

排污不良记录 纳入企业信用

我省更严大气排污标准今起实施

本报济南2014年12月31日讯(记者 徐瀚云) 记者从省环保厅获悉,从2015年1月1日起,我省开始执行大气污染物排放标准第二时段标准,更高标准下,2014年最后一天排污还达标的企业,很可能相差一天就不再达标了。我省要求,相关工业企业必须严格执行新标准限值要求,故意拖延治理的“老赖”单位将计入信用不良记录。

为加大大气污染治理,2013

年5月1日我省发布了6项大气污染物排放标准,从2013年9月1日至2014年年底执行第一时段标准,此后至2016年12月31日执行第二时段标准。后者比前者要求更为严格,如电厂排放物种二氧化硫由第一时段的200毫克/立方米加严至100毫克/立方米,并且新增了汞污染物浓度排放限值。

据介绍,大气污染物排放标准实施以来取得了比较明显的

效果,但部分企业以各种理由不建设治污设施。省环保部门表示,对于这样的“老赖”企业,今后各级环保部门将在依法处罚的同时,逐步将企业相关信息向金融部门提供,作为不良记录其融资或信贷或将受到影响。

据悉,虽然标准更加严格,但是并非一刀切。承担民生工程的超标排污企业,在可以确保民生的前提下,最大限度减少污染物排放。其中,承担供热、供电任

务的企业应在采暖期结束后立即实施停产治理。对一般超标排污(超标2倍及以内)的企业,实施限期治理,限期治理期限不超过三个月,并依法加大经济处罚力度;对严重超标排污(超标2倍以上)或经限期治理仍不能达标排放的企业,实施限产治理,限产治理期限不超过三个月;对限产治理仍不能达标排放的企业,坚决实施停产治理。

生产工艺特殊,暂时不能实

施完全停产治理的超标排污企业,需要提出书面申请,经市环保局核实、省环保厅审查和批准后,将有关信息向社会公布,接受公众监督。

省环保厅表示,任何单位和个人,不得以保障民生为借口,故意拖延治理时限;此外,排污企业需要在两个年度内完成治理任务,确保污染物达标排放;否则省环保厅将对项目所在地区实施涉气的建设项目从严审批。



青岛最高楼开建

日前,青岛制高点海天中心在原海天大酒店位置开建,海天中心将建设成为城市综合体,项目规划3个塔楼,中间一座楼层高300多米。总建筑面积为46.2万平方米。海天中心还设有观光层,将成为青岛山、海、城旅游观光的制高点,刷新青岛建筑规模与高度。(图为海天中心效果图)

本报记者 陈之焕 摄影报道

威海最先进海巡船列编



2014年12月31日上午8点,“海巡0522”列编仪式在威海海事工作船码头举行。该船长64米,续航能力1800海里,自持力15天,抗风能力10级。是威海辖区吨位

最大、设备最先进的海事执法船。 本报记者 李虎 通讯员 张付寿 江婷 摄影报道

我省投资94亿 增仟电源项目

本报济南2014年12月31日讯(记者 孟敏) 记者从省发改委获悉,我省核准3个电源项目,预计总投资94亿元,项目建成后新增省内电力装机220万千瓦。

针对省内电力供应紧张,小型煤电机组比例过高的实际情况,省发改委积极推进大容量、高参数、环保型燃煤发电规划建设,努力推动调整电源结构。日前,抓住国家下放燃煤机组核准权限的有利时机,省发改委加快重大电源项目核准工作,先后核准了国电聊城发电厂二期2×60万千瓦机组工程、大唐临清热电厂2×35万千瓦“上大压小”新建项目、枣庄八一水煤浆热电有限责任公司1×30万千瓦煤矸石综合利用热电工程等3个项目,计划总投资94亿元,项目建成后新增省内电力装机220万千瓦。

这些项目预计将于2017年建成投运。“届时,全省燃煤火电装机将达到约8500万千瓦,其中30万千瓦及以上机组占比将由目前的61%提高到70%,对我省调整电源结构,保障电力供应将起到十分重要的支撑作用。”省发改委相关负责人介绍说。

济乐高速公路今起通车运营

山东高速公路总里程超5000公里

本报济南2014年12月31日讯(记者 宋磊) 全线长约115公里的济南至乐陵高速公路将于2015年1月1日0时正式开通运营,标志着我省高速公路总里程突破5000公里,同时,济南商河和德州临邑两个县也结束了不通高速的历史。

济南至乐陵高速公路是国家高速公路主干线G2京沪高速公路的重要组成部分,也是山东省高速公路网“五纵四横一环八连”中的重要连线之

一。济乐高速路线总里程114.872公里,项目概算总投资75.42亿元,按双向六车道标准设计,设计行车时速120公里。济乐高速公路自北向南设京沪高速公路鲁冀(目前暂不通车,待G2河北沧州段通车后正式启用)、乐陵北、乐陵西、乐陵南、商河、临邑、济阳北、济阳西8个收费站和乐陵西、商河、济阳南3对服务区以及乐陵南、济阳2个停车区。

济乐高速起于德州乐陵西北的鲁冀界(漳卫新河

槽中央),向南经过乐陵市(境内与滨德高速互通)、商河县、临邑县、济阳县(境内未来与在建的济东高速互通),止于济阳县崔寨西与G20青银高速相接。

济乐高速公路作为新京沪高速公路的重要组成部分,通过青银高速公路、济南东绕城高速公路、济莱高速公路、莱新高速公路接既有京沪高速公路,在鲁北地区形成一条与京台高速公路平行的快速大通道,可有效缓解京台高速

公路快速增长的交通压力,为北京、天津及其周边地区和黄三角经济区、济南都市圈等地的出行提供更为便捷的交通条件,有利于完善山东省高速公路网布局。未来新京沪高速河北沧州段通车后,从北京经河北廊坊和沧州到济南的路程也将大幅缩短。

济乐高速结束了商河和临邑两个县市没有高速公路的历史,使得我省高速公路总里程突破5000公里,达到5109公里。

省财政投1亿元 完善区域交通

本报济南2014年12月31日讯(记者 王茂林 通讯员 孔进) 2014年,山东省财政投入资金1.05亿元,拉动其他投资19.2亿元,集中支持济南机场路及南延工程、泰安泰莱公路新泰界至徂徕山革命教育基地改建工程等7个区域衔接工程,建设总里程125.6公里。上述项目完工后将进一步完善交通网络结构。

前列腺疾病、尿频、尿急、夜尿多——

送你一妙方,巧治前列腺

当前列腺疾病的并发症不再是宣传册上触目惊心的字眼,而是成了您身体上真实的病痛时,也许是身体对您发出的一个严重警告:您对自己的身体已经忽略得太久了!

最新出版的《妙方巧治前列腺》可以帮你排忧解难。在书中,您可以了解到很多以前不知道的治病小妙招、小窍门,而且一看就懂,一学就会;在书中,您还可以从众多真实康复患者的心得体会中吸取经验,少走弯路,轻松远离了前列腺疾病。

北京读者:看完妙方,一下子就

明白我这尿频尿急的老毛病怎么治了!

上海读者:别人吃药打针,我看这本书啊,几个月下来,浑身畅快!秘诀啊,全在这本书里!

青岛读者:这本书确实是正规书,我专门查过,作者等都是真实的,我信它!……

现在拨打400-857-1188,您就可以免费得到这本备受专家推崇的前列腺疾病康复宝典,不收取任何费用!

免费索取电话:
400-857-1188

2014年山东省十大新闻揭晓

本报济南2014年12月31日讯 在省委宣传部指导下,由省新闻工作者协会、省新闻学会、大众报业集团、省新闻出版广电局共同主办的2014年山东省十大新闻评选在济南揭晓。

2014年山东省十大新闻是:
1.我省教育实践活动达到预期目的,取得重大成果和明显成效;
2.山东大力削减行政审批事项,加快政府职能转变;
3.山东出台新政:大病险不再受病种限制,城乡居民医保将实现“五统一”;
4.山东以更大决心、更有力措施推动民营经济发展,全国知名民企人鲁助

推转调创;
5.善行义举四德榜山东经验推向全国;
6.青荣城际铁路开通,济南至威海由近8小时缩为4小时之内;
7.青岛西海岸新区获国务院批复,成为国家级新区;
8.我省进一步推进户籍制度改革,济南将全面放开普通高校毕业生落户限制;
9.我省特等伤残军人朱彦夫成为全国首位“时代楷模”;
10.大运河申遗成功,山东启动“大运河历史文化长廊”规划建设。(本报记者)

简讯 2014年12月27日,为庆祝2015年元旦,由大众报业集团期刊中心举办的“迎新年名家书画笔会”在济南举行。著名书画家李方玉、李向东、刘胜军、卢洪祥、天豪、李忠民、王建平、尹沂明、刘春宏等欢聚一堂,挥毫泼墨,讴歌习近平主席文艺座谈会精神,寄托着新的一年的美好祝愿。此次名家书画笔会活动将在《今参考》杂志专题刊出。(尹秀波)