



3日,烟台南站停车场内停满私家车,停车位告急。本报记者 吕奇 摄

现有百余停车位告急,广场无公厕不方便

元旦假期小考,城铁南站遇尴尬

本报记者 蒋大伟 实习生 庞旭

青荣城铁开通运营仅4天就迎来了元旦假期的小考,坐动车外出的刚性需求和参观乘车的体验需求,让烟台南站成了元旦假期中人们讨论的热点。

目前,青荣城铁开通运营的11对动车组、22趟车次均停靠烟台南站,烟台南站无疑成了青荣城铁沿线最热的站点。刚刚投入使用的烟台南站站前广场和市政配套设施也迎接着大量乘客涌入带来的考验,站前广场停车位告急、广场没有公厕成为市民反映的热点问题。

城铁开通,公路客运受影响

汽车站降价引客

济南方向上客率60%

本报记者 钟建军

1. 百余停车位告急,站前U形路患了“肠梗阻”

1月2日上午10点,记者在烟台南站站前广场看到,位于广场东侧的社会停车场内已经停满了私家车,停车场的工作人员正在现场指挥车辆进出。

“元旦假期这几天停车位都比较紧张,除了停车场内停满了车以外,站前广场的U形路边也停满了车辆。”广场的工作人员说。

为了缓解烟台南站站前广场停车难的问题,位于广场入口处的公交车场也划出了一部分区域供社会车辆停

靠。

根据烟台南站站前广场的规划,位于中心广场东侧的社会停车场占地4200平米,主要承担小型车停靠服务。记者现场看到,停车场内规划好的百余停车位已经停满,加上“插空”停靠的车辆,整个停车场内停靠了150余辆车。

记者随后现场清点了停靠在进出道路和U形路周边的车辆,一共有200辆左右,站前U形路共有4个车道,两旁两个车道都停满了私家

车,加上待租出租车占用一个车道,只剩下一个车道能够缓慢前行。

“这几天来南站拉客,每天都得在这里面堵一会儿,主要是停车位比较少,原本疏散车辆的道路两边也都停上了私家车,整个广场内的交通就很堵。尽管实行单行线,但还是解决不了问题。”一名出租车司机说。

现场的工作人员说,将来站前广场的西侧还将建设社会车辆停车场,以满足市民的停车需求。

2. 不少私家车“趴窝”好几天,出租车没有待租区

烟台南站站前广场U形路患上“肠梗阻”,除了现有的停车位满足不了市民停车的需求这个原因以外,很多私家车“趴”在停车场好几天不挪窝导致车位利用率低、没有设置出租车待租区、站前停车混乱等因素也加剧了道路拥堵的症状。

“目前停靠在停车场的车辆中有很大一部分都停了两三天了,这些车辆占据了

一部分车位,新来的车辆就没地方停车。”站前停车场的工作人员说,“目前站前停车场不收停车费,很多市民外出游玩和出差,就直接把车停在这儿去坐动车,回来后直接开车回家。”

2日上午,记者遇到一名车主,他将车停靠在站前停车场内,随后便向候车厅走去。这辆车主要出去旅游,他说:“这个停车场也不花钱,停在

那儿,来回坐动车很方便。”

临近中午,候车厅大门正对的站前广场的道路上,十几辆出租车已经集聚到位,等待乘客下车。“目前站前广场内没有专门划出出租车待租区,私家车停靠得也很混乱,两边都停着私家车,出租车来了就只能停在中间的车道上,这样就加剧了道路的堵塞程度。”出租车司机王先生说。

元旦期间烟台南站日均发送旅客5600人

青荣城铁开通后,烟台南站迎来首个小长假考验,元旦假期期间烟台南站发送旅客日均达到近5600人,北京、上海、济南方向的车票较为紧张,烟台境内短途旅客去往莱阳方向的较多。

2日上午11点,记者在烟台南站候车厅内看到,很多市民正在候车厅等待动车到来。据了解,烟台南站元旦期间日均发送旅客近5600人,1月1日发送旅客最多,超过6000人。

“元旦期间去往北京、上海和济南的旅客较多,票也比较紧张,上海方向的票这几天都处于售罄状态。”烟台南站客运主任李好说。

据了解,短途旅客去往莱阳的较多,“坐动车去莱阳只需40分钟左右,票价为26.5元,从时间和经济成本上算,都很符合市民预期。此外,目前蓝烟线的普通车目前还不停靠莱阳站,所以,很多市民选择坐动车。”李好说。

“元旦期间,老人结伴和家庭组合体验动车的旅客较多,烟台南站去往威海和荣成的旅客较多,威海方向体验动车的旅客到烟台南站下车的较多。”李好说,从目前来看,一段时间内到烟台南站体验动车的市民还会有很多。

据了解,烟台南站元旦期间有很多旅客因为晚点导致坐不上车,只能改签。“我记得有一趟车有十多个乘客没能赶上车。”烟台南站的工作人员提醒广大旅客提前规划好行程,查询好烟台南站的位置,预留足够的上车时间。

本报记者 蒋大伟

3. 站前广场没有公厕,市民“方便”不方便

“咱们广场的公共厕所在哪里?”3日,在烟台南站站前广场,一名女士正在向停车场的工作人员咨询。近日,很多市民向本报反映,烟台南站站前广场没有公厕带来很多不便。

烟台南站站前广场目前还没有公厕,没有买票进不到候车厅的市民上厕所成了难题。

“城铁开通后,很多市民趁着空闲到烟台南站参观,车站的工作人员碰到很多前来咨询站前广场公厕在哪的

市民。”烟台南站客运主任李好说,“从车站安全管理的角度考虑,没有买票的市民是不能进入候车厅的,但是很多市民因为没有地方上厕所而提出进入候车厅,我们也很无奈。”

票价降了,有一定的吸引力。在烟台工作准备回德州的高云飞说,他买了去济南的车票,到济南后再坐客车回德州。“我知道城铁开通了,但是坐客车习惯了。”拿着车票的高云飞说,平时坐车去济南,车票要170多元,这次买的车票只花了120元,感觉很便宜。

但降价后的乘客不算多。3日下午3点20分发往济南的客车,35个座位乘坐了21名乘客。据介绍,青荣城铁开通后,济南、淄博等线路的客流受到不同程度的影响。“凌晨5点的那班车,才坐了10个人。”一工作人员说,元旦期间平均下来,每辆去济南、淄博的车上能坐20人左右,上客率在60%左右。

“城铁开通后,对市民来说,多了一种出行方式。”烟台汽车总站的工作人员说,但由于春运班次密集,线路较多,坐客车仍是许多市民选择的出行方式。