

不怕公路亏损,就怕账目糊涂

不少人之所以一提到收费公路延期就恼火,很大程度上还是因为相关账目不透明,拿不出真正让人信服的理由。如果真的能够做到一桥一路都有明细账目,即便有延期或者收费标准提高,相信舆论的压力也会得到很大的缓解。



评论员观察

史蕊

昨天上午,交通运输部在其官网上晒出了2013年全国收费公路账本,其中全国收费公路车辆通行费总收入为3652亿元,总支出为4313亿元,总体亏损661亿元。

看看账本上的这几个数字,让人感到颇有压力,既然按照现在的收费情况连账都还不清,似乎延长收费年限或者提高收费标准也就成了顺理成章的事。若是亏损的状态一直持续,恐怕那些收费公路再

也没有了免费的可能。于是人们不禁要问,被当做“香饽饽”的公路建设运营,为何总是“入不敷出”,到底是账算得有问题,还是相关主体经营不善所致?

既然是晒账本,最该达到的效果自然是让公众看得明白。而这些公报中的数字,前面都带着一个“总”字,虽然各个项目都很齐全,数字也对得上,但总给人一种“青菜萝卜一筐装”的感觉。说到底,纳入交通部统计的每一条路,每一座桥,每一个隧道,情况都是不同的,而人们最想知道的,则是与自己关系最密切的“那一段”,究竟经营情况如何,是否真的需要提高收费标准或延长收费期限。按理说,总账目必然是由单个账目整合而来,那公布账目明细在

技术上也就没什么难度了。

这些年来,人们之所以一提到收费公路延期就恼火,很大程度上还是因为相关账目不透明,拿不出真正让人信服的理由。如果真的能够做到一桥一路都有明细账目,即便有延期或者收费标准提高,相信舆论的压力也会得到很大的缓解。但现实情况是,一些收费路桥经营主体面对公众的追问,总是敷衍搪塞,自从出台节假日费用减免政策以来,更是习惯于拿这个当借口。长此以往,公众难免心生质疑:到底是不是真的亏损?即便确实亏损,是让利于民了,还是成本支出太高?

在这个追问的过程中,人们期待政府能够发挥监管、督促作用,而不是一味帮经营主体收拾残局,

把亏损转嫁为公众的经济负担。其实这个问题不光存在于收费公路领域,类似供水供电、地铁公交等公共服务,在产业化的过程中都面临相同或相似的问题。作为“运动员”的经营主体,凭借垄断地位做起了稳赚不赔的“生意”,而作为“裁判员”的相关部门,则处处为“运动员”提供无微不至的关照。因为由政府帮着收拾残局,即便经营主体真的有扭亏为盈的可能,恐怕也没有动力做出改变了。

面对公众对涨价或收费延期的不满,地方政府以及相关领域的主管部门应该考虑到,仅有一本亏损账恐怕说服不了公众,唯有实现更大程度的公开透明,才能为新政策的实施铺平道路。

圣诞节学校没必要凑热闹



评论员观察

吴金涛

西方传统节日圣诞节马上就要到了,社会上商家促销活动正如火如荼地进行。令人疑惑的是,近年来受到时尚潮流“裹挟”,一些中小学校也开始凑热闹,有组织地过起了圣诞节,看似热闹非凡,其实跟教育搭不上边。

为了追逐利益,商家以圣诞为噱头进行炒作无可厚非,一些市民

借圣诞节这个“舶来品”缓解一下工作压力,狂欢一下,也没有什么。然而以教书育人为目的的学校,如果盲从社会的裹挟,花费大量时间和精力来准备圣诞礼物,大张旗鼓地举行所谓的庆祝仪式,就有些过了。且不说穿上圣诞老人衣服、戴上帽子、粘上胡子不能让孩子学到什么,即便从圣诞节自身的宗教属性或社会上的商业化氛围来看,学校也没必要凑这个热闹。

在西方,圣诞节原本是一个很隆重的宗教节日。如今在商家的炒作下,这个节日,在中国很多地方成了“圣诞老人送礼物”。中小学生在喜

欢热闹,善于模仿,但是认知能力也有限,很容易受到社会风气的影响,在老师家长的簇拥下“被过节”。相关的媒体报道也证明了这一点:为了过圣诞节“有面子”,一些小学校也开始花高价买“圣诞果”,争相送礼的攀比之风丝毫不亚于成人,失去了简单快乐过节的意义。

在圣诞节气氛弥漫的大背景下,年轻人聚一聚,外出玩一下,家长在家给孩子庆祝或娱乐一下都无可厚非,作为学校,讲解一些与圣诞节相关的文化知识也很有意义,但是如果为了圣诞节,非要停课举行仪式,就偏离了教育的本意。教育的目的之一

是通过组织活动等方式让孩子学到知识。通过戴帽子、粘胡子等简单模仿能在孩子心中留下什么,通过举办这样的活动能对孩子有多少教益,让人生疑。作为宗教节日,圣诞节不适合在学校过;即使社会视之为一次“玩”的机会,学校也没必要跟风。

说到底,圣诞节进校园其是一种简单模仿。在一些学校工作人员看来,其他人或其他学校都在过,我们学校不过好像就成了“异类”。其实作为学校,大可不必凑热闹,学校就是学校,不是宗教场所,也不是商业场所,没必要随大流,在圣诞节扎堆搞活动。

公民论坛

基层融资乱象不是官员“独角戏”

刘建国

江苏丰县县委统战部一名科级干部近期被曝欠债跑路。记者调查了解到,当事人不仅自己直接注册公司经商,还利用高息诱惑“集资”,欠下至少数百万元债务。(12月23日《经济参考报》)

其实,基层官员融资之所以能够得逞,原因就在于其身份的独特性。在基层,很多经商或者欠债跑路的官员都是“实权派”,即便不是高官,但在地方圈子里也是小有名气。于是,依赖于官员身份的特殊,很多人都对基层官员抱有一种信任感,认为他们的身份必然决定了不会骗人。可是,现实并非如此,信任的背后,总是存在着很多不确定因素。

从这个方面而言,即便存在监

督机制,也不可能达到无缝隙覆盖的目标。基层范围广泛,官员较多,他们从事何种行为,往往都是私下进行,具有不易察觉性。如果不是相关人员的举报,不是基层官员自我表明,如何能够真正堵住乱集资的途径呢?

本质上而言,监管的笼子需要打造,将基层官员的权力置于强有力的监督制度中。但是,也不能忽略基层乱象并不是官员的“独角戏”,还应该在其他普通公众身上打好“预防针”。比如,之前对基层官员的“身份依赖症”,有必要加以克服和改正,养成理智投资和理财的习惯,而不再将基层官员视为“靠山”。再比如,对于违纪经商、集资的基层官员,一旦被公众发现,应当及时向相关部门举报,以便给予相应的处罚。

媒体视点

朝令夕改加剧社会混乱

政策是政府对公众的“许诺”,代表着政府以自己的信用,引导公众的有目的行动。政策怎么说的,公众就怎么行动,这既是公众实现自己目的的最佳途径,也是政府有效管理社会的简便方法,更是公共生活得以有序进行的保障之一。由于从政策到公众行动,再到行动效果,其间肯定存在时间差,公众行动与政策颁布不可能绝对同步。不给民众按照新政调整行动的时间,形同政府在政策上的言而无信,这样的情形如果反复出现,政策和政府本身的公信力会大大受损。

多年来在改革的名义下,政府频繁调整政策,在诸如农村土

地承包、城市市政动迁、城乡计划生育、高速公路费改税等问题上,一再出现政策、政策执行方式与执行力度的变化,最后导致一方面民众无法形成稳定期待,只能“抢头班车”或者“挤末班车”,平添多少混乱;一方面则因为前后政策不一,民众为求利益最大化,而援引最有利的政策条款,结果造成大量“历史遗留问题”,让信访部门应接不暇。

因此,在事关众多人重大利益甚至人生命运的关键问题上,相关部门的改革举措哪怕针对的问题再迫切,也一定要留出足够的时间。(摘自《中国经营报》,作者顾俊)

一语中的

中小企业走出去,需要政府和企业的双轮驱动。

在企业家胡立俭看来,中小企业自身体量小、抗风险能力弱,国际化人才不足,导致在海外市场难以形成规模经济,往往走一种“短平快”、“游击战”的模式。政府要给予企业必要的资金和政策扶持。

不动产登记还有更广阔的形象空间。

财经评论员叶檀认为,作为基础信息系统,不动产登记是个信号,意味着很多种改革可能,比如土地改革、比如房产税的推出。方向已经明确,时间并不确定。

央行降息不是为了救股市,也

不是为了救楼市。

财经评论人周俊生认为,要达到稳增长的目标,最终依赖的还是市场释放出来的内生性活力。因此,不能对货币政策的放宽寄予过高的期望,而是应该寄希望于改革的深化,让受到束缚的市场内生性活力逐步释放出来。

不是有了互联网和市场,政府就可以到一边去了。

清华大学中国与世界经济研究中心主任李稻葵认为,在新常态下的经济修复期,增长速度会有阶段性下降,但经济中长期、潜在的增速仍然较高。新常态下的经济建设中,政府要真正地在日益复杂的经济环境中发挥应有的作用。



这一撞

据河南电视台报道,林州市城管局的职工王某,无证且酒后驾驶无牌执法车上路,撞伤了一对母女。该局副局长以局长很忙为由,对母女亲属的诉求加以拒绝。而记者调查发现,在该局院内,竟有14辆没有正规号牌的行政执法车。

漫画/勾桦

QILU EVENING NEWS
齐鲁晚报

www.qlwb.com.cn

本报地址
济南泺源大街6号

邮编
250014

传真(0531)
86993336 86991208

报纸发行(0531)
85196329 85196361

报纸广告(0531)
82963166 82963188
82963199

差错投诉
96706

发行投诉(0531)
85196528

邮政投递投诉
11185

即时互动平台



“壹点”官方APP



新浪官方微博
weibo.com/qlwb



齐鲁晚报微信
qiluwanbao002



读者服务中心
家有难事找晚报
96706
www.ql96706.com