

点赞

2014德州行业总评榜特刊

· 回顾



4月8日上午,市委书记吴翠云在12345市民热线受理中心接听市民热线,倾听民声。



5月19日,德州市实验小学和武警德州支队在校内举行处置劫持人质演练。



8月份,持续的干旱少雨让市内不少河流和湖面水位下降,甚至干涸。

民心

2014年就要过去了,记者用镜头,记录下我们的身边事,小到查封土窑,大到陵城挂牌,既有安全保障又有民生关怀。回顾一年,没有太多的惊心动魄,但对于事件中的人们,平安即是福,平平淡淡就是真。



8月21日,供水主管被意外挖断,全城停水,抢修中工作人员匆匆解决午餐。

本报记者 马志勇 整理

一步之遥的超越 全新508携“T+STT”后发制人

国内汽车市场向来有得动力者得天下的说法,这在B级车市场尤甚。从2007年大众率先推广涡轮增压发动机技术开始,B级车的涡轮增压化趋势就一直上升势头,大众的TSI+DSG也一度成了技术领先的代名词。不过,随着其他厂商的发力,“涡轮增压哪家强?”似乎又悬念迭起。

同样来自欧洲,拥有雄厚技术实力的标致品牌厚积薄发,逐步将THP系列涡轮增压发动机引入中国市场,以期实现后发制人。近期即将上市的全新508无疑承载着这一战略重任。全新508搭载1.6THP、1.8THP两款涡轮增压直喷发动机,1.6THP与宝马共同研发并连续八年获得“国际年度发动机大奖”,在3008、408、宝马1系和MINI的多款车型上都有着上佳表现,1.8THP不仅延续了1.6THP的高效表现,性能上也更胜一筹。两款发动机均采用Twin scroll双涡轮

管单涡轮增压、缸内高压直喷及CVVT连续可变气门正时等核心技术,从技术、参数到性能均足以媲美甚至超越排量更大的大众1.8及2.0 TSI发动机。

一步之遥 是更高效的超越

一组数据对比就能很直观的看出THP相比TSI的优势,大众同类型车型搭载的2.0TSI发动机与全新508的1.8THP发动机相比,前者发动机最大功率为147KW,后者最大功率150KW,最大扭矩均为280牛米。1.8TSI最大功率为118KW,最大扭矩为250N·m,而1.6THP最大功率为123KW,最大扭矩为245N·m。以0.2L的排量之差,在功率和扭矩上都做到了接近或更高,THP的升功率优势尤其明显。论高效,THP更胜一筹。而表现在油耗方面,1.8THP

百公里综合油耗6.9升的成绩也比1.8TSI的8.1升更加出色。

一步之遥 是快人一步的超越

评价一款车动力性能的好坏,光看参数终究是纸上谈兵,数据漂亮,实际驾驶感受更重要。涡轮增压发动机被很多自然吸气的坚定拥护者诟病最多的就是涡轮迟滞,动力输出不够及时。1.8TSI发动机的涡轮介入时机通常在1500转以上,1.4TSI更高,要到1700转以上涡轮才会介入。而全新508搭载的1.6THP和1.8THP,涡轮介入转速在1000转,也就是说怠速状态下稍点油门,涡轮就开始工作了,涡轮迟滞几乎察觉不到,这也意味着在分秒必争的城市路况下,你的每一次起步总能快人一步,这“一步之遥”可能就会让你不被加塞或者少等一个红灯。

一步之遥 是停车即走的超越

大家在享受涡轮增压强劲动力和更低油耗的同时,也有很多人因为不正确的使用习惯吃过苦头。因为涡轮经常处于高温高压的工作环境之中,它的冷却散热就显得尤为重要,但某些型号的TSI发动机并不具备延时冷却功能,以1.8TSI为例,通常在长时间高速行驶之后,停车不能立即熄火,而是要让发动机怠速几分钟,以便给涡轮散热,否则会影响发动机寿命。对比来看,全新508搭载的THP发动机的设计就更加人性化。THP发动机的涡轮增压系统采用的是双重冷却,除了正常机油润滑



冷却外,电子冷却水泵能在停车熄火后继续延时工作直至涡轮冷却,这样一来车主完全不需要因为买了增压车改变“驾驶习惯”,避免了停车却不能下车的尴尬。

一步之遥 是驾驶乐趣的超越

前不久,全新508完成了上市前的首次试驾,无论静止起步还是中后段的持续发力,1.8THP和1.6THP都表现的可圈可点,大有后来居上的势头。轻盈迅捷的起步毫无迟滞感,几乎很难察觉涡轮启动时动力的突兀感,随着油门的增加,双涡轮的设计使进气效率提升明显,1400转时即到达峰值扭矩,从这以后动力便源源不断,中后段动力的强劲表现也是有增无减。整体来说,全新508的动力输出非常线性,无论是力道还是声线,都让全新508在动力体验和驾驶乐趣上有了质的变化。

特别值得一提的是,全新508

两款发动机均配备STT微混技术,这项技术被业内人士认为是现阶段最具推广价值和实际功效的节能减排技术,已经在欧洲普及。不需要充电桩,也不用担心续航里程,STT微混的原理是其能在暂时停车时关闭发动机,实现零油耗、零排放,城市拥堵路况下最高可节油15%,同时降低排放和污染,使用STT也完全不会牺牲任何驾驶乐趣,它不会为了节油限制发动机气门开度,它只是在发动机暂时不需要运转的时候及时帮你关掉。

如果说TSI曾经让大家认识并了解了涡轮增压技术的话,那么THP则让大家意识到涡轮增压技术的更多可能。得动力者得天下,对于B级车来说,动力表现当然不是全部,但一定是最被看重的一项指标。对于即将上市的全新508,“T+STT”高效动力以后发制人的强势闯入中高级车市,势必又会引发关于动力技术的新一轮比拼。



1.8THP发动机

2.0TSI发动机