

速度超F1赛车 遇情况可自动降速停车

# 快来提前感受青荣城铁动车组

本报讯(记者 宋磊 通讯员 王新宇) 记者从济南铁路局获悉,本月28日开通的青荣城际铁路上,将有CRH380B、CRH380BL、CRH380CL以及统型CRH2A四种车型的动车组列车投入载客运行。其中统型CRH2A运营时速为200公里,主要用于管内城际列车开行,而CRH380B、CRH380CL、CRH380BL三种车型运营时速可高达300公里,用于跨线列车(经京沪高铁)开行。下面就请跟随小编的脚步,去提前感受一下这四种类型的动车组列车吧!



探秘3种型号跨线高铁:  
商务座可坐可躺怎么舒服怎么来,还有“最宽敞”残疾人专座

中国北车研制的CRH380B、CRH380BL、CRH380CL型高速动车组,是中国高速动车组的主力车型之一。三种动车组均首次综合了国内外铁路、航空等各种现代公共交通工具的设计理念,设计了可以满足大众化和高、中端等不同层次乘客的旅行、餐饮、娱乐、休闲、观光等个性化服务功能。如商务座不仅可以调整为坐立、半躺、全躺等三种姿势,还配有电视、小饭桌、阅读灯和电源插座,能够满足旅客休息、娱乐、就餐和办公需求。

动车组列车上专门为残疾人设置了乘坐区,设有残疾人卫生间和轮椅无障碍通道,残疾人厕

所堪称全列车“最宽敞”的地方,厕所内洗脸台和马桶间的空地足够一部轮椅辗转移动,马桶旁有两条金属扶手,墙壁上还专门有一个蓝白色的“SOS”按钮,体现出“以人为本”的设计理念。

CRH380B、CRH380BL、CRH380CL型高速动车组均采取了“隔、降、吸、减”四种方法,通过13项450多次的实验室和实车测试,最终实现了列车在时速300公里运行时,车内一等座客室的噪音不超过65分贝,二等座客室的噪音不超过68分贝。比客机正常飞行时的机舱内噪音低十几分贝,仅相当于普通室内轻声谈话的音量。

铁路快评

## 高铁改变生活圈

文/梁开东

据新华网消息:到12月7日,京沪高铁今年运送旅客突破1亿人次,比去年同期增长27.0%。

另悉,京沪高铁全线开行列车由开通初期的90对增加到现在的164对,预计2014年全年运送旅客1.06亿人次,实现连续安全运行1257天。

高铁新品的不断推出,以其“改变出行方式,拉近时空距离”优势,受到广大旅客的热捧。

今年12月10日,济南铁路局开始实施新运行图,新推出了济南至江西省会南昌的高铁新品,运行时间7小时左右,这意味着,如果明年春天你要去婺源看油菜花,能节省一半“在路上”的时间。截至目前,全国已经有15个省会城市纳入济南高铁生活圈。

12月28日即将正式通车的青荣城际高速铁路,更让济南到烟台的运行时间缩短至约3.5小时,烟台、威海两座城市将正式纳入全国高铁网,烟威地区的民众步入说走就走的高铁时代。到2015年,胶东半岛城市群也将依托这条铁路真正实现“1小时生活圈”。

今年1月开行的济广高铁,全程9个小时,一路连接起济南—合肥—武汉—长沙—广州五个省会城市,沿途席位复用率高,带动了区域间人员、信息、经济要素高速流转,而且高铁开行造就的财富效应,已经深深地影响着沿线城市区域经济圈,显现“同城效应”。

现在从济南或青岛,旅客乘坐高铁可以北到北京、天津、哈尔滨,南到浙江、上海、广州,中到郑州、合肥、武汉,涵盖全国经济最为发达的省区市。“高铁时代改变生活圈”之说一点不过,周末城际购物流也已悄然形成。

高铁不止体现一个“快”字,列车上的一系列彰显人文关怀的人性化服务,也吸引了众多客流。据悉,济南铁路局高铁乘务员上岗前必须接受最严格的培训,与旅客交流时,上身须前倾15度,与旅客保持30厘米的距离,微笑服务内敛自然。通过展示“第一面亲和力、第一面气质谈吐、第一面应变能力、第一面心理素质”的服务,使旅客产生“春风化雨”的感动。

从“被高铁”到“盼高铁”又到“抢高铁”,高铁新品的不断开行,更加有效的降低了社会时间成本,大幅缩短了旅客的旅行时间,使人们更好的享受到高铁带来的红利。

速度超F1赛车,特殊材质玻璃保你不晕  
210个温度速度传感器,遇情况可自动降速停车

据了解,尽管动车组运行速度比F1赛车还快,但是旅客不会产生眩晕的感觉,那是因为车窗玻璃选择了特殊材质的“减速玻璃”,不仅有极高的强度,而且由于玻璃内外两个平面保持着极高的平顺度,光线透过玻璃均匀折射,喜欢看风景的旅客也不必担心速度过快而头晕目眩。

在安全防护系统的设计中,三种动车组均采用了故障导向安全的设计理念,包括故障诊断和远程监控。在动车组运行中,通过各种传感器对列车的关键系统和

部位的温度、速度、加速度、压力、绝缘性能等均进行实时监控,可适时根据限定数值进行自动控制列车运行速度,做到故障自动导向安全。

在这三种动车组上,仅转向架上的温度及速度传感器就有210个,动车组的故障保护信息已经从此前的三位数上升为四位数。此外,三种动车组均采用了防火墙设计,设有火灾自动报警系统。列车可根据情况自动降速和自动停车,确保旅客的安全。



看看跨线高铁列车有何不同:  
CRH380B、CRH380BL、CRH380CL分别定员556、1005、1015

CRH380B、CRH380BL、CRH380CL的区别除了车头外形不一样之外,CRH380CL在空气动力学、牵引传动系统、制动系统等十大系统上采用国产化新技术进行了优化升级。

CRH380B编组为:1号车为一等+商务车(ZYS),2号至4号为二等车(ZE),5号车为餐车(ZEC),6号、7号为二等车(ZE),8号车为二等+商务车(ZES)。全车定员556位。

CRH380BL编组为:1号车为一等+商务车(ZYS),2号车为一等车(ZY),3号车为商务车(SW),4号车为一等车(ZY)5至8号为二

等车(ZE),9号车为餐车(ZEC),10至15号车为二等车(ZE),16号车为一等+商务(ZYS)。全车定员1005位。

CRH380CL编组为:1号车为一等+商务车(ZYS),2、3号车为一等车(ZY),4至8号车为二等车(ZE),9号车为餐车(ZEC),10至15号车为二等车(ZE),16号车为一等+商务(ZYS)。全车定员1015位。

CRH380B、CRH380BL、CRH380CL型高速动车组自运营以来,以结实可靠、节能舒适著称,赢得用户和广大旅客的赞誉,不仅是铁路人的骄傲,更是赢得世界称赞的靓丽“中国名片”。



管内统型CRH2A动车组

CRH2A型时速250公里速度级动车组由中国南车集团公司研制,采用动车分散型交流驱动方式,最高持续运营速度为250km/h,主要在高速铁路或客运专线上运营,也可在新建200km/h及160km/h客货共线铁路上以线路允许速度运营。

将在青荣城际铁路上运营的为统型CRH2A动车组,与以前生

产的CRH2有很多不同之处:与部分批次CRH2A列车相比,统型CRH2A取消一等座包厢;1号车为一等座车,一等座车厢窗户使用二等座车厢的窗户;每节车厢均设厕所。部分车厢设无障碍座位;取消首、尾两节车厢的驾驶室专用车门并改用玻璃,将驾驶室车门改设于首、尾两节车厢的通道口。



关注齐鲁创富  
请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网  
http://jt.qwb.com.cn/  
齐鲁能源新闻网  
http://nengyuan.qwb.com.cn/