

青荣城铁人物志

12月28日,青烟威荣城际铁路将正式通车,在这条线路上,有着无数铁路工人的辛勤付出,同时也让许多人在建设和调试过程中学到了很多知识和技能。威海客运专线车间的李魏林,正是在这条线路上迅速地成长起来。半年的时间,他在这条线路上从一个毛头小子磨练成了线路“精调师”。

李魏林的主要工作就是利用高铁检查仪对线路设备进行检测检查。



李魏林： 半年磨练出的“精调师”

◎什么问题都要问透彻,半年磨练成“精调师”

2014年7月初,李魏林从青岛工务段福山工区被抽调至威海客运专线车间,成为青荣城际介入组的一员。去年刚从学校毕业的李魏林虽然专业和高铁测量有关,但此前他一直在普速线路上作业,对高铁线路作业十分陌生。

然而,当得知被抽调至青荣城际铁路介入组时,李魏林却是十分高兴,“当时工长宣布我进入介入组时,我心里美滋滋的。”进入高铁线路作业,是李魏林一直以来所期望的,他认为在高铁线路上他能学到更多的东西。

相对于普速线路,高铁线路的精细化程度非常高。两股钢轨

之间的轨距、水平和方向误差都要求必须在一毫米内,而普速线路的要求是在4毫米内。从之前的4毫米到现在1毫米,这对李魏林这样一个从未有过高铁作业经验的新人来说,是一个非常大的挑战。

李魏林自己心里也清楚自己是一个没有经验的毛头小子,为了尽快提高自己的业务能力,在施工现场他每次碰到不懂的问题就会发问,是一个十足的“话唠”。“嘴上没有闲的时候,什么问题都要问个透彻。”谈到自己的徒弟,李魏林的师傅如此评价。

说起李魏林,威海客运专线

路车间主任葛昌林对他赞不绝口,“他是我见过最能沉下心学习的90后年轻人。”在记者和葛昌林的交谈过程中,坐在一旁的李魏林不时地向葛昌林询问作业进度和一些作业问题,十分专注。

“我们主任是技术能手,全路比武第一,跟他学,我能学到的太多啦。”葛昌林离开后,李魏林说,葛昌林是他的榜样,希望自己有一天能像他一样成为全路第一。

正是凭借着这样努力抓住一切的学习机会劲头,李魏林用了不到半年的时间,就从刚进入介入组的毛头小子,成为施工组里能够独当一面的“精调师”。



对检查数据进行详细复核,确定现场维修作业点。

◎空气混浊的隧道里一呆就是8个小时

秦山隧道长5.6公里,是青荣城际铁路上最长的隧道,目前施工已进入最后阶段。因为17日上午的大雪封住了通往隧道的山路,李魏林所在的高铁线路精调施工小组,只得下午进入隧道进行施工。

通往秦山隧道的小路上,积雪已经结冰,道路两侧还存着厚厚的积雪。经过一段崎岖湿滑的山路,记者来到了秦山隧道口,现场不时有工人进进出出,整个隧道施工现场异常忙碌。在阳光照射下,隧道进口处漂浮着的浓密的灰尘

一览无余。“现在隧道里还在加紧施工,所以里面灰尘很大。”随行的青岛工务段工作人员说。

走进隧道,空气中的灰尘浓度越来越大,呼吸也越来越困难。“你第一次进来,肯定不舒服,我们都已经习惯了。”因为现在要对隧道里的铁轨进行精测精调,李魏林和同事们每天都要在隧道里呆上很长时间。

沿着隧道大约走了2公里,记者来到了李魏林班组进行施工的位置,一个可以移动的测量车上架着一台电脑,在每一根枕木上都

停一段时间。李魏林说,这是在测量铁轨的轨距、水平误差,通过软件分析找到误差所在枕木,然后进行精调,使误差控制在1毫米内。

李魏林告诉记者,高铁两股铁轨之间的标准轨距是1435毫米,如果误差超过1毫米,就会影响到列车的舒适度。为了保证施工质量,他们要对隧道里的每一根枕木进行测量。“一公里有1677个枕木,要测完最少要8个小时。”

据介绍,现在他们必须对线路进行多次测量和核查,才能保证每一寸铁轨的误差都在1毫米之内。



对钢轨扣件进行检查更换。

◎两月顾不上回家,母亲冒雪送来棉大衣

李魏林的家在烟台栖霞,距离施工现场不到一个半小时的车程,但自从进入介入组后,李魏林很少回家。“偶尔回家也都是拿些换季衣服,呆不到半天时间就必须回来。”而现在李魏林已经有2个月没回过家。

现在随着线路通车的时间越来越远,为了保证施工进度,有时李魏林和同事晚上也要进行施工,而现在烟台的天气也越来越冷。“晚上太冷了,冻得受不了。”李魏林告诉记者,自己之前回家并没有想到会这么长时间回不了

家,所以上次回家并没有把之前单位发的棉大衣带来。

12月16日,烟台下了今年入冬以来最大的一场雪,气温也骤降好几度。当天下午,正在为自己发愁没有棉衣的李魏林接到了母亲的电话,说晚上给他送棉大衣和厚被子过来。“这么大的雪,开车过来万一出什么事可怎么办。”李魏林一直担心着父母路上的安全。

下午6点多,李魏林的父母将棉大衣和厚被子送到了他的驻地,为了早点赶回去,父母将东西放下就急忙离开了。“他们前后待

了没有10分钟。”李魏林觉得自己这么大了还让父母这样操心,心里感到十分愧疚。

“等忙完这段时间,我想休两天假,在家里好好陪陪爸妈。”现在,李魏林希望工程能早日忙完,这样他就可以早点回家。

“我以后将在威海上班,等高铁通了,爸妈就能经常坐上动车去威海玩了。”和许多青荣城际铁路线的施工者一样,李魏林也希望父母能坐上第一趟高铁,也让他们感到,他们儿子的付出是值得的。



操作机械板手对线路扣件进行紧固。