



通车首日，烟台南站外排满等待接客的出租车。本报记者 吕奇 摄

# 2015年春运，城铁唱主角

## 城铁开通改变烟台人出行习惯

本报12月28日讯(记者 张琪) 城际铁路的到来，将改变烟台人的出行习惯，拿即将到来的春运来说，烟台2015年的春运大戏将由动车担任主角。

城际铁路开通之前，烟台只有一条蓝烟铁路打天下，从1956年算起，至今已有58年了，以致多年来烟台人的春运从未离开过蓝烟线。

在烟台上大学的小周家在曲阜，他告诉记者：“我们要从老家先赶到济南，然后从济南再坐火车到烟台，中间要折腾好几趟，而且几乎一整天都要浪费在路上。现在有了动车，一上午就能从烟台到家了。”

“有了城铁就可以快进快出，这意味着烟台在区域发展中的地位进一步提升了。”山东工商学院教授、山东区

域发展战略研究所所长李传桐说。

李传桐说，“城铁将改变人们的出行方式。过去烟台地处交通末端，动车一通将会带来很多改观，人们的生活习惯、行为方式都将产生大变化。”

铁路内部人士告诉记者，往年的铁路春运，所有在烟工作的外地人，不管多远都要跑到烟台火车站乘车，比如一直没有铁路的牟平区，这里的人

们先要从牟平乘车辗转至烟台，然后再乘火车，与牟平相同的，还有烟台的几个县市区。不过，各地有了城铁站，人们的奔波之苦就减轻了很多。

城际铁路在烟台境内设置了莱阳站、海阳北站、桃村北站、烟台南站、牟平站等站点，平日乃至春运，烟台的出行中心将变得越来越分散，同时也更加便捷。

## 本报专访山东区域发展战略研究所所长李传桐： “城铁，它早该来了！”

### 城铁加速半岛“蛛网式”城市化

本报记者 张琪 蒋大伟

“欢迎”、“利好”、“欢欣鼓舞”，谈起开通的城际铁路会给烟台带来的影响，山东工商学院教授、山东区域发展战略研究所所长李传桐用了这样一系列的词汇来修饰。

他说，“烟台过去在交通建设方面的欠账太多，经济发展和交通现状不相称。城铁才与烟台的经济地位相吻合，它早就应该来了！”

城际铁路串起了胶东三市，李传桐认为城铁沿线未来将会崛起“城铁经济带”，“胶东地区经济发展本就呈现一个特点，那就是强县市弱城区，城铁带动下，沿线的一些县城小城市会越来越强。”

关于城市化，李传桐接着打了一个比方，“其他地区的城市化更像是‘摊大饼’，由中心城市向四周扩散，但是山东

半岛的城市化进程并不同于‘摊大饼’，而是分散到各个点上，看上去更像是星罗棋布，就像织了一张大网。”

“我给这样的城市化进程想到了一个新名词，就叫‘蛛网式’城市化，很具有胶东特色。在这个城市化进程中，正是交通方便了往来，才有了这种更为健康的城市化方式，这样人才的流动更为合理，而非涌向一个高地，城市内部功能更为合理。”李传桐说。

### “物流立市”或将是未来主导

“有人说烟台是一个交通末端，但是我不这么认为，航运上近到大连，远至日韩，烟台其实并非末端。随着城际铁路的通车，以及未来潍莱高铁、济青高铁、环渤海高铁、中韩铁路轮渡和渤海跨海通道等项目的建成，烟台的枢纽

城市地位将越来越高。”

李传桐认为，随着交通地位的变化，烟台未来或将“物流立市”提到更高的高度上，“因为未来的枢纽地位和特殊区位优势，造就了地方选择产业的必然性。高铁只是一个引信，它引来了很多的可能性。”

### 去同质化 孤岛消融

“交通高度便捷之后，资本和人才的流动会加速地方产业的融合，城际铁路将扮演的角色就是去同质化，从而实现产业链条的对接，也就实现了差异化发展。”李传桐说，未来的边界会打破，大家更愿意看到各取所长。

青烟威荣城际铁路开通后，东部蓝色经济区将与“一圈一带”连接起来，省内东西经济的交融显得直接起来。对此，李传桐认为，“城际铁路的开通，让产业实现了融合，解决城市孤岛的存在，实现孤岛消融。”

跳出山东，放眼全国，山东半岛的作用甚至更大。李传桐说，“其实长三角已经到了咱们家门口了，京津冀一体化区域也不过是跨海相接，胶东半岛未来与这两地的衔接会更加紧密。”

#### 城铁之冷思考

### “快进快出” 旅游业面临挑战

城际铁路还会带来一些要素的快速进入，包括人口、资本、技术，甚至是好的业态，尤其是服务业，这些要素的加速聚集，对地方来说都是利好消息。不过，李传桐说，“城铁来了，我们准备好了吗？”

出行加快，城铁之于胶东就有了“快进快出”的便捷，但很多人反而有了一些担忧。李传桐说，“快进变得容易了，那反过来想，如果没有足够的留客资本，快出也更容易了。”

李传桐认为，城铁对旅游行业的影响无疑是巨大的，但他说要先浇一盆冷水。

李传桐说：“旅游行业明年的日子一定就会好过吗，恐怕业界表现出了过分的乐观情绪。当然，我们也是希望能对旅游带动巨大，但是城铁的到来，旅游行业的革命也就来了，不变化不对，恐怕是不行的。”