

# “延迟退休”还是渐进的好

缴纳养老金也好,设定退休年龄也好,最根本的目的还是满足劳动者的权益诉求,如果把弥补养老金缺口当做政策调整的出发点,无形中加重了劳动者的负担,这就本末倒置了。



评论员观察

近日,全国人大常委会分组审议国务院关于统筹推进城乡社会保障体系建设工作情况的报告。苏晓云委员建议尽快推迟企业职工退休年龄,以解决企业职工退休金的问题,男性提高到65岁,女性提高到60岁。此言论一经媒体报道,招来诸多批评。

关于延迟退休问题,一直存在争论,由于不同的人看问题的角度不同,存在观点上的差异也是自然的。现在问题的关键就在于,在坚持

渐进式延迟退休年龄的同时,制定怎样的具体措施,通过缓解养老金缺口造成的资金压力,实现维护好劳动者休息权的最终目的。

从相关报道中可以看出,人们对于调整退休年龄这个基本方向争议并不大,对于杨震委员“控制退休收入差距”、黄细花代表“实行弹性退休制度”的建议,就极少看到激烈的反弹。而苏晓云的建议之所以引发很大争议,主要在于那句“60多岁,70岁看起来就像50多岁的人……多收五年,少发五年,从身体状况来讲,没有多大影响”。一方面是“70岁看起来像50岁”的表述,并不符合很多人的现实感受;另一方面则是该建议主要是为了缓解资金压力。

对于劳动者来说,退休本质上

是一种休息的权利,研究退休政策的调整,就是要让那些为国家工作了大半辈子的人,能够更安心体面地度过晚年。我们看到的在新农保制度实施时,对那些已满60周岁却一度被养老体系“遗忘”的农民,采取了“不缴费也可按月领取基础养老金”的举措,就是出于这样的目的。缴纳养老金也好,设定退休年龄也好,最根本的目的还是满足劳动者的权益诉求,如果把弥补养老金缺口当做政策调整的出发点,无形中加重了劳动者的负担,这就本末倒置了。

从现实情况来看,很多劳动者的生存状态并不理想,工作压力大而收入低,休息权也没有得到很好的保障,这或许正是“延迟退休”屡屡成为热点话题的原因。很多失业人员或个体劳动者经济条件不好

却一直在缴纳社保,就为了退休后生活能有保障。而那些承受着巨大工作压力,面临着“亚健康”甚至“过劳死”威胁的年轻人,则对延长工作年限充满担忧。在这样的现实之下,如果过于激进地延迟退休年龄,实际上是加重了劳动者的负担,这就难怪有人要计算——到底活多大岁数才能“回本”。

十八届三中全会明确提出“研究制定渐进式延迟退休年龄政策”,应当成为改革的基本方向。小步慢走,针对不同群体采取不同标准,既能保持政策的稳定性,也是履行对一些群体做过的承诺。至于养老金缺口的问题,不妨从推动经济增长带来税收增量以及压缩三公经费等方面寻找突破口,不能总想着在“少发”上面做文章。

## 公民论坛

### “穿运动鞋暗访”尴尬了谁

温国鹏

“平时出去暗访时,我们总是便服加运动鞋,一遇事就跑,实在不行就只能掏纪委的工作证了。”12月22日,重庆市南川区纪委常委汪自力向记者描述自己的工作。(12月25日《重庆青年报》)

暗访弄得像深入敌后刺探军情一样,还要时刻准备着被发现之后迅速逃离现场,说起来真是满眼都是泪,让人心酸。纪委暗访尚且如此,如果普通群众去暗访,后果可想而知。纪委官员被识破,还可以掏个纪委工作证“走路”,而普通群众在

暗访现场被发现,不“脱层皮”估计就很难脱身离场了。

“为了暗访要穿最轻便的运动服,要练好长跑”,绝对不是监督的常态。必须正视权力过于骄横妨碍监督的现实,尽快健全公民监督机制,建立更加完善的举报人保护制度,让监督不再是“在刀尖上跳舞”的危险游戏。

公民对国家机关及其工作人员进行监督是法律赋予的权利,纪委官员“穿运动鞋暗访”下,也许最应该反思的是,如何完善相关机制,摈弃权力的骄横,让国家权力监督体系中最具活力、范围最广的群众监督发挥作用。

### “分分钟搞垮”的权力也要“进笼”

马涤明

24日,在电话录音中大谈如何利用权力敲诈辖区内企业,放言“分分钟搞垮一间厂”的广东清远市清城区环保局原局长陈柏和,终审被判获刑十年零六个月。(12月25日《南方都市报》)

号称“最牛环保局长”的陈柏和被关进了“笼子”,但“分分钟可以搞垮一间厂”的权力,不会随着一个腐败局长的谢幕而谢幕。陈柏和的教训面前,会不会还有后来者铤而走险,我行我素,尚未可知。现实中,一些贪官意外露馅,一些腐败事件偶

然曝光之后,相似的情况仍时有发生,让人警醒。甚至有网友代官员总结从政经验:公费出境游资料袋丢失,下次保管好了,别丢就是;名表容易露富,以后上镜前记得要摘掉。调侃背后也有些许无奈。

陈柏和被“关进笼子”,地方环保部门执法不力,地方片面追求经济发展当然是一个重要原因,但是权力不受约束、环境污染背后的“猫鼠交易”,才是问题的根本,这一点,在陈柏和的“索贿经”中讲得非常生动。权力不进笼子,原先的“好人”可能成为贪官;权力进了笼子,官员想贪也没这么容易。

王昱

在抢票热潮中,最为触目惊心的莫过于上海一对夫妇的“囤票”经历:从12月7日开始,为抢两张春节前回哈尔滨的车票,上海季先生夫妻十多天来,已经囤积了从2月4日至15日共21张回家的车票,但这些都对他们来说还不是最佳选择,因为节前最后几天的票才是他们心目中真正的“目标”。

火车票提前60日开售,这一由铁总精心奉上的春运大礼,不料却并不受欢迎。原本指望通过售票日提前分流购票高峰,最终的结果却不过是抢票高峰的提前到来,更有甚者,出现了提前囤票的现象。真是始料未及,别开生面。

面对火车票提前开售引发的多米诺骨牌效应,最容易想到的评论切口当然顺着

汹涌的民意指责囤票者的素质低下,江西的大江时评就采用了这一思路,“走自己的路,也要让别人有路可走”一文将火力集中在了对囤票者素质的吐槽上:“诚然可以看到,部分旅客囤票行为方便了己,却让他人回家的路更难走。首先囤票导致出现车票‘售空’的假性现象,让真正需要的人无以购票。其次退票退票增大了社会购票成本,浪费了公共资源,弄得人心惶惶,影响年底正常的工作。再次,增加了铁路票务系统运营成本,影响铁路系统对旅客量分流的预测,同时干扰了铁路部门临时加车的判断估计。”

既然指责的声音多了,当然就会有人出来唱反调,《三晋都市报》22日发表了一篇《夫妻囤票,先别指责》的短评,用“人之常情”替囤票夫妇开脱,并且把议论的重点转移到了体制上:“其实,‘有钱没钱,回家过年’,春节之于中国人意义自不必赘言。每年到这个时候,壮观的春运大军所书写的都是远方那个‘家’的牵挂,由此也就导致了春运‘一票难求’,也就有了各种抢票攻略,上海季先生夫妻囤票只是众多攻略中的一种。客观上来讲,囤票会造成票源的紧张,但其出发点是为了回家,不同于‘黄牛’,因此先别指责。最根本的,还是要提高铁路的运力和效率,增加春运铁路运输的供给能力。”

在“春运囤票”到底是个人素质问题还是社会体制问题的争论中,《京华时报》特约评论员的观点别具一格,它没有将这一现象的出现简单归因于任何一方,直接声称:“无人可为囤票行为担责。”文

章入情入理地分析道:“每一个经历过春运的人……都能明白这种回家的焦虑,以及囤票背后的无奈甚至辛酸。作为潜在的利益受损方,我们可能愤怒,但你我都不能保证,自己不会在紧急情况下‘合理合情’地运作规则。”而对于春运规则的制定者,文章也表示了足够的理解:“人们在获益方和受损方之间的角色转换,导致了同类政策截然相反的诉求,这展现了规则制定者的困境。不得不说,分配春运火车票这样的稀缺资源,就是多元利益之间的博弈和妥协,很难不留下操作规则的空间,更不可能满足每个人的诉求。真要以大规则的调整来阻止每一次钻空子行为的出现,就如同用高射炮来打蚊子。”

以现阶段中国在外务工人员与铁路运力的悬殊差距看来,也许

春运囤票的确是一件“无人负责”的无奈事件。然而,这并不意味着类似的事件看不到解决希望。既然小小的囤票问题已经被扯到了“社会体制还是个人素质”这个包罗万象的大话题上,擅长话题讨论的《环球时报》也发出了自己的声音,其发表的题为“如何让春运不再抢票”的评论,在简单重复了与《京华时报》类似的“实属无奈”的观点后,开列出了三条解决方案:“首先自然是挖掘扩容潜力,提高运输效率;其次更要加强引导,注重分流;最后,铁路及公安部门可利用高技术手段打击新形式的非法倒票。”给出的药方看起来有理有据,不过,如果你肯百度一下近几年谈及春运的评论,会发现每到春节,坐而论道的评论者们给出的药方也无非这几种。

当然,一向语出惊人的《环球时报》在给出老药方时,也加上了一些独门的、口味浓重的“药引子”,比如文章支招说:“为了防止学生和上班族打工族抢票,应该在上班族打工族集中放假期间,停止学生票价优惠”,甚至提出“在高铁及动车中增加一定比例的站票是必要的”。这些建议到底公平与否,安全与否当然有待各方争论。不过,它为我们描述的那个高铁车厢挤满站客的景象,还是让人想起了以前熙熙攘攘的绿皮车。绿皮车的时代已经远去,现在人们更期待的是,“春运囤票”何时成为历史。

本版投稿邮箱: qilupinglun@sina.com



## 如此捐款

据《新安晚报》报道,因带学生外出实习,没有及时捐款给困难学生,安徽灵璧师范学校师范部教师王媛(化名)发现自己的名字上了学校LED大屏幕,抬头是“通报批评”,和她一起“上榜”的还有20余位各年级老师。对于“校长授权”的说法,校方并不承认,称“事发前校领导均不知情,是校学生会干部擅自操作”。

漫画/张建辉

QILU EVENING NEWS 齐鲁晚报 www.qlwb.com.cn

本报地址 济南泺源大街6号

邮编 250014

传真(0531) 86993336 86991208

报纸发行(0531) 85196329 85196361

报纸广告(0531) 82963166 82963188 82963199

差错投诉 96706

发行投诉(0531) 85196528

邮政投递投诉 11185

即时互动平台



“壹点”官方APP



新浪官方微博 weibo.com/qlwb



齐鲁晚报微信 qiluwanbao002



读者服务中心 家有难事找晚报 96706 www.ql96706.com