

妻子和孩子 感受你的荣耀

建设者盛强一家三口上车;他两个春节都在工地上,女儿现已四岁

本报12月28日讯(记者 李彦慧) 28日,疾驰的威海北-荣成的D6076车上,盛强幸福地看着女儿在妻子怀里撒娇。和这种幸福可以比拟的还有他心里的自豪和感慨。因为,这条铁路上有他洒下的汗水。和车上许多体验首发动车的乘客不同,盛强和妻子都是中交三局员工,他们是修建青荣城铁的参与者,也是这条线路的受益者。

“2010年10月2日进场,2014年12月28日通车,4多年,我们和这铁路太有感情了。”盛强说,他是直接参与铁路修建的人员之一,因为冬季不停工,他连续两个春节都是在工地上过的,为了赶工期,他们也曾48小时连轴转。

“我都习惯了。”盛强的妻子理解地一笑。她告诉记者,两人的老家在江苏,铁路也拉近了他们



盛强一家登上动车。 记者 王震 摄

的回家之路,所以不管是修建时,还是当天乘坐首发车,他们都和这条线路有着特殊的感情。

坐在车上,体验着动车疾驰的感觉,看着两边的铁路和设施,盛强夫妇心里感慨万千。“伟大算不上,辛苦是真的,有点小自豪。”盛强说。动车开通,他们辛苦的付出有了成果,不体验体验怎么?28日上午,盛强一家就坐上了烟台南-威海北的列车。“看着铁路沿线,我们以前都在这爬上爬下,随便进出的,现在不能随便进出了,可是能坐上奔跑在上面的动车了。”

在车上,盛强4岁的小女儿不时跑来跑去,在车上新奇地探索。年仅四岁的小姑娘已对爸爸的工作“一知半解”。“告诉她带她坐动车,她会说,爸爸修的!”盛强和妻子相视一笑。

体验, 城铁开跑首日主旋律

合庆12位老人组团 荣威“瞬间达”

本报12月28日讯(记者 李彦慧) 28日,威海北-荣成的D6076车上,一群特殊的旅客吸引了记者的注意。在候车室,满头银发的他们互相搀扶,一边相互提醒着拿好手中的票,一边盯着候车时间的变化。

“早就听说了,今儿特意地来坐坐!”听到记者的采访,老人们开始展示手中的票。

“您这票是孩子给买的吗?”记者问。“嘿,都是我们自己买的!”坐在旁边的丛大姨非常自豪,她告诉记者,他们一行12人从合庆家中一起坐公交车赶到北站,然后打算乘车往返荣成。

71岁的谷淑敏说,他们中最年长的已经年过八旬,年纪最小的也69岁了。坐上车,老人们有些紧张,时不时地东望望西看看,看到动车上的可伸缩桌板,好奇地拉起来看看,看到身着红衣的动姐微笑着走来走去,他们也报以微笑。“闺女们态度都真好的!”丛大姨有点不好意思地对记者说:“都说老小孩嘛!我们这也小孩一样!”

谈话间,文登东的报站提醒让记者和老人们都有些吃惊。“就是快啊!这有20分钟么!嗖嗖的!”旁边的丛大叔感慨,“以后走个亲戚可真方便了!”

到了荣成站,大家呼啦啦站起来,环顾了一下车里的设施布置。“以前儿子开车带我到荣成,都觉得真麻烦。这车坐着就是舒服,半个小时到荣成了,真是快!”大伙互相招呼着下车。

15分钟后,他们再坐半个小时车,很快又会回到了威海北站。

老中少三代 5人只为体验

本报12月28日讯(记者 王帅) 在即墨北站候车室,受访的乘客们大都是为了“体验”。候车室里,一家老少欢乐讨论的场面引起了记者的关注,这一家五口要从即墨北到莱西站,21分钟车程。

邱若海来自即墨,是个个体户,因生意上的往来加上亲戚在莱西,他平日经常来往即墨北和莱西,开车需一个多小时。听说城铁将两个地方串起来,邱若海很是开心,在开车首日邀妻子、儿子、岳父、岳母一起体验。

邱若海的岳父江世付说,平日很少坐火车,动车更是没亲眼见过,“希望能和老伴儿一起坐坐动车,享受一下高科技生活。”

12岁的邱源也很开心,他说,这次经历可以向同学炫耀。当日,这一家五口在莱西站参观片刻后,又买票返回。



12位老人从合庆出发,组团坐上首日动车。本报记者 李彦慧 摄



威海北站,不少附近市民专门来体验首日。本报记者 李彦慧 摄

有市民来学买票

本报12月28日讯(记者 李孟霏) 28日上午,市民张先生一家人围在售票大厅的自动售票机前,准备购买去济南的车票。

“女儿在济南上大学,快放假了,我们准备去济南看看她,顺便也坐一下高铁,体验一下这感觉。”第一次使用自动售票机,张先生对操作程序很陌生,为此,他特地拿着收集来的一张齐鲁晚报,对照着上面的程序表,一点点的摸索买票。

此时,排在张先生后面的李女士也紧盯着自动售票机的屏幕,留心张先生的每一个购票程序,“窗口排队的人太多了,还是学着在这里买票吧,以后也方便。”

“现有2台自动售票机,周围墙面展板上有着详细的购票流程,市民按图购票就可以了。”威海北站的一位负责人介绍,自动售票机的购票流程为:选择发站—选择到站—选择车次—选择张数和席别,确认后,直接点击“确认购票”按钮,立即进行现金支付,每次操作最多可买10张票。

这些自动售票机是集制票、支付、取票于一体的自助式售票设备,它与客运系统连接,可持身份证购买,但只能买到全价票,买不到学生票。

长见识的比买票的多

本报12月28日讯(记者 李孟霏) “我就是带着孩子来长长见识,”市民孙先生今年65岁了,一大早就从张村坐着公交车来到了威海北站,目的就是参观一下这“高大上”的装备,“没想到家门口也有了火车站,而且还这么方便。”

和孙先生一样,28日上午,在威海北站的站前广场上,来长见识的市民真是不少。不少人都在站前广场上“威海欢迎您”的巨幅宣传画前合影留念。

“我昨天下午就抢到了两张从威海北到烟台的车票,”市民杜女士称,票价一共才40多块钱,主要是为了带着儿子来体验一番高铁的魅力,“这是威海的一件大事,我们都感到特别自豪。”

张先生夫妇则带着自己的父母感到威海北站,住在后峰西的一家人感叹这几年乘车的变化。

“以前,坐车都要先倒车去市里,然后再坐火车或汽车,现在就直接从家门口坐高铁出发了,出门旅游或者是办事,太方便了。”张先生感叹说。

烟台南站买不到票 丈夫开车送她到桃村北

本报12月28日讯(记者 王帅) 首趟车即将到达烟台南站时,记者在车门口见到了莱山的李女士,“听说今天动车开通了,又赶上周末,就特意带着孙女来体验,这车确实是好,速度快而且还舒适。”李女士笑着说。

李女士上午就到了烟台南站,本来想买一趟到牟平或桃村北的票体验一下,但没有买到。

李女士说,“没办法,丈夫就开车把我们俩送到桃村北站,买了到烟台南站的票,也能留个纪念。”

步行40多分钟 体验19分动车

本报12月28日讯(记者 王帅) 28日13点19分,D6091次列车停靠桃村北站,上来一位带着小女孩的老人。老人名叫姜淑琴,今年67岁,“前几天看新闻知道今天就要开通动车,我就想带着8岁的孙女来体验下动车。”姜淑琴笑着说。

“我家就住在离桃村北站大约3里

地,我带着孙女走了大约40多分钟到桃村北站,看票价也不贵,我老百姓能接受,就买了张票,孙女的票半价,带她坐坐动车。”

姜淑琴说,“回去的票还没买呢,一会到了烟台南站再买,这车确实快,不到20分钟就从桃村到了烟台。”



青荣城铁沿线行