

## 2014,我是一棵树

文/孔金泉

说到2014年,我不由想到一句诗:“天空没有痕迹,但鸟儿已经飞过。”时间之于人生的意义,大抵如此吧。

每当我们往前看的时候,总觉得“路漫漫其修远兮”,但在回头的那一霎,又会惊诧莫名,原来一年的好时光又转瞬而逝了。

人生终究是要有一个彼岸的,狼奔豕突了多年之后,终于发现文字才是我的尾巴,可以作我情绪的表达。对于我来说,2014年最大的意义是让我站成了一棵树。

在我们经过的理想教育中,每个人的眼前都有一个影影绰绰的榜样,但对于大多数人而言,随着年龄的增长,他不是更近了,而是更远了。就像今天的我才明白,我们只能做自己,但是最好的自己。于是羡慕变成了淬砺,我不再东奔西走,而是在脚下的一抔土中扎下根去,对贫瘠的抱怨早已随风而去,我只忙于下探九泉,上揽日月。于是教课之余,我更勤于读书写作。同事疑惑,写作对于这个时代来说,名是微名,利是小利,我何以如此固执。于我而言,写作就

像分娩,快乐大于痛苦;投稿就像嫁女儿,哪个父母不是额手称庆。于是一年中,分娩之后就是出嫁女儿,首尾相接,喜事连连。它们成为时间的节点,就像是属于每个家庭的特有的纪念日。我通过这种方式把时间固定下来。当我往前翻日历的时候,可以自豪地说那天我都干了些什么,也是安慰自己没有蹉跎岁月之意。

当我们这样坚持的时候,便不再只是装饰别人眼里的风景。我们能做的便是尽可能的汲取营养,即使不能绽放花朵,也要释放新绿。

缘于写作,我陆续结识了一些网友。我把它比喻为抱团取暖,因为网络的世界无处可逃,诱惑太多。我们既不可能隐于山林,又不能自封为大隐于市。我们只是有点还没有完全屈服的骄矜而已。今天一位网友还转述一句别人的话:“坐经济舱的人在玩ipad的时候,坐头等舱的人常常在看书。”看到这句话,我笑了。

读书的人是幸福的,写作的人也是幸福的,即使他不能成为别人的风景,也是自己的风景,就像蕙蕙在春天的那抹绿。



## 回首与展望

### 挥手2014 感恩成长

文/李凤仪

不经意间,树梢上的叶子绿了又黄,马路边的商家促销活动从元旦开始,到情人节,五一、七夕、十一、光棍节,再到圣诞,转眼又到元旦!赵王河的水从液体再变成固体,又是一岁,刚出生的婴儿一年时间从翻身到坐起到行走已足够。安静下来琢磨“日月既往,不可复追”。古人诚不欺我。回首我的2014,最大的感悟是初为人母,经历了一个女人的艰难成长。

“要个孩子吧!该要小孩了。”和很多小夫妻一样,婚后我也收到了婆婆和母亲大人的不停催促。2014年,一个小生命的到来把原来的生活全部颠覆。

不适反应,身体变形,胃口变差,皮肤冒痘,半夜失眠……经历了十月怀胎的心酸之后,2014年2月23日我进医院待产。满心期待顺产的我,却因为医生的提前人工破水失误要被拉去手术室,等待我的是冰冷的手术刀和半夜被打扰一脸不耐烦的工作人员,而我成了案板上的鱼儿,等着被开膛破肚。顺产变剖腹的心理落差及疼痛,月子餐的不合口……初为人母的喜悦完全被负面情绪所击败,感觉整个人生都陷入了低谷,那时天空是灰色的,每天都有无数的小烦恼。而接下来房租到期房东涨价,又重新找了房子,原来的房东还以各种借口扣押不给。那几天,我甚至气到睡不着觉,“果然人倒霉的时候好像连喝水都会塞牙。”

人在痛苦的时候会主动寻求心灵的救赎,要么有个信仰要么有个信念,主动探寻世界的本源。也不知道哪一天,突然开悟了,想通了,然后整个世界就变了,发觉生活美好了。儿子很乖、老公不错、自己有一份还算可以的工作,我为什么不知足呢?痛苦的根源还是在于自己钻牛角尖,想不通。

“人只有献身于社会,才能找出那短暂而有风险的生命的意义。”诚然,人毕竟是群居动物。很快产假结束,我开始上班,正式“献身于社会”了,眼界也随之开阔起来,孕期产假期的那些破事都成了浮云,我也再没了去自寻烦恼的心思。

上班后的日子过得很快,规律平淡,一如流水般平稳的流过,经过险滩暗礁,也会有平静浅滩。佛说“一念天堂,一念地狱”,确乎如此。我开始寻找生活中的种种小惊喜和小快乐,明心见性。而2014年经历的那些痛苦,都给了我难以替代的回忆,成了我成长的源泉。

心态好,明天就会更好。此时,我很期待2015的到来,那时候,孩子会叫妈妈了吧,我也不用接着租房……生活总会越来越好。

## 淡看流年

文/何卫平

匆匆又是一年。许多年前的事,总误以为是去年,是今年,是刚过去的没几天。

遇到了亲戚的孩子,总忍不住会感慨:“呀,都这么高了,还记得上次……才这么小一点……”而这样的桥段,自己小时候也时常遇见。

谈起了某个人,想到了某段往事,不意地又把思绪拉回了从前。掐指一算,啊呀呀,已经过去了五六年。

总以为自己还年轻轻轻意气风发,总以为一切才刚刚开始。可路过大大的橱窗,推开玻璃镜面的门,会不意地看见或偷偷瞥见映像中的自己。不得不承认,我们,老了。脸黄黄,鬓苍苍,怎堪看?

而真正老了的,又何止一张脸。

这个春天,远方的同学,患

上了甲状腺癌。妻子是全职太太,两个儿子上学,小小的家,就这样面临着巨大的压力。握着电话,我不知道如何去安慰,对方说我很幸运了,这个癌是所有癌中最轻的……扯了扯嘴角,想回他一个微笑,还是没有笑出来。隔着万水千山,隔着茫茫尘烟,想握一握他的手,给他一点力量一点温暖。

这个夏天,父亲突发脑梗,成了植物人。每天躺在床上,眼睛睁得大大地看着我们,却不再有表情,不再有语言。每两个小时翻身拍背,每两个小时鼻饲,再加上喂水、喂药、擦屎刮尿……母亲累得,腰弯得不能再弯。

这个秋天,孩子开学了,满以为的轻松却没有到来。接娃送娃写字吃饭,买菜做饭刷锅洗碗,时间被分割得零零碎碎,安排得紧紧满满。一天天

地鼓着心气儿抖着精神追着老师问撵着孩子学,盼孩子能成绩好点再好点,而优等生的称号离他始终那么遥远,那可怜的成绩只降不升,学习兴趣日减。

生命中,总有那么几个转角,会在你意料不到的时刻到来,让你猝不及防中被撞得鼻青脸肿,痛楚不堪。

然而,日子,赶着脚就走到这儿了,不可逆转。当身体在日日的消耗中损伤着元气,当生命在累累的沉疴中丧失了动力,当教育在点点的消磨中殆失了耐力,我们,究竟要如何去面对,面对那个不再轻松不再乐观的伤痕累累的自己?

“尽吾志而不能至也,可以无悔矣。生命中有许多事,一半在人,一半在天。”同学的乐观让我领悟了很多很多。该去的总会要去,该来的

终归要来。要自己学会适应。能改变的努力改变,不能改变的学会接受,多一些坦然。还有,心甘情愿地接受命运的赐予,无怨无悔地过好从今往后的每一天。至少,父亲,他仍然在我们中间,每天陪伴。对于母亲而言,他还在,她就心安;对于我们而言,我们,还是有爹的孩子啊。他的疼爱仍笼罩着我们,一如从前。而对于孩子的成长,不放纵,不苛求。能成材即成才,即便成为一个简单快乐的普通人,那也是一种幸福。

握一杯清茶,看窗外水抱残堤,苇荡青潭,烟柳苍苍,斜阳懒懒。生活中的一切,平坦或坎坷,都是双面的。上天让你经历磨难,是为了让你珍惜美好,珍惜平安。

感谢上苍,让我在这样的流年里,心如潭水般淡然。

## 数说“魅力男神”东风风神AX7十大亮点

转眼间已来到了2014年收官阶段,而在本月中旬,东风风神也迎来了本年度最后一款车型的上市。可以说,东风风神AX7的到来,很好地填补了东风风神旗下SUV产品的缺失。此前,东风乘用车公司副总经理柳玉春在接受网通社采访时表示:东风风神AX7是我们历时四年,超过1500人参与设计研发,并利用多年的合资造车经验打造的。通过对各项数据进行认真分析对比后我们发现,东风风神AX7完全具备了与市场主流合资品牌SUV产品一较高下的实力。下面,我们就以“数说”的形式为大家解密东风风神的这款全新力作。

按照东风风神的产品定位,东风风神AX7是作为一款紧凑型SUV登场的。不过在车身尺寸方面,凭借自身军工级平台优势,东

风风神AX7全面领先于同级的SUV产品。新车长宽高分别为4690/1850/1727mm,轴距更是达到2712mm,离地间隙为190mm。较北京现代ix35等合资车型,整车尺寸实现了全面超越,并达到国内中型SUV的尺寸标准。

按照东风风神的平台划分标准,东风风神AX7所在的平台就是东风军工2号平台,继承了东风军工产品的优秀基因,是东风风神针对SUV市场需求推出的车型,展现了东风公司自主创新的精神,聚合了东风公司内部及全球资源。

东风风神AX7的外观稳重而大气,充满韵律感;外形设计上,前格栅三条横向电镀饰条,体现东风风神明显的家族特征。犀利鹰眼前大灯与前格栅采用双重贯通设计,时尚前卫。车身线条流畅,型面张

力十足,充满体现SUV车型的硬派、力量。

东风风神AX7提供来自法国标致雪铁龙集团的2.0L和2.3L两款发动机,在性能参数方面,2.0L发动机最大功率为108Kw,峰值扭矩为200N·m;2.3L发动机最大功率为126Kw,峰值扭矩为230N·m。其中2.0L车型可匹配5速手动和全新爱信6速手自一体变速箱,而2.3L车型仅提供6速手自一体变速箱。

值得一提的是,这款爱信6速手自一体变速箱具有档位清晰的特点,同时还拥有如坡度逻辑控制、档位保持控制等多项世界水平的档位控制技术。此外,这两款不同排量车型均采用了前轮驱动的驱动形式,燃油经济性也领先于其它同级别竞争对手。

东风风神AX7所搭载的这套

动力系统,正是目前标致508车型上的成熟技术。经过东风风神的重新调校后,更加适用于这款城市SUV所需的动力性能。

和出色的动力性能相比,东风风神AX7在科技配置方面同样有很多亮点,其中最醒目的要数中控台区域配备的9英寸高清触摸屏,并内置有极强的智能互联系统,诸多功能均可呈现在中控台的9寸触摸屏上。可实现手机与中控屏的镜像双控,智能收音机、多彩风格的UI界面、个性化的快捷键设置等,为车辆的智能娱乐系统增添更多乐趣。

当我们考量一款新车是否出色时,除了需要对车身设计和动力性能等方面做细致地分析,车辆的安全保护技术同样值得去重点关注。东风风神AX7拥有包括ESC车

身电子稳定控制系统,360°全景影像、TCS牵引力控制系统、TPMS胎压监测系统46项主动安全配置,以及主动式安全头枕、侧气囊、侧气帘等26项被动安全配置,全年共计72项安全配置。

东风风神AX7在空间利用上达到最大化,全车配备了26个人性化的储物空间以满足日常的各种使用需求,随手都能找到摆放物品的空间。同时该车还有565L容积的超大后备箱空间,同时还可通过6:4比例放倒后排座椅的方式进一步拓展行李厢容积,最大装载空间可达1572L,为家庭出行免去后顾之忧。

综合而言,东风风神打造的首款SUV车型“AX7”,无论在外观造型、车辆内饰或是动力配置各个方面,均有着强于同级SUV产品的优势。