

被国际媒体热炒近两年的尼加拉瓜大运河终于如期开建。22日,动工仪式在尼加拉瓜里瓦斯市举行,中尼双方代表出席。这一工程预计将耗资500亿美元,5年内建成,并在2020年左右开始运营。这一项目的成功启动,成为中国作为拉美贸易和投资大国的新象征。对此,外媒评价称,中国仅用10年时间就迅速接近了美国、西班牙在拉美多年的投资贸易额,中国投资或改变拉美的经济结构。



# 两洋之间辟新路

## 中企投资的尼加拉瓜运河开建

### 缩短海运航程对抗巴拿马运河

据英国广播公司报道,尼加拉瓜政府称,这一项目将帮助该国摆脱贫困。分析人士表示,这一运河建成后,将成为巴拿马运河强有力的竞争对手。

去年,有中资背景,在香港注册的尼加拉瓜运河开发投资公司发布报告估算,到2030年,尼加拉瓜运河的可承载贸易量将较目前增长240%,通过该运河与现有的巴拿马运河运输的货物总价值将超1.4万亿美元。

据报道,尼加拉瓜运河线路从加勒比海一侧的蓬塔戈尔达河,沿杜乐河进入尼加拉瓜湖,再到太平洋岸的布里托河口,全长约278公里,是巴拿马运河长度的3倍。航道规划底部宽度为230米至520米,水深27.6米,航道通过能力约9100艘/年,可通行船舶最大吨位达40万吨,计划5年内建成。货轮从委内瑞拉开往中国,将节约两个月的航行时间;而从上海到大西洋岸边的美国巴尔的摩,走尼加拉瓜运河要比苏伊士运河短4000公里,比绕好望角短7500公里。修建期间预计创造5万个就业岗位,运营期间预计创造20万个就业岗位。

对于运河项目,中国外交部发言人华春莹22日表示,中方有关企业参与尼加拉瓜运河项目系企业自主行为,与中国政府无关。由于中国与尼加拉瓜尚未建交,华春莹表示,中方一贯坚持在和平共处五项原则基础上,遵循一个中国原则与世界各国发展友好合作关系。

### 中国富商王靖享有排他性权益

尼加拉瓜运河的正式名称为尼加拉瓜运河综合开发项目,除运河外,还包括港口、自由贸易区、度假村、国际机场和公路,总投资达500亿美元。中国富商王靖在香港注册的尼加拉瓜运河开发投资有限公司拥有100年独家规划、设计及运营并管理尼加拉瓜运河和其他潜在项目的权益。

王靖目前还是通信业巨头信威通信集团控股股东及董事长。他所控制并出任董事长的企业超过20家,在全球35个国家和地区开展业务,其所创办或投资的企业业务涉及大型基础设施、矿业、航空航天、信息通信等领域。

2013年6月14日,尼加拉瓜国民议会正式批准政府与香港尼加拉瓜运河开发投资有限公司签订开展尼加拉瓜运河发展项目的排他性商业协议。运河项目投资额高达400亿美元。2014年7月7日,尼加拉瓜一个委员会批准尼加拉瓜运河项目的路线规划。

除了这一运河项目,2013年12月5日,王靖还宣布将在克里米亚投资海港及工业园区项目,一期投资金额30亿美元,二期投资不低于70亿美元。王靖强调,投资方为其个人100%控股的北京大洋新河投资管理有限公司。大洋新河同时还全资控股尼加拉瓜运河项目投资方香港尼加拉瓜运河开发投资公司。

### 中国投资正改变拉美经济结构

西班牙埃菲社关注了中企在拉美投资对当地经济结构的改变。报道称,由中企承建的尼加拉瓜运河项目或许是21世纪拉美最具有代表性的基础设施项目,以前所未有的方式象征着中国在拉美作为贸易和投资大国的地位。在拉美经营多年的美国和西班牙不安地看着,中国仅用10年时间就迅速接近自己与该地区的投资和贸易额。

几十年来,中国与拉美的关系曾仅限于北京与不结盟运动成员国之间的友谊,以及中国对拉美革命的支持。然而,这种情况发生了变化。中国对该地区的投资额从2003年的约10亿美元增长到2012年的累计约800亿美元。拉美许多大型基础设施项目背后都有中国身影,其中包括铁路、矿产、石油和水电等,一些项目甚至改变了或即将改变当地的经济结构,例如尼加拉瓜运河项目和厄瓜多尔的科卡科多-辛克雷水电站项目。

中国在拉美铁路项目中的身影尤为引人注目。中国帮助阿根廷改造货运铁路路线,以连接农业区和出口港。中企还致力于帮助哥伦比亚修建大西洋铁路网,并在委内瑞拉参与修建连接加拉加斯与西部产油区的铁路线。此外,中国、巴西和秘鲁就修建连接大西洋和太平洋的两洋铁路达成了初步协议,再次令美国一个世纪前修建的巴拿马运河相形见绌。(宗禾)



# 移动4G 周年大聚惠



- 入网大礼享不停, 流量翻倍送!
- 4G购机有好礼, 话费流量送给你!
- 和家庭计划, 成员间通话、短信全免费, 流量共享真实惠!




中国移动山东10086二维码
山东移动支付宝服务窗二维码

**活动截止时间: 2015.3.31**


www.10086.cn
