



国内一公路港(资料片)

在济投30亿元 建全国前十“公路港”

周边两万多企业每年可减25%物流成本

全国工商联十一届三次执委会期间,济南将与传化集团签署济南市“智能公路港”网络体系合作协议。记者日前采访传化公路港物流集团南部大区总经理、济南传化公路港物流有限公司总经理颜正华时了解到,传化将在济南建设全国性物流枢纽“公路港”,在条件成熟后,还将在山东构建以济青临为依托的全省公路港网络体系。

本报记者 宋磊



传化公路港物流集团南部大区总经理颜正华

打造物流业的阿里巴巴

传化公路港致力于构建全国智能公路港网络化运营体系,通过构建两张网即线下全国公路港实体平台网络及其所配备的一体化服务体系和线上基于互联网、云计算等技术形成的信息化指挥体系,以一套平台特有的会员诚信安全交易体系为保障,服务于公路运输主体,实现

车源与货源的有效对接,提升公路物流效率。

“说白了,我们就是要打造物流业的阿里巴巴。”传化公路港物流集团南部大区总经理、济南传化公路港物流有限公司总经理颜正华说,智能公路港以社会车辆和物流企业为中心,实行会员制,利用线下线上两张网

络,通过一站式服务体系的构建,实现全国各地智能公路港之间信息的互通。

传化公路港已在杭州、成都、苏州、无锡、杭州富阳等城市成功运营,济南、青岛、南充、泉州、衢州等10个项目在建,并在沈阳、天津、重庆、长沙、武汉、郑州、宿迁等72个城市落实布点。

“济南城北新门户”

“济南将是10个全国枢纽之一。”颜正华说,之所以选择济南作为全国十大枢纽之一,在于济南所处的地缘条件好,辐射能力强。“济南处于华北和华东交界处,最远还可以向东北辐射。当然,山东完善的交通基础设施也是物流最重要的物质基础。”

据悉,该项目位于天桥区济南新材料产业园区内,308国道南侧,梓东大道西侧,距离绕城高速齐河东出入口3公里。“一期用地981亩,项目总建筑面积约100万平方米,总投资约30亿元。”颜正华介绍。

颜正华坦称,济南智能公路

港将立足济南,服务山东半岛,辐射华北华东地区,打造山东物流枢纽公路港,目标为“打造济南城北新门户,创建济南物流名片”。

根据功能布局,未来济南智能公路港将建成物流功能区、产业集聚区以及生活配套区。

项目营业额可达50亿

据介绍,未来通过智能公路港的建设和运营,将整合1500多家中小物流企业,积极培育A级物流企业,该项目成功实施后营业额约50亿元,年上缴地方税费约3亿元。

智能公路港还将会创造“1个平台—几千家物流企业—几十万辆社会车辆—几万家工商

企业”的新产业链运作模式,有效推动济南物流业与制造业的联动。

颜正华说,对物流业来说,时间就是竞争力,“依托全国公路交通网络,真正解决行业内信息不对称和市场诚信问题,同时整合40万辆的社会车辆资源,每天吸引2000辆以上车辆进场交

易;配货时间从平均72小时缩减到平均6小时;车辆的运营效率翻两番,节约50%以上的营销成本。每年可为济南市及周边两万多制造和商贸企业降低25%以上的物流成本;发挥现代物流综合体独特的产业资源集聚和经济辐射能力,拉动百亿级产业投资。”

构建全省公路港网络体系

传化集团在山东的产业布局,考虑的除了以上所说的地缘区位优势 and 基础设施完善之外,还在于山东良好的产业基础和经济的快速发展。“当然,政府部门对物流业清晰明确的规划方向,也是吸引我们投资的重要因素。”颜正华说,今年11月,济南出台《济南市物流产业集聚发展指导意见》,推出十大政策助力

物流产业集聚发展。

“借助我们自身物流枢纽公路港体系的建设,以及地方政府的推动和支持,我相信我们的前景将非常美好。”颜正华介绍,政府对我们非常支持,提供贴身服务。前期刚来济南,政府部门每次都有专人带着跑手续办业务,“在一些手续上能简化就给我们简化,解决了许多实际困难。”

颜正华表示,未来,传化物流集团将在济南枢纽港的基础上,形成以济南为中心的省会城市群经济圈智能公路港网络,以青岛为中心的山东半岛城市群公路港网络和以临沂为中心的鲁西南城市群智能公路港网络,最终构成以济南、青岛和临沂为依托的山东省智能公路港网络体系。

淄博将建3000亩规模 综合物流港



远成置业集团副总、总裁助理余为梁

本报济南12月21日讯(记者孟敏) 21日,记者得知,远成置业集团将在淄博投资齐鲁综合物流港项目,建设规划约3000亩。物流港将具有供应链及金融服务区、专业物流配送中心、冷链物流服务区、专线物流配送服务区、物流加工及外贸服务区、停车场服务区、物流信息交易中心、商业配套及生活服务区等八

大功能板块。

“山东在基础建设及具有社会公益性的投资项目方面前景广阔,在山东投资物流前景看好。”远成置业集团副总、总裁助理余为梁说。

余为梁介绍,物流项目的投资有助于社会经济结构的合理配置,对当地经济有很大拉动作用。

余为梁说,之所以在淄博投

资,是因为其环境非常好,人文环境厚重,工业基础环境深广,发展的潜力环境优越,生态环境科学合理,也是地理上的中心,交通环境具有枢纽的地位,在淄博建设综合物流港是难得的选择。

“港区建成后 will 立足淄博,走出山东,联通东北亚,打造具有国际水准的综合物流服务平台。”余为梁说。