



黑色星期日

专家连线

应该独立看待 亚航客机失联

本报记者 刘帅

亚航QZ8501航班失联,是2014年马来西亚的航空公司第三次航空事故。亚航声明表示,失联航班机长此前共有6100小时飞行经验,而副驾驶则有2275小时飞行经验。

天气可能是 失联的一个原因

28日,北京航空航天大学飞机系主任黄俊接受本报记者采访时表示,飞机失联具体原因目前还无法得知,需要等调查结果。“从飞行员飞行时间来看,飞行技术应该比较熟练。”“从目前情况来看,我认为天气可能是失联的一个原因,有两种可能,一种是遭遇雷暴,二是遭遇不稳定气团,风速等发生转变,造成飞机颠簸。”黄俊说。不过,黄俊也表示,“不排除天气和其他因素等综合原因造成此次飞机失联。亚航作为低成本航空公司,它的运营不可能从燃油等方面削减成本,很可能在对飞机日常维护等方面削减成本。”

中国科普作家协会国防委员会委员、航空专家焦国力大校告诉本报记者,“具体失联原因尚不清楚,但我猜测天气原因的可能性比较大。目前资料显示有雷雨天气,可能电子系统受到干扰,出现故障,后来可能飞行员没有解决故障问题,导致飞机失联。总体而言,自然原因应是主因。”“低成本并不意味着低安全要求,维护必须保持严格要求,运营成本方面的削减可能错开飞机航线繁忙时段和减少餐饮服务等。”焦国力说。

“A320是单通道飞机,在全球广泛用于中短途航线,是空客最受欢迎的机型,是历史上销量第二的喷气式客机。”黄俊说。截至2014年11月底,全球有超过6000架A320飞机,在超过300家航空公司中服务。迄今为止,这些飞机在约8500万次飞行中,累计了约1.54亿小时的飞行时间。“低成本航空公司常选用空客A320等单通道的小飞机来运营,飞的都是4小时之内的短途航线。主要是采购价格较低,由于使用量多,其维护成本也相对较低。”“空客A320相对来说安全性比较高。”黄俊说。A320系列飞机是第一款使用数字电传操纵飞行控制系统的商用飞机,也是第一款放宽静稳定度设计的民航客机。

有文章指出

马航与亚航交叉持股

这是马来西亚的航空公司2014年第三次出现的大型事故。3月8日,马航MH370失联;7月17日,马航MH17被击落。

记者从中国知网检索到2011年亚太区宇航与防务顾问Ravi Madavaram, Frost & Sullivan的文章《亚航马航闪婚背后》,该文章指出竞争白热化的马航与亚航于2011年8月达成交叉持股,其中马航的最大股东国库控股由此获得亚航一成股份,亚航的主要股东Tune航空公司则获得马航20.5%股权。该文分析说,因为马航是这次交易的主要受益者,其大股东国库控股(注:马来西亚的主权投资基金)也能自马航管理层的革新间接受益。他还认为,除了能从运营协同效应以及成本削减中获得一点好处外,亚航这起交易并没有得到任何明显的利益。

“从交叉股份来看,并不能看出此次失联与管理有关系。”黄俊说。而焦国力告诉齐鲁晚报记者,马航与亚航是两家航空公司,“MH370失联具体原因不知道,MH17被击落,事故主因不在马航,这次亚航飞机失联,我认为应该独立看待,我个人倾向自然因素可能性较大。”



又是失联

亚航载162人客机从印尼飞新加坡途中失联

印尼交通部28日说,亚航一架从印尼泗水飞往新加坡的QZ8501航班当天失联。亚航和印尼交通部官员说,客机在飞行途中遭遇恶劣天气。亚航最新信息显示,机上共有162人。中国驻印尼使馆证实机上没有中国公民。

乘客来自5个国家,无中国公民

印尼交通部总司长穆尔亚阿特摩乔当天在新闻发布会上说,QZ8501航班当地时间5时35分(北京时间6时35分)从泗水起飞,本应于当地时间8时30分抵达新加坡樟宜机场。但客机在起飞42分钟后与控制塔失去联系。他说,当地时间6时15分,飞行员曾请求向左偏航以躲避云团,并要求提升飞行高度。6时17分,飞行员与位于印尼首都雅加达的地面塔台进行最后一次联络后失去消息。亚航方面则说,客机当地时间7时24分与雅加达地面塔台失去联系。

新加坡民航局28日说,航班失联时位于印尼飞行情报区内,地点在新加坡飞行情报区和印尼飞行情报区交界处东南200多海里处。亚航印尼分公司发表声明说,失联客机机型为空客A320-200,注册号为PK-AXC,机龄6.3年,曾于11月16日进行最近一次保养。亚航说,执飞失联客机的机长有6100小时飞行记录,副机长有2275小时飞行记录。声明说,机上共有155名乘客,其中包括138名成人、16名儿童和1名婴儿。此外,机上有7名机组人员。按国籍分别为149名印尼人、3名韩国人、1名法国人(另有说法为英国人)、1名马来西亚人和1名新加坡人。



28日,失联的亚航QZ8501航班乘客的亲友在泗水机场等候消息。新华社发

航班遭遇恶劣天气,疑似坠毁

印尼交通部一名官员当天中午在新闻发布会上说,客机与地面失联前飞行高度为9750米,飞行员曾请求一条“不寻常”的航线,上升至11500米高度,以躲避云层,随后与地面失联。亚航在一份声明中说,客机在飞行途中遭遇恶劣天气。客机失踪前,飞行员请求“偏离”原航线。而印尼交通部表示,飞机失联前没有发出求救信号。

岛的西加里曼丹之间。新加坡民航局说,新加坡海军和空军正协助印尼方面搜寻。印尼交通部28日宣布,因天气原因,当晚暂停失联亚航客机的搜寻工作,29日晨将再次展开。

印尼安塔拉通讯社当天上午报道,一架客机在印尼勿里洞岛东部海域坠毁,尚未确定具体坠毁位置。眼下无法确认那架客机就是QZ8501航班。印尼国家搜救机构邦加-勿里洞省分部发言人苏普利安蒂说,当局已派出一支搜救队伍前往勿里洞岛海域。根据实时追踪飞机飞行航线的“24小时飞行雷达”网站,QZ8501航班原定航线经过勿里洞岛上空,但实际航线偏东,显示飞机飞到爪哇海靠近卡里马塔海峡时,飞行中止。

综合新华社消息



28日,在泗水机场,亚航集团首席执行官费尔南德斯(中)出席新闻发布会。新华社发

新闻链接

亚航:连续6年“最佳廉航”

亚洲航空公司总部设在马来西亚首都吉隆坡,是马来西亚两家大型航空运营商之一,也是马来西亚最大廉价航空运营商,同时还是亚洲地区首家和最大的低成本航空公司。

这家航空运营商前身为1993年成立的老亚洲航空,由马来西亚国有企业DRB-HICOM公司运营,2001年被新亚航多名创始人以1林吉特(约合0.25美元)的象征性价格收购。当时,老亚航连年亏损,濒临倒闭,负债约4000万林吉特(1100万美元),仅有两架老式飞机。此后,亚航发展迅速,从最初的两架飞机、一条航线,发展到目前有超过80个航班目的地,覆盖20多个国家和地区。现阶段,亚航有超过150架空客A320客机,平均服役时间35年,在泰国、印尼和菲律宾等国设有子公司,并成立以长途廉价客运为主的亚航X公司。

亚航自成立以来获得不少国际奖项。2009年至2014年,亚航连续6年被国际权威航空服务评估公司Skytrax评为“世界最佳低成本航空公司”。2005年4月,亚航首次进入中国市场,厦门是其进军中国的第一个航站。目前,亚航的航线已覆盖北京、上海、广州、杭州、深圳、重庆、长沙、成都、昆明、桂林、南宁、武汉、西安、香港等十多个城市。 据新华社

今年全球重大航空事故

2月11日,阿尔及利亚东部乌姆布瓦吉省发生一起军用飞机坠毁事故,造成77人遇难。

3月8日,载有239人的马航MH370航班在从马来西亚吉隆坡飞往北京途中与地面控制中心失去联系,至今下落不明。

7月17日,从荷兰阿姆斯特丹飞往马来西亚吉隆坡的马航MH17航班在靠近俄罗斯的乌克兰边境地区坠毁,机上298人全部遇难。

7月23日,中国台湾复兴航空GE222航班在澎湖西溪村坠毁,造成机上48人死亡,10人受伤。

7月24日,阿尔及利亚航空公司一架从布基纳法索首都瓦加杜古飞往阿尔及利亚首都阿尔及尔的航班在邻国马里坠毁,机上116人无一生还。

8月10日,伊朗一架小型客机在伊朗首都德黑兰附近坠毁,造成至少39人死亡。 据新华社