



28日,青荣城铁通车,而横跨晋豫鲁三省的晋中南铁路也将在年内开通。图为铁路莱城区一段,已具备开通条件。 本报记者 戴伟 摄

跟着“壹点妹”,“逛吃”青荣城铁

本报全媒体直播通车过程,网友看后恨不得立刻去体验

本报济南12月28日讯(全媒体记者 陈晓丽) 盼望着盼望着,28日,青荣城铁正式通车了。在威海北站,大批当地居民不惧严寒等待城铁到来。记者亦为之动容,用手机拍下后通过齐鲁晚报微博、壹点客户端对外发布,引发网友共鸣。当天,齐鲁晚报全媒体对青荣城铁通车进行了全方位报道,不仅有微博直播、网站专题、微信专题、微博话题等,还策划了手机游戏、壹点视频。

28日,齐鲁晚报官方微博打造了#青荣城铁通车#热门话题,齐鲁晚报全媒体记者踏上青荣城铁,现场直播城铁首发全过程的所见所闻所感。“小编随城铁走过沿线的城市

和村庄,印象最深的是牟平、文登东、威海北的居民不惧严寒,苦苦在站外翘首盼城铁驶过自己的村庄。他们盼这一天太久了!青荣城铁到了,一切都将改变!”网友跟帖称:“三城同心,胶东腾飞!奔跑吧,胶东!”

微博话题全方位展示了启动仪式、沿线风景、个性餐车、贴心服务、城铁美食、旅游经典、站点攻略、列车时刻表等,截至发稿,话题阅读量近两千万。网友通过微博跟帖表达了自己的喜悦之情:“我也可以坐高铁回家了!”

随着青荣城铁的通车,一款胶东味的视频也在网站和微博、微信、客户端上热播——由齐鲁晚报全媒体打

造的“跟着‘壹点妹’逛青荣城铁”视频,让沿途的小吃、美景一目了然。视频中,通过卡通形象“壹点妹”的带领,在3分钟的视频里,呈现了9个站点的知名景点、特色小吃,截至发稿,总点击量已超两万。网友跟帖称“解说太亲切了,乡音那么重”,有的网友看后恨不得立即乘坐城铁体验一番。

齐鲁晚报全媒体中心还为青荣城铁开通开发特色游戏“青荣铁路连连看”,将青荣城铁沿线14个站点的特点、美食、景区、方言、明星等通过游戏的方式结合在一起,增加了网友对青荣城铁的认知,对胶东人民的生活起居、爱好特色进行了有效普及。截至发稿时,游戏参与人数已超3万。



跟着“壹点妹”逛城铁。



游戏连连看。

乘城铁游威海 众景点打折啦

本报威海12月28日讯(记者 李彦慧) 青荣城铁开通之际,威海各景点送福利来了。城铁开通,威海市旅游局将其与贺年会、中韩文化旅游季结合,推出迎新年第一缕曙光、第十届赤山春节庙会、中韩美食节、草莓采摘节、新春祈福会、渔家过大年等系列促销活动。

活动之外,各景点的打折幅度也十分诱人。

城铁通车起至2015年2月15日,乘坐动车来威海游览成山头+动物园+摩天岭+隆霞湖四联票可享受5折优惠,即120元/人。

12月28日起至2015年2月28日,乘坐动车来威海游览成山头+动物园+摩天岭+隆霞湖四联票可享受5折优惠,即120元/人。

12月28日至2015年5月1日,对乘高铁团队,全部免景区大门票,迷官、动物园、有机蔬菜园免费观光,KTV全部免费。

2015年1月1日至2015年2月15日,游客凭高铁车票可享受温泉60元代金券、客房80元代金券。温泉代金券在温泉158元/位的基础上减60元。



荣成成山头美景。(资料片)

“汽油换煤炭将成过去式”

晋中南铁路开通后,莱芜所需煤炭运输由火车替代汽车

兴县瓦塘
临县
柳林
蒲县
洪洞
长治
汤阴
莱芜
沂源
沂水
日照

本报莱芜12月28日讯(记者 李虎) “山西中南铁路尚未全线贯通,已对莱芜经济产生拉动作用。”莱芜市发改委铁路办副主任郭永桂说,铁路在莱芜只有58公里,但建设中已拉动当地GDP增长近160亿元,增加地方财力约三亿元。

山西中南铁路即晋中南铁路,途经晋、豫、鲁三省12市,其中山东境内正线长414公里,预计今年年底通车。

这条兼具客运功能的煤炭运输专线主要承担晋煤外运。

据介绍,晋中南铁路莱芜段预计将于明年八月底前开通。据有关部门预测,莱芜北客站年旅客发送能力为80万人次,每年可为莱芜新增游客60万人,按人均消费300元计算,年可新增旅游收入1.8亿元。

28日,记者在莱芜莱城区工业路看到,山西中南铁路莱芜段铁路桥梁、桥墩全部建设完成,已经具备通车条件。

莱芜是我省重要的钢铁能源生产基地,此前煤炭主要靠汽运,推高了莱钢、泰钢、华能莱芜电厂、华电莱城发电厂等用煤大户的运输成本。

汽油属于高级能源,而煤炭属于低级能源,烧油的运输工具运输煤炭,是典型的用高级能源运输低级能源,物流成本过高。郭永桂说,山西中南铁路通车后,莱芜用汽油换煤炭的运输模式将成为历史。

晋中南铁路还将缩短莱芜的晋煤运距400公里,郭永桂给记者算了一笔账,煤炭运输成本每吨降低88元。按照莱芜目前每年3500万吨的晋煤需求量计算,每年可为当地企业节约运费30.8亿元。

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,除了承担运煤职能,晋中南铁路还将促进日照港等大宗散货向内地的运输,是一条名副其实的“能源大通道”。

九个月,青荣城铁六牵引站竣工

创造电网建设最快纪录

本报济南12月28日讯(记者 李虎 通讯员 侯婷 郭铁敏) 9月19日,威海兰家牵引站,青荣城际铁路首条供电线路——220千伏兰家线一次送电成功,比计划工期提前了半个月。12月26日,青荣城际铁路六座牵引站的12条供电线路全部竣工送电,创造了电网建设的最快纪录。

铁路六座牵引站,总投资7.91亿元,线路总长163.35公里,新组立铁塔867基。六座牵引站配套供电项目分别为:威海220千伏兰家、双岛牵引站供电工程,烟台220千伏海阳北、西陌堂牵引站供电工程,青岛220千伏莱西北、110千伏城阳牵引站供电工程。

为满足铁路供电运行的可靠性,山东电力分析电网现状,

改造220千伏线路95.9公里,改扩建500千伏变电站3座,220千伏变电站11座。工程整体工期不足9个月,线路在建设过程中涉及青岛、烟台、威海三个地区,16个县市区,30多个乡镇,需要跨越城际铁路九次,跨省道、国道23次,军用及铁路光缆16次,跨越10千伏及以下电力线、通讯线路百余次。

在工程施工过程中,山东电力最大限度减少施工造成的环境影响。在烟台牟平一带,线路建设沿途林木较多,在线路设计阶段整体提高铁塔塔高,以减少树木砍伐,增加线路档距,以减少铁塔数量。增加工程成本230余万元,优化设计方案将26基线路基础更改为灌注桩式,减少基础占地面积和树木砍伐量,最大限度保护周围生态环境。

龙大冷鲜肉专卖店
加盟开店支持10000元
投资少 收益快 免收加盟费
加盟热线: 0635-2921308