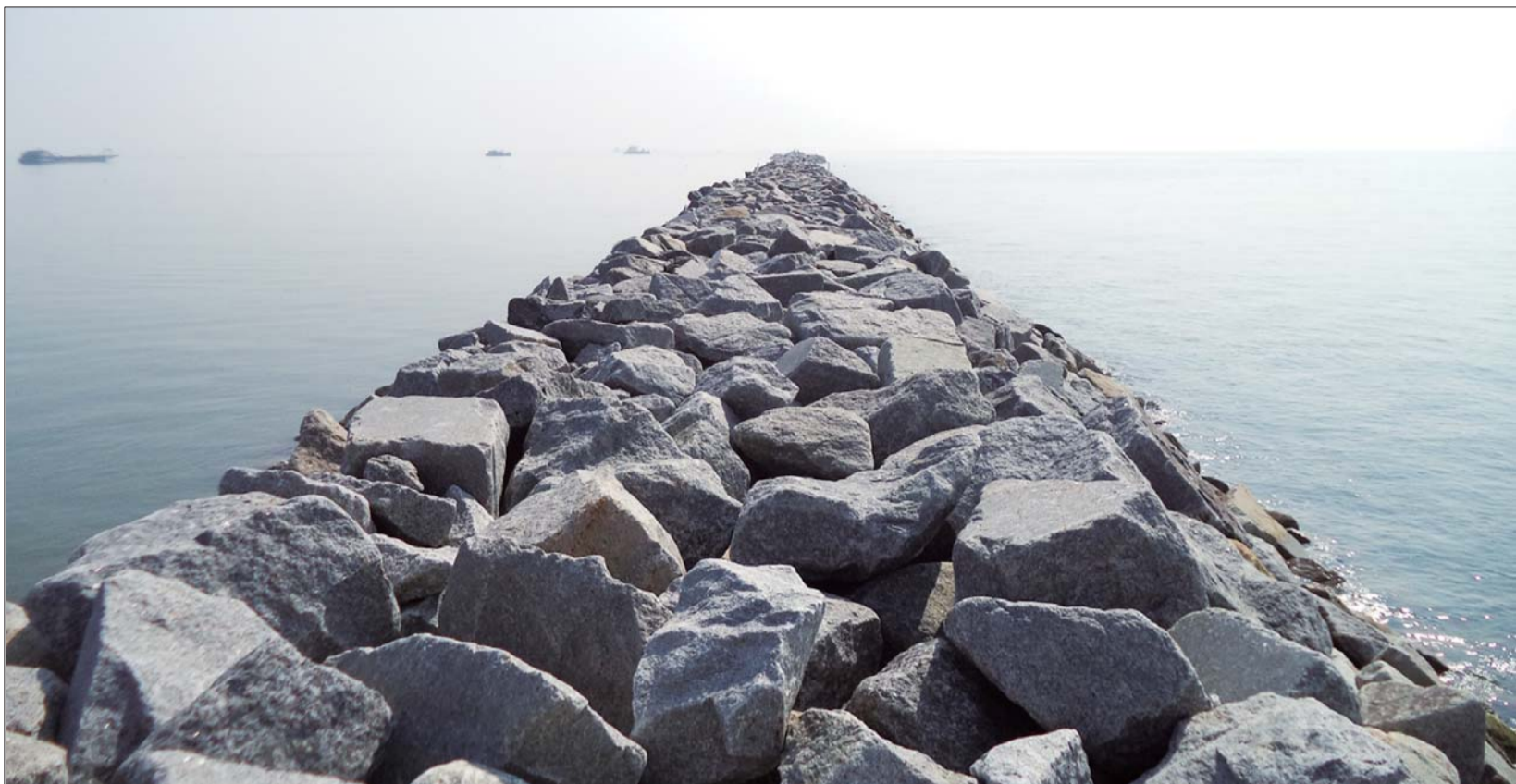




10



西防波堤像一条手臂伸向大海。

北海循环经济产业园和西防波堤工程取得突破性成果

北海开发实现全面战略北移

北海经济开发区以滨州港为龙头,建设轻型环保、功能互补的差异化“第五代”港口,着力打造一座高效、节能、可持续的“创业之城”、“科技之城”、“未来之城”。经过努力,北海循环经济产业园和西防波堤工程取得突破性成果,北海开发进入争分夺秒苦干决战的新阶段。

本报记者 王璐琪

北海循环产业园： 打造高效节能经济

低端养殖池变身聚宝盆

“成片的盐田和养殖池是产业园之前的模样。”北海循环经济产业园总经理杨吉岭回忆在建设产业园之前的景象时说,“当时没有路,只有盐田与盐田之间的堤坝,整个地方给人荒无人烟的感觉。”地广人稀的土地没有工厂、没有企业,只有经济效益低的养殖池,但是这也为循环经济产业园的建设提供了土地资源。这些未利用的荒碱地、近海滩涂和盐田集中成片,地势平坦,适合布局大型项目。

杨吉岭说:“我们不晒盐、不养虾了,我们要建工厂。采用园区化管理,公司化运作的经营制度,招商引资,重点

三大产业园区圈圈循环

北海循环经济产业园,规划面积约100平方公里,目前已经有创新集团、山东立中集团、新燃供气、奔月金属等五家企业入驻,半年时间内投入建设的有两家企业。

整个产业园重点打造铝基复合材料、精细化工、新型建材三大产业园区,这三个园区各自形成一个小的循环体,各自产生的附加值可以延伸到其他园区的产业链,互为上下游,关联配套,形成一个大的循环体系。例如,位于产业园的魏桥铝厂以前需要生产的铝锭运输到金属加工企业,金属加工企业需要将铝锭融化之后使用,现在,一条铝水专用运输道连接魏桥铝厂和其他金属企业,

委托招商实现园区特色化

凭借自身条件招商引资有优势也有不足,因为受到手中资源的限制,很多海外企业进入不了产业园区。为了在更大平台、更高层次上吸引企业入驻,北海循环经济产业园采取委托招商的新政策,联合高端专业机构进行招商。

杨吉岭说:“高端专业机构能有许多海外企业资源,作为高端中介机构了解企业资源很多,能给我们欧洲产业园、台湾产业园、韩国产业园、建筑工业

延长产业链,增加附加值。”盐田与养殖池单位面积的投入产出值很低,提供的产值、利税和就业机会都很少。曾经一亩盐田一年产出几千块钱,现在一亩工厂一年可以产值上百万,附加值大幅度增加。仅北海新材一家企业增加就业人员一万人。

除了聚财,循环经济产业园还聚集了一批人才。大学毕业之后来到产业园做法律顾问的韩兴宇告诉记者:“我在网络上看到这里,觉得在这里发展潜力很大,到这里之后我觉得我在大学学习的知识能够发挥出来,感到自我价值的实现。”

形成“上游企业不铸锭,下游企业不溶解”这样的快捷方式,使得魏桥铝厂和其他金属企业节省工序和耗费的能量。

除了产品附加值,还有废物垃圾的循环利用。铝基复合材料产业园区的企业会在生产过程中产出固体废弃物,以前堆放这些固体废弃物需要占用土地并且造成环境污染,现在这些废弃物成了新型建材的原料,不需要卡车运走堆放,而是又重新进入工厂,变废为宝。

铝基复合材料附产的蒸汽和新型建材产出的燃气为精细化工提供了相对低价的能源。在循环产业链当中,园区内没有废弃物,只有副产品,不论是环境效益还是经济效益都能达到良好效果。

化产业园等特色产业园区注入新力量。”

改变以往用优惠政策吸引企业落户的方式,北海循环经济产业园用产业链附加产品为企业相对提供低价的燃气、蒸汽,实现企业效益。目前,北海循环经济产业园区还在积极建设中,土壤盐度高、地下水位高等问题给产业园绿化带来技术难度,但是杨吉岭表示,他们会种植抗高盐度植物。

西防波堤工程： 一条伸向大海的绿色手臂

砂袋堤身节省工程造价2亿元

西防波堤工程是航道开挖、码头建设和港口运营的保障性工程,是滨州港建设的关键工程。站在与西防波堤相接的旅游路上,可以看到西防波堤如同一条臂膀深入湛蓝色的大海中。西防波堤工程建成后,可极大改善港池内波浪环境,将为10万吨航道开挖,2×3万吨级码头启动运营、10万吨级码头等后续工程建设和运营提供可靠保障。

在建设滨州港之前,套尔河河口处建有港湾,但是不适合大型船舶进出。为发展港口吞吐量,滨州港建在河口外侧,这样,套尔河原来的西堤成了现在的东堤,2012年开始修建西防波堤,为港地开挖提供掩护条件。

西防波堤全长22.33公里,由6.71公

里的防潮堤和15.62公里的防波堤两部分组成。防潮堤的结构形式采用土工格栅和土工布铺底,土工织物袋吹沙填充堤身,堤身外侧设置倒滤层,安装钢筋混凝土栅栏板,内侧浇筑15cm厚膜袋混凝土,防潮堤顶设计为7.5米宽连锁块路面,外侧设1米高防浪墙。

当前堤身主体已完成并全线贯通,但是回想建设之初,滨州港务集团有限责任公司工程技术部副部长徐立奇感慨:“沙袋堤身可是个大突破,滨州当地没有合适的沙子,因为当地沙子含泥量大,属于淤泥质细粉沙,而我们工程需要的沙子是固结速度快,浪花打过来,海水能迅速渗透,提高堤身成型的速率,所以我们在塘沽、曹妃甸等地选购的沙子。”

全体员工与时间赛跑赶工期

防波堤采用块石堤身,选取坚固稳定、未风化的花岗岩,由于石头造型各异,在铺设石块时也是费了一番功夫。本地的挖掘机师傅不会海上作业,施工效率极低,但是海面潮水有高低是不管人类活动的。为了提高效率,工程队又请来专业的海上挖掘机师傅,海面低潮时施工,高潮时休息。

“9月份开始就会出现大风天气,11月份到来年4月天气条件恶劣是不可以施工的,所以我们加强了预警。很多工人的生活作息都是按潮水涨落来安排,

干活看天气,凌晨三点是海水低潮时,工人们就起来干活,一直干到早上八点左右海水高涨时,他们拖着疲惫的身体上岸了。”工程队的马磊说,“有时遇到紧急大风情况,我们会通知到每一艘船舶,每艘船舶每天上午八点半和下午五点半会报告他们的位置。”

没有淡水,只能往船上运一箱箱的矿泉水;没法做饭,就简单地吃方便面。每一位工人都发自内心的想把活干好,他们拧成一股绳,齐心协力,完成主体工程。

3400米旅游路连接西防波堤

3400米的旅游路,是连接西防波堤与其他交通要道的主干线,看着24米宽平坦的大道,路人想象不出这里曾经是盐田和养殖池。盐池淤泥很深,排水工作是道路建设的一大难题,地势低洼处的积水根本就排不干净。夏天很多工人脱了衣服进水里干活,最深的地方有1米高的积水。

盐池的存在使得周围的土壤很湿,挖水沟时,常常出现刚挖好的水沟,不到一个星期就不见了,因为流泥又流回

沟中,将沟填平了。北海经济开发区建设科科长徐波说:“挖沟不成只能用碎石填平低洼处了,遇到阴雨天气,周围没有办法排水,我们只能协调周围的养殖户,往他们的养殖池排一点积水。”

加班加点、倒排工期在建设旅游路时是常见的事,就连财务科长都坚守在施工一线,和工人们一起工作到最后。目前,旅游路完成投资5600万元,路基处理完成9.52万平方米,将会为北海新区的发展提供便捷的交通条件。