

# 开往春天的 城铁

## · 首发

2014年2月29日 星期一  
编辑：王红 美编：组版：于琳



我也来体验动车。本报记者 王震 摄

# 坐得稳吃得香，还能尽情充电

## 本报记者体验首发之旅，一小时穿越烟台全境

本报记者 蒋大伟

28日中午12点20分，随着青荣城际铁路首趟即墨北到荣成的D6091次列车驶出即墨北站，历时4年2个月建设的青荣城际铁路正式开通运营。快捷、舒适的动车一个小时即可穿越烟台全境，本报记者全程体验了动车首发之旅。

### “仙境烟台”旅游专列成了首发车

除了体验动车的快捷与舒适，记者还发现，D6091次列车上的烟台元素十足，车门玻璃上贴着“仙境烟台、旅游专列”的字样，车厢内烟台景点的介绍牌子随处可见，“仙境烟台”旅游专列成为了青荣城际铁路开通的首发车。

据了解，仙境烟台旅游专列是烟台旅游局以及重点旅游企业为推荐烟台旅游品牌集体采购高铁动车营销资源，后期“养马岛号”、“海阳亚沙”等多列带有烟台旅游元素的列车也将出现在青荣城铁上。  
本报记者 蒋大伟

### 感观 动车的“稳”，受到老年乘客欢迎

中午12点20分，D6091次列车正式发车。发车时，记者并未感觉到速度带来的惯性晃动，直到窗外的建筑向后移动，方知车辆驶出。速度逐渐加快，记者和同行者并没有感觉不适，乘务人员介绍，尽管动车组运行速度比F1赛车还快，但因

车窗玻璃是特殊材质的“减速度玻璃”，它不仅有极高的强度，而且玻璃内外两个平面保持着极高的平顺度，因此光线透过玻璃可均匀折射，喜欢看风景的旅客不必担心速度过快而头晕目眩。动车行进过程中，乘务人员将水、果汁等饮品送到

旅客手中，不少旅客将水杯放在桌子上做实验。动车正常行驶时，水波晃动幅度很小，就算动车进入弯道或隧道都没有大的晃动，动车的“稳”，得到老年乘客的欢迎。与普通火车相比，动车发动或停驻时都没有轰隆隆的声响。据悉，高速动车

组采取了“隔、降、吸、减”方法，通过13项450多次实验室和实车测试，最终实现了列车在时速300公里运行时，车内一等座客室的噪音不超过65分贝，二等座客室的噪音不超过68分贝，这仅相当于普通室内轻声谈话的音量。

### 便捷 车上能充电，座位能调节

12点52分，D6091次列车驶进莱阳站，很多乘客都说，还没坐过瘾呢，就到站了，真是太快了。

体验了动车的稳和静，不少第一次坐动车的乘客开始在车厢内来回查看着每个车厢的构造。乘务人员介绍，D6091次列车共有16节车厢，包括两节一等座车厢、一节商务座车厢和一节餐车。

让人惊喜的是，二等座除了配备桌板外，每个座椅下面还设计有电源插座，乘客再也不怕无法在车上给手机或电脑充电了。市民还可以按座椅按钮，将椅背调节到最舒适的位置，另外座椅还能360度旋转，前排的朋友再也不用回头喊话了。二等座还可以收听广播，只要准备一副普通耳机，插在

座椅扶手的插孔里，就可以收听5个频道的电台节目。有乘客问，一等座、二等座和商务座有什么区别？记者看到，一等座的座椅为红色，较二等座宽敞舒适，一排4座，两边分别是两个；二等座的座椅为蓝色，一排5座，是2+3的设计。同二等座一样，一等座的座位也有电源插座，座椅也可

以旋转和调节椅背。仅有一节的商务车厢座椅无疑是最舒适的，坐商务座就如同坐在自己家沙发上一般。红色的座椅，真皮材质，座椅扶手内侧有七个平板按键，按前三个，分别能选择坐、半躺、平躺三种姿势；其他四个按钮则设置在膝盖、头部、后背和脚部位置，按下按钮即可微调角度。

### 饮食 饭菜价格不贵，还有免费饮品

13点38分，D6091次列车停靠到烟台南站，作为沿线新建的最大站点，上下的旅客都比较多，整个车厢感觉瞬间变空，又瞬间被充满。

行车途中，记者品尝到了动车上的四菜一汤，分别是炒西兰花、酱牛肉、炸刀

鱼、虾仁、西红柿鸡蛋汤，味道鲜美，营养丰富，极具山东风味。据悉，这些饭菜来自担负青荣城铁餐饮任务的山东济铁旅行服务公司青岛高铁餐饮公司餐食配送基地。

记者观察到，餐车上的盒饭包括很多套餐，素

食套餐、什锦套餐、大虾套餐、黄花鱼套餐，价格从15元至55元不等。鱼台大米、寿光蔬菜、青岛海鲜、把子肉、梅菜扣肉等都出现在菜单内，满足乘客各种口味。

都说火车上商品较贵，但动车上的商品比较经济

实惠，2元就能买到一瓶矿泉水，15元就能吃到营养丰富的盒饭。

另外，车上还有很多免费项目，比如热水、一次性纸杯、菊花枸杞茶、柠檬水等，出行匆忙未带水杯的乘客也不必惊慌，动车上的一次性纸杯可解燃眉之急。

### 如厕 停车也能上厕所，卫生间里还有婴儿护理台

坐车出行，如厕问题很重要。记者看到，动车的一节车厢内设置有两个卫生间，卫生间设置有坐便器，还有纸巾、洗手液、感应水龙头、擦手纸巾等，东西齐全，免去了如厕忘带手纸的尴尬。

为了方便残疾人和携带婴儿的乘客，动车内还设置有适合他们用的卫生间。与其他卫生间一样，里面物品设施完善，但空间却是普通卫生间的二倍。另外，卫生间

的门不用推拉，而是按钮开关，乘客只需按按钮即可进入和关闭厕所门；冲洗厕所的按钮位置也由背后更改为旁边，方便行动不便的人使用；马桶旁还设有SOS按钮，残疾人若有突发情况可按该按钮，工作人员将立即开门帮助。

让人觉得暖心的是，卫生间还设置了婴儿护理台，就内置在墙体中，轻轻一拉，便可伸展出来，方便带婴儿同行的成年人如厕。

坐过火车的人都知道，普通列车有“停车不能上厕所”的尴尬，但乘动车没有这些顾虑。动车厕所使用真空集便器，不是直排，待列车到站后由排污车清理。因此，即便车辆停驻，乘客仍能轻松如厕。

13点50分，D6091次列车来到烟台境内最后一个站——牟平站，短短一个小时，动车便穿越了烟台境内，也让乘客真实地体会到了城铁开通带来的便捷和舒适。

祥府  
**祥府庄园**  
苹果白兰地  
胶东特产 果香源创



烟台祥府酒业有限公司出品 业务电话：0535-4237199  
烟台旗舰店：芝罘区南大街西首西山加油站正对面吉斯波尔  
电话：6694999