

带你360度感受动车魅力 它有的可不仅仅是速度

威海地区三站配套完善



图为市民带着孩子在城铁北站广场拍照。 记者 李孟霏 摄。

※ 荣成站

荣成站站房面积9968平方米,坐西朝东,靠龙河,南临河阳西路。站房综合楼最高聚集人数500人,高峰时每小时发送量为1700人。

配套交通:

公交:荣成5条公交线路将途径荣成站,2路、9路公交车和海洋学院专线的终点均延伸至青荣城铁荣成站,原先前往客运物流中心的7路、8路公交车路线调整到行经城铁荣成站。

出租:为方便荣成站附近乘客打车,荣成还在青荣城铁荣成站出站区专门开辟了一处出租车候车区。

※ 文登东站

文登东站为2台4线侧平式站房车站,站房位于线路右侧。站房综合楼面积2500㎡,共两层,一层包含旅客候车厅、售票室,二层包含办公室和现代化信息机房等。

配套交通:

公交:城铁开通后,文登将新增一条公交线路,终点分别是文登汽车站和城铁文登东站。4辆专线公交车采用的是天然气环保公交车,拟定票价每人4次5元。

出租:根据文登东站列车组停靠的数量和时间,文登已调配出租车停靠文登站站区周围,确保城铁大客流班次不低于10辆出租车。

※ 威海北站

威海北站位于威海高新区后峰西村南,综合楼建筑面积2974多平方米。站房综合楼包含旅客候车、售票、车站办公、公安值班、信息、信号、通信用房及车站电力和配套功能用房。

配套交通:

公交:

城铁开通初期,12条公交线路,调线途经威海北站。途经沈阳路(大友汽修)发往张村方向的28路、29路、30路、48路、52路、95路、113路、114路、116路、123路,共计10条线路、74辆车,改线调整为途经威海北站,公交6路、K2线等两条线路、9辆车延伸至威海北站设立首末站。

还将增开K4线,连接北站、汽车站、海港客运站。

出租:

威海北站在前广场地下一层设置出租车待租区和社会车辆停车场,面积约1.1万平方米,共设置114个社会车辆停车位和三条出租车待客通道。

长途送客车:

明年5月,西线班车挪到北站,将有66条线215班192辆。届时,从动车下来的乘客不必再跑到经区汽车站坐车。

长途客运区主要设置在西侧长途客运楼,候车大厅面积4850平方米,最少可容纳2000人同时候车,共设置售票窗口11个,售票口18个,发车位28个。

根据初步拟定的班线客车运行方案,目前威海汽车站的所有班线客车将按走向完全分开,西线班车全部安排到北站始发,南线线路保持不变。为照顾旅客乘车习惯,部分线路每天7点以前的班次安排成两站交叉始发,届时,威海北站班线客运将有66条线路、215个班次、192辆。

自驾:

威海北站位于环山路(沈阳路至科技路之间)南侧,该路段是中重型货车行驶的主要线路,交通成分复杂,交通流量较大。对此,威海市公安局交警支队发布私家车通行攻略。

经区、中心城区及高新区世昌大道以北方向来车经行世昌大道—科技路—环山路—到站;初村、羊亭、张村方向来车经行科技路—环山路—到站。

28日12点20分,从即墨北站开出青荣城际铁路的首趟动车组列车D6091次,终点站为荣成。当日先期开行8对动车组,从29日起,青荣城铁的所有11对动车组列车将全部开行。自此,烟威地区3—4小时以内通过动车与省会济南实现互通,并通过济南连入全国高速铁路网。

青荣城铁开通后,济南铁路局将开行3对直通列车,分别为荣成—上海虹桥G458/5、G456/7次高速动车组列车1对;烟台南—北京南G472/G471次高速动车组列车1对;荣成—北京南G476/G475次高速动车组列车1对。

此外,还将开行管内动车组列车8对,分别为烟台南—济南西(济南)D6052/D6051次、荣成—济南D6074/D6071次动车组列车2对、荣成—济南西D6072/D6077次动车组列车1对、荣成—济南D6076/D6075次动车组列车1对;荣成—即墨北D6092/D6091次、D6096/D6095次、荣成—烟台南D6094/D6093次动车组列车3对、荣成—济南西D6078/D6073次管内动车1对。

城铁开通首日,不少乘客购买车票体验动车的感觉,本报记者也坐上了D6091次列车全程体验了飞驰的过程,从即墨北到荣成,仅用2小时20分钟,威海北到荣成仅用31分钟。

你还没坐上动车吗?没关系,记者带你感受一下下面的设施。

本报记者 王帅



▲卫生员也成了动车线路上的风景线。 记者 王震 摄

车上能充电,座位能调节

D6091次列车共有16节车厢,包括两节一等座车厢、一节商务座车厢和一节餐车。

一等座、二等座和商务座有什么区别?二等座椅一排4座,一排5座,是2+3的设计,让人惊喜的是,除每个座

椅都配桌板,每个座椅下面都设计有电源插座,带手机或电脑的乘客再也不怕无法充电了。市民还可以按座椅按钮将椅背调节到最舒适的位置,另外,座椅还能360度旋转,亲朋好友聚会可以面对面坐着,前排的朋友再也不用回头喊话了。

一等座的座椅为红色,较二等座宽敞舒适,一等座一排4座,两边分别是两个。同二等座,一等座的座位也有电源插座,座椅也可以旋

转和调节椅背位置,但二等座还可以收听广播,只要准备一副普通耳机,插在座椅扶手上的插孔,就可以收听5个频道的电台节目。

为了方便残疾人和携带婴儿的乘客,动车内还设置有适合他们用的卫生间,里面物品设施完善,空间却是普通卫生间的二倍。另外,开关该卫生间不用推拉,使用该卫生间的乘客仅需按按钮即可进入和关闭厕所;冲洗厕所的按钮位置也由背后更改为旁边;马桶旁还设有SOS按钮,残疾人若有突发情况工作人员将立即帮助。该卫生间还设置了婴儿护理台,

噪音小,稳定性高,车窗是“减速玻璃”

中午12点20分,D6091次列车正式发车。发车时,记者并未感觉到速度带来的惯性晃动,直到窗外的建筑向后移动,方知车辆驶出。速度逐渐加快,记者和同行者并没有感觉不适,乘务人员介绍,尽管动车组运行速度比F1赛车还快,但因车窗玻璃是特殊材质的“减速玻璃”,它不仅有着极高的强度,而且玻璃内外两个平面保持着极高的平顺度,因此光线透过玻璃可均匀折射,喜欢看风景的旅客不必担心速度过快而头晕目眩。

开车过程中,动车乘务人员将水、果汁等饮品送到

旅客手中,不少旅客将水杯放在桌子上做实验,动车正常运行时,水波晃动幅度很小,就算动车进入弯道或隧道都没有什么大的晃动,动车的“稳”得到老年乘客的欢迎。

与普通火车相比,动车发动或停驻时都没有轰隆隆的声响。据悉,高速动车组采取了“隔、降、吸、减”方法,通过13项450多次的实验室和实车测试,最终实现了列车在时速300公里运行时,车内一等座客室的噪音不超过65分贝,二等座客室的噪音不超过68分贝,这仅相当于普通室内轻声谈话的音量。



▲动车到达荣成站后,“动姐”成为记者和摄影爱好者镜头中的焦点。 记者 王震 摄



▲在即墨北站,城铁到站后,市民刷票通过检票口。 记者 王震 摄



▲“我也来体验动车。” 记者 王震 摄

停车也咱也能上厕所

一节车厢内设置有两个卫生间,卫生间设置有坐便,里面设置有纸巾、洗手液、感应水龙头、擦手纸中等,东西齐全。

“气调技术”,可以保质至少72小时。餐车服务人员将盒饭售卖给旅客前,还要审核盒饭标签:生产日期、保质期、盒饭名称三确认。

饭菜不贵,还有免费饮品

当日中午,记者品尝到了动车上的四菜一汤,分别是炒西兰花、酱牛肉、炸刀鱼、虾仁、西红柿鸡蛋汤,味道鲜美,营养丰富,极具山东风味。据悉,这些饭菜来自担负青荣城际高铁餐饮任务的山东济铁旅行服务公司青岛高铁餐饮公司餐食配送基地。

青岛高铁餐饮公司餐食配送基地配送员王翠介绍,高铁

“动姐”果然美丽动人

还未上车,车厢外亭亭玉立的“动姐”便得到媒体和乘客的关注,不少人与她们合影。

车上,她们更是为乘客服务的无微不至。“请问,您需要什么饮品?”“动姐”们始终保持微笑,耐心询问每一位乘客。乘客找不到座位,她们耐心指引;

该护理台内置在墙体中,轻轻一拉,便可伸展出来。普通列车有“停车不能上厕所”的尴尬,但动车就没有这些顾虑。动车厕所使用真空集便器,不是直排,待列车到站后由排污车清理,因此,即便车辆停驻,乘客仍能轻松如厕。

2014年年初,航班初定为每周一班,由于客流增加,威海至台湾新增两班航班,为每周一下午及周三下午,加上原来周五上午的航班,威海至台北目前每周已有3班航班。

经过4个多月的改造,威海机场于2014年9月28日恢复通航,在此次机场改造工程中,对机场跑道的大修是改造的重要环节。而在机场大厅,改造后的新机场增加了1条安检通道,由3条增加

到营养丰富的盒饭。另外,车上还有很多免费项目,比如热水、一次性纸杯、菊花枸杞茶、柠檬水等,没带杯子出门的乘客也不必惊慌。

公路:打通城市脉络

今年,干线公路共实施8项重点工程,总里程195公里。前十一月,国道309、省道202、石洋线等4项大中修工程“十一”前后全部完工,文莱高速已开工建设;预计到年底,荣文高速公路小桥涵基本完工,完成部分大中桥和路面主体施工任务;S301石烟线改建实现全线竣工通车;香水河大桥完成40%的主桥施工任务。

根据《山东省综合交通网中

长期发展规划(2014—2030),公路将实现高层次互通。荣乌高速荣成至文登段“十二五”期间建成通车;文登至莱阳高速公路“十三五”建成,使荣成一文登—莱阳—潍坊高速公路贯通;荣乌高速威海绕城线纳入规划,计划“十四五”期间建设,实现莱乌高速威海境内贯通;国道G206和G228等公路改扩建项目纳入省规划,为文三线文登段、环海路改建奠定基础。

交通末梢的成功逆袭

威海逐步完善海陆空交通格局

本报记者 王帅

威海是旅游城市,但交通始终是发展短板。青荣城铁的开通将改变威海交通末端的尴尬状态,开启时尚、快速的发展之路。

近年来,威海的交通一直在飞速前进,在公路、航空等各领域均有突破,“海陆空”立体交通网正在逐步形成,以后我们可以更骄傲地喊出“走遍四海,还是威海”的口号。

城铁:让威海融入全国高铁网

搭乘城际铁路,铁路轨道运输驶入快车道。

青荣城际铁路是省内第一条区域性城际高速铁路,设计时速为250公里。该铁路自青岛市起,经烟台市,抵达荣成市,全长299公里。全线共设13个车站,其中威海境内包括威海北、威海、文登东、荣成四个站,威海站暂时不停靠动车。

青荣城铁的开通是一次出行方式的大变革,它将改变威海的限制经济发展的交通末梢现状。青荣城际铁路在威海创造了两个历史,它让荣成结束了没有铁路的历史,也是首次将县级市设为高铁终点。

目前,威海境内的桃威铁路是为支持威海经济发展的地方铁路,桃威铁路1995年3月26日开

通运营,1998年10月1日,威海至济南的旅客列车正式运行。后又开通威海至北京、威海至汉口班次。

与桃威铁路相比,青荣城铁就显得“高大上”了,通车后将实现青烟威三地一小时生活圈。青荣城铁将在即墨接入胶济客专,后经京沪高铁进入全国高铁网,市民可以乘坐动车至济南、北京、上海,感受速度带来的畅快。届时,威海至济南仅用4小时,威海到北京由原来的16小时缩短至6小时,威海到上海再也不用倒车,8个多小时就搞定。

根据《山东省综合交通网中长期发展规划(2014—2030),将威海到北京将只用3小时,到上海只用5小时;乳山也将通动车;桃威铁路将改扩建;威海市民也将有机会乘坐轻轨和有轨电车。

港口:日益增加载容量

威海港客运有至大连港和韩国仁川港,平洋港的定期客货班轮航线,2013年7月,威海至大连的轮船班次由每天两班增至三班。

2013年7月11日上午,由海大客运有限公司投资3.2亿元建造的新型豪华客滚船“生2”首航。“生2”拥有3层旅客甲板,最大载客达2160人,船上设有贵宾舱,一等舱,二等舱,三等舱等多种不同等级的舱位;拥有两层车辆舱,共约1100米长车道,载重量接近5500吨,是渤海湾航线目前载货能力最

航空:助力小城经济腾飞

强大的客滚船。

根据《山东省综合交通网中长期发展规划(2014—2030),将来,威海港口将向深层次转型,威海港功能定位为地区性重要港口,胶东半岛与辽东半岛海峡客滚动力和中韩海陆联运的重要口岸,环渤海地区的集装箱喂给港;威海港老港区将改造,也将建设邮轮停靠港;整合威海港和国际客运中心,建设威海港客运枢纽,加快新港区和张家埠港区及综合物流园区建设,完善港口集疏系统的建设重点。

继济南、青岛、烟台三个台湾民航客运通航点后,威海成为山东省第4个对台直航城市。

2013年12月31日上午,威海—台北空中直线航班首航,威海市正式开通了至台湾的空中直航航班。台北与威海之间的游客往来,仅需3小时航程便可到达。

2014年年初,航班初定为每周一班,由于客流增加,威海至台湾新增两班航班,为每周一下午及周三下午,加上原来周五上午的航班,威海至台北目前每周已有3班航班。

经过4个多月的改造,威海机场于2014年9月28日恢复通航,在此次机场改造工程中,对机场跑道的大修是改造的重要环节。而在机场大厅,改造后的新机场增加了1条安检通道,由3条增加

到营养丰富的盒饭。另外,车上还有很多免费项目,比如热水、一次性纸杯、菊花枸杞茶、柠檬水等,没带杯子出门的乘客也不必惊慌。

2014年年初,航班初定为每周一班,由于客流增加,威海至台湾新增两班航班,为每周一下午及周三下午,加上原来周五上午的航班,威海至台北目前每周已有3班航班。

经过4个多月的改造,威海机场于2014年9月28日恢复通航,在此次机场改造工程中,对机场跑道的大修是改造的重要环节。而在机场大厅,改造后的新机场增加了1条安检通道,由3条增加

到营养丰富的盒饭。另外,车上还有很多免费项目,比如热水、一次性纸杯、菊花枸杞茶、柠檬水等,没带杯子出门的乘客也不必惊慌。

2014年年初,航班初定为每周一班,由于客流增加,威海至台湾新增两班航班,为每周一下午及周三下午,加上原来周五上午的航班,威海至台北目前每周已有3班航班。

经过4个多月的改造,威海机场于2014年9月28日恢复通航,在此次机场改造工程中,对机场跑道的大修是改造的重要环节。而在机场大厅,改造后的新机场增加了1条安检通道,由3条增加

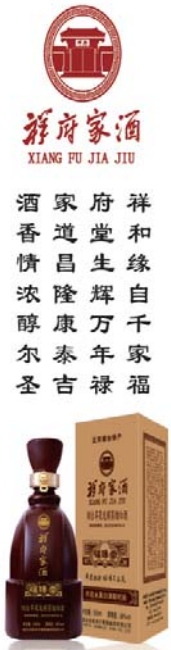
到营养丰富的盒饭。另外,车上还有很多免费项目,比如热水、一次性纸杯、菊花枸杞茶、柠檬水等,没带杯子出门的乘客也不必惊慌。

2014年年初,航班初定为每周一班,由于客流增加,威海至台湾新增两班航班,为每周一下午及周三下午,加上原来周五上午的航班,威海至台北目前每周已有3班航班。

祥府家酒,好喝不上头

白酒作为中国古老历史的传承,代表了中国酒文化的传统与经典,吉斯集团利用享誉中外的烟台地产水果资源,在发扬中国传统酿酒技艺基础上,研制出具有专利技术的水果白酒酿造工艺,首开水果发酵蒸馏白酒之先河,诠释了中国水果白酒的新时尚。既有独特浓郁的果香,又有传统白酒的醇厚与舒爽,回味悠长,且不含甲醇和甲醛等有害成分,具有“好喝不上头”的特点,实为倡导健康、引领时尚、激发活力的新一代白酒的上乘之作。

jis 吉斯集团
烟台吉斯波尔葡萄酒有限公司出品
服务热线:400-658-2211
http://www.gisbelle.com



公告

荣成市沐恩果疏种植专业合作社社营业执照正本371082NA000298X机构组织机构代码证正本584506645税务登记证371082584506645

荣成市铭铭茶业有限公司,法人谭军彭拟向公司登记机关申请注销登记,请债权人自本公告登报之日起45日内向本公司申报债权。

荣成市翔天热力器材有限公司经股东会研究决定,拟向公司登记机关申请注销登记,请债权人自本公告登报之日起45日内向本公司申报债权。

2014年12月29日