

冬季热车时间过长反会伤车

发动后30秒至1分钟后上路即可,3公里内不要以高转速行驶

在很多车主的印象中,一大早或长时间未用车重新启动车辆时,认为在发动车子以后必须要怠速原地热车等三五分钟才行,这样对车也是较好的保养方式。其实这种方法有时候反而会弄巧成拙。有调查显示,汽车发动机机件部分的磨损,有一定几率是由于冷车发动超过三分钟造成的。热车无需过长,一分钟或等待转速表恢复正常即可发动车辆。

不热车对发动机的影响很大,发动机的正常工作温度大约在摄氏90-110度之间,在未达工作温度之前,由于供油系统温度低,则无法有效地将汽油完全气化,在这种状态下,即不容易燃烧而启动发动机。此时,发动机会靠阻风门的作用,阻止部分空气进入汽缸,提升汽油、空气的混合比和提高发动机转速维持发动机不致熄火。当达到正常工作温度后,自动阻风门随着机械的动作恢复正常状态。因此长时间未使用的车辆,在启动后一分钟之内尽量不要行驶,建议原地怠速热车一分钟。



怠速原地热车时间过长其实实在没有必要,因为效果有限,主要是对发动机的保护,如果过长反而浪费汽油和时间,还排放了大量的尾气污染空气。如果预热时间过长,发动机还会因怠速空转时汽

油燃烧不完全而产生积碳的情形,这种情况更伤害发动机。

正确的热车方法是,启动发动机后,30秒至一分钟后即可上路。在3公里以内不要以高转速行驶,尽量让发动机转速

不超过3000-3500转为限,待发动机温度上升至正常工作温度后,即可在遵守交通规则和安全的条件下,高速行驶。如果早早逞一时之快,发动机及变速箱所受到的激烈磨损可是无法复原的。

洗车像洗澡 空调很受伤

凡是有车一族都希望自己的爱车开得长久,减少维修的费用。要做到这一点,必须学会科学地养护爱车。但在汽车保养中常常会出现这样一些情况,自以为是保养汽车,实际上却弄巧成拙损坏了爱车,有些甚至会损坏漆面保护层,导致漆面剥落、生锈。看了以下的错误养护法,车主们可以对号入座,看看自己是否也有这样的不当行为。

遇上雾霾天气车身容易脏,车主洗车的频率也开始上升,很多车主在洗车时也希望能像给自己洗澡一样弄得彻彻底底。但这里要注意的是,一定要保持汽车空调外表的干爽,如果汽车空调不小心被弄湿,会影响到它的寿命。

正常晴天,一般不是很脏的情况下,可以5-8天洗一次,如果1-2天洗一次,那么,你的车漆寿命只有50%。下雨下雪及时洗车,防止腐蚀。抛光本身就伤漆,美容选正规的地方去做,小店美容等于毁容。

热车猛踩油门 或致发动机磨损

有很多车主会有这样的感受:大多数车子在冷车时换挡会相当生涩。其实这主要是因为变速箱齿轮油在冷车时齿轮油都流到变速箱下半部,只有当行车时才会因齿轮的运转而将底部的齿轮油带起润滑上半部。如果遇到换挡生涩的情况,也不是原地热车即可解决的。因为变速箱并没有齿轮油泵,原地热车只有发动机在动,其余部分都没有工作。一般只需要等到实际上路后,通过慢慢行驶一段时间来改善这一状况。

热车时忌猛踩油门,有些车主喜欢在怠速空转时猛踩油门,认为这样可以加快热车。其实这样做更损车,会导致发动机快速磨损,严重损坏发动机的机件。原地热车时驾驶切忌猛踩油门,正确方式应以低转速缓慢行驶。

开车经常被“电” 多饮水擦润肤霜

冬天除了寒冷之外,还有一件让人头疼的事情——静电。在冬天,人们每次开关车门都小心翼翼,担心被静电“电”到。据悉,车上产生的静电主要来源于两大类:一是化纤类织物,如地毯、座椅、衣物等发生摩擦,在干燥的秋冬时节,化纤类织物比起棉、麻、丝绸织物更容易使物体产生静电;二是车辆在行驶过程中,空气中的尘土与车身金属表面相互摩擦,容易产生静电。看看下面小绝招,可以避免静电产生。

首先,车内外要减少化纤类产品的使用,化纤座套和脚垫都容易产生静电,特别是在干燥的秋冬季节。座套和脚垫建议选择真皮或纯棉制品,防止下车开车门时遭遇静电。为了减少车身和灰尘的摩擦,天气干燥的时候要勤洗车,可用防静电的专用蜡给车身打蜡。

干燥季节可以使用车内加湿器或在仪表台上放一张湿毛巾,还可定期用喷雾器在车内喷些水,增加车内的湿度,以减少静电。

经常被“电”的人要多饮水、擦润肤霜。喝水能够增加皮肤表层湿度,静电在潮湿状态下是不会自行产生的。另外,在开车前可以先洗手或先触摸一下墙,可以消除静电。

停车方向盘不回正加速零件老化

若记不清方向盘圈数可利用前后移动判断是否打正

虽然日常生活中没有回正的方向盘很多,但是这样的停车习惯还是有很多危害的,久而久之会加速汽车零件的老化和变形。

停车时方向盘不回正,车轮会拽着转向拉杆无法回位,同时方向盘的齿轮和转向拉杆的齿条也处于受力状态,久而久之就会造成加速老化或变形,导致车辆的跑偏,还会造成轮胎的偏磨。

当方向盘没回正,很多车型的车轮会出现一个倾角,而悬架系统就会向一个方向倾斜,悬架中的弹性支柱部分、橡胶封套还有悬架系统内的

一些橡胶减震垫有一个应力,让它们无法正常回位,造成悬架系统内的减震橡胶老化,悬架的摆臂和连杆的连接处会出现框量,框量越大磨损得就越厉害形成恶性循环。

当方向盘回正时,轮胎并不完全是胎面着地,而是胎肩和一部分胎面受力。这种情况下对于轮胎的侧壁压力是比较大的,由于轮胎侧壁相对比较薄,如果经常这样让轮胎不平衡受力,就会加快轮胎侧壁的老化变形。

所以停车时要有意识地把方向盘回正再下车。

如果记不清方向盘的圈



数,还可以利用前后移动来判断方向盘是否打正。停好车后只要向前或向后移动一点距

离,就能够判断出方向盘是否打正,并在移动的同时及时调整。

NAVECO

南京依维柯

IVECO | 欧洲商用车典范

年终巨献 畅享豪礼

6000元油卡



超强承载

车架采用5毫米优质钢板冲压而成,抗扭性好,承载性强,不易变形。



超大空间

8.2立方米阔约空间,承载更多货物,有效提升物流效率。

依维柯全明星车型限时促销好礼不断!

即日起至12月31日,购依维柯全明星车型,立得6000元油卡!数量有限,欲购从速!

详情请咨询南京依维柯当地经销商

淄博中南依维柯4S店

地址:张店区山泉路61号

电话:0533-2985818 2971160



10.99万元起



13.29万元起

南京依维柯汽车有限公司 WWW.NAVECO.COM.CN 客服热线:4008281890

※活动仅在淄博特可范围内的授权经销商处开展