

# 开往春天的城铁

## 格局

2014年12月29日 星期一  
编辑：梁莹莹 美编：组版：于琳



28日,和谐号动车驶过裕格庄立交桥。 特约摄影 于学术 摄

本报记者专访烟台市发改委副主任顾维良

# 烟台南站将来具备始发能力

本报记者 宋佳

12月28日下午1点38分,烟台市发改委副主任顾维良从即墨乘坐动车在烟台南站下车,刚走出站口的他谈起乘坐动车的感受,脸上写满自豪,他说,“动车不仅方便、安全,而且作为城市间交通工具,准时率高。”

“从29日起,每天将会有11对动车组。”顾维良说,现在去趟济

南,可以保障当天到济南,晚上就能返回,这就是便捷,这就是变革,也一路见证了烟台的动车时代,彻底改变了烟台没有动车组的历史。

烟台南站将来是否更多地承担中转站的作用呢?对此,顾维良介绍,烟台火车站是始发站,终点站,现在烟台南站虽然只是过路站,但是市委、市政府力争打造大型换乘中心,这样将会缓解芝罘区老城区

的交通压力。

“目前,烟台南站是5股道轨道共10条轨道,将来改造后会具备始发站的能力,目前也是按照始发站的轨道来努力打造的。”顾维良说,虽然烟台的动车来得有点晚,但是相信通过各级的努力,会实现更大的跨越。

顾维良介绍,动车班次会考虑在2月4日以后加密,将会承担更重要的角色。

城铁大家谈

牟平区委书记李爱杰

## 动车开通是件利区利民的大好事

李爱杰说,城铁牟平段在征迁路段长度全市第二,80%线路确定全市最晚、沿线情况全市最复杂的现实条件下,如期兑现“比市里规定时间提前一个月完成任务”的承诺,因为动车的开通确实是件利区利民的大好事。

对于牟平来讲,有了动车,我们可以把资源优势、区位优势以及产业优势更好地发挥出来;对于老百姓来讲,出行更方便了,老人去外地看孩子,儿女在外地工作学习,回来看老人都方便。下一步,我们将迎来更大的发展机遇。

牟平区副区长李文成

## 借助高铁打响牟平旅游品牌

“盼望已久的高铁,终于开通了!”李文成说,作为城铁建设的参与者,他和全区41万人民一样激动高兴,动车来了圆了几代牟平人的动车梦。

下一步牟平将以城铁为载体,进一步打响牟平的旅游品牌,外地游客乘坐动车而来,亲身感受牟平的山水生态之美。为了配合这一目标,牟平站前广场已初具规模,涵盖公交站、出租车停靠站、社会车辆停车场和旅游长途车停车场。

牟平区旅游局副局长金珠

## 整合红色资源 开发红色旅游线路

金珠说,作为旅游部门,要抢抓城铁开通的机遇,依托“北方国家海岸”品牌影响力,加快推进金山湾滨海度假酒店群项目的推进速度,整合养马岛旅游度假区;以“十里杏花谷”为全区乡村旅游的样板,持续打造乡村旅游新亮点,实现“一日游”常态化运营。

另外,整合全区红色旅游资源,开发红色旅游线路,提升“胶东延安”品牌美誉度。

本报记者 李楠楠

## 预计2019年,烟台到济南只需2小时

据了解,山东省综合交通规划发展目标“一二三”,要求省会城市到主要城市是1小时,省会城市到中心城市是2小时,各地市之间行程是3小时。

“济青高铁今年已经启动,作为济青高铁的联络线——潍莱高铁现在经国家发改委批准同意,已经纳入山东省2020年规划。目前,相关部门已经委托设计单位正在编写可行性研究报告。”顾维良说。

顾维良介绍,明年进行报批,如果顺利的话,预计将在2019年前后竣工,投入使用。“潍莱高铁全长126公里,预计规划投资190亿,设计时速在300公里每小时以上。”顾维良说,2019年,烟台到济南将不再绕行即墨北,路上只需要2小时,不仅是实现“一二三”目标,更多地带去了方便快捷。

未来几年,烟台的发展将是海、陆、空、管线“一体化”。“龙烟铁路开工后,将会带动烟台北部港口的发

展,将成为港口货物的主要运输通道,北部沿海港口发展的生命线的工程。”顾维良说,海底隧道、海上轮渡都在发展。

“烟台将会建设8个通用航空机场,长岛、蓬莱、龙口、海阳、栖霞、招远、莱山、莱州。”顾维良说,通用机场作为近几年发展的新产业,烟台积极争取,合理规划布点,主要负责救助、撒药、服务农业、短途运输等作用。

本报记者 宋佳

# “一分钟”,牟平驶入“动车时代”

## 牟平“高调”迎动车,几代人家门口坐动车的梦想成现实

本报12月28日讯(记者 李楠楠) 28日13点50分,随着一声汽笛长鸣,D6091次动车缓缓驶入牟平站,虽然停站只有一分钟,但这分钟却开启了牟平的“动车时代”,牟平几代人家门口坐动车的梦想转眼成现实。

“盼望已久的高铁,终于开通了!”这是28日在城铁牟平站听到最多的一句话,这句话里面既有牟平人对心中“动车梦”实现的轻松,更蕴含着牟平人对动车的期盼。

通车当天,牟平“高调”迎接动车,现场来自全区党政机关以及各界代表共同举行了动车开通仪式,牟平区委书记李爱杰亲自带队买票走进牟平站,登上动车,体验动车给牟平发展带来的新机遇。

“快看,快看,来了,来了……”28日13点49分,在青荣城铁牟平站2站台,大家都在欣喜地等待着第一辆驶入牟平的动车,现场很多人不约而同地拿起手中的相机以及手机朝着动车驶来的方向准备拍照。

13:50,D6091次动车缓缓驶入牟平站,等候已久的人们排队登上动车;13:51,D6091次动车发车驶向威海北。虽然动车在牟平站仅仅停



28日13:50,动车准时驶入牟平站,乘客在站台边候车边拍照。 本报记者 韩逸 摄

留一分钟,但这一分钟却让牟平正式告别了不通铁路的历史,也让牟平从此驶入“动车时代”。

“一个多小时就从青岛那边跑到了牟平。”家住牟平的刘淑莲有些激动地说,“周末去青岛看女儿,正好赶上城铁开通,我们从青岛打车去即墨,12点20分上的车,13点50分就到了牟平,真的是太快了。”

城铁通车前,烟台去往济南主要通过汽车和普快列车,全程需要7个小时左右,牟平的市民更是要到市区坐火车,而城铁通车后,站点就在家门口,牟平到济南也只需3个半小时,到即墨北1.5小时,到上海8小时,从牟平到北京用不了6小时,既节省经济成本又压缩了时间,牟平人的视野将因动车变得更加宽广。