城铁公交K1K2K3发车时间公布

同时开通高校至城铁南站的公交直通车

本报1月5日讯(记者 蒋大伟 通讯员 李晓林) 记者从烟台公交集团获悉,经前期试运行,公交集团对K1、K2、K3路城铁巴士专线发车时间及班次进行公布,同时开通高校至烟台南站的直通车,方便市民及高校学生出行。

据了解,此次公布的发车时间为临时班次,新购高铁巴士空调车将于本月中旬投入使用,目前运行的车辆是从公交线路临时抽调的。公交集团将根据城铁列车时刻表的调整,及时调整公交班次,增加运力,确保市民出行。市民可通过媒体获知出行信息,也可致电公交集团热线电话0535-2917999咨询。

烟台公交集团与烟台大学、烟台大学文经学院、鲁东大学、山东工商学院、烟台职业学院、滨州医学院、商务职业学院等高校协调,开通了高校直通南站的往返高铁公交专线,具体发车时间及班次近期将在校内公布,保证高校学生在离校和返校时出行便捷。

K1路班次

班次	旅游大世界	烟台南站
1	6:30	7:20
2	8:10	10:20
3	9:00	10:50
4	11:20	12:45
5	11:50	12:50
6	13:45	15:15
7	13:50	17:00
8	14:00	17:10
9	15:50	21:30
10	16:05	--

K2路班次

班次	开发区汽车西站	烟台南站
1	5:50	10:50
2	7:30	12:10
3	8:20	12:50
4	10:50	13:10
5	12:25	14:25
6	13:45	15:20
7	14:30	17:00
8	15:10	17:10
9	19:15	21:30

K3路班次

班次	福山区西拓区公交场站	烟台南站
1	6:20	10:50
2	8:10	12:00
3	8:50	12:45
4	12:40	13:05
5	13:00	13:45
6	13:45	14:25
7	14:25	14:45
8	14:50	16:20
9	15:50	16:45
10	17:20	16:55
11	18:00	17:00
12	--	21:30

创食品安全城 治理“餐桌污染”

本报1月5日讯(记者 张琪) 5日上午,烟台市政府召开全市创建国家食品安全城市暨治理“餐桌污染”工作会议。市委书记、市人大常委会主任张江汀作出重要批示,市委常委、常务副市长于爱军,副市长宋卫宁出席会议并讲话。

张江汀在批示中指出,食品安全事关人民群众身体健康和生命安全,事关经济发展和社会稳定,是一件非抓不可、必须抓好的大事要事。各级各部门要进一步深化监管体制改革,全面提升食品安全治理能力和保障水平,着力解决群众反映强烈的突出问题,努力把我市打造成为全国全省食品最安全城市。

于爱军要求,各级各部门要把争创国家食品安全城市、治理“餐桌污染”作为践行群众路线的实际行动,努力破解“瓶颈制约”;要结合烟台实际,创造性、多角度做好食品安全工作,既要狠抓打假治劣,又要强化正面宣传引导,着力打造“食安烟台”品牌形象;要加强协调配合,及时组织开展全方位、多层次联合检查。

宋卫宁强调,要创新监管模式,抓好源头治理,强化过程监管;要围绕重点品种、重点领域开展集中整治,始终保持对食品违法犯罪行为的高压态势;要推进生产经营标准化和品牌创建工作,打造一批餐饮安全示范区、示范企业和示范街区;落实各级政府、部门和企业的责任,确保创建国家食品安全城市和治理“餐桌污染”工作各项任务落到实处。

城铁冲击航空 烟台到济南将取消两趟航班

记者采访了解到,随着青荣城铁的开通,一些与城铁线路重复的航线受到影响,将对航班做出调整。

山航烟台营业部市场科主任张妍妍说,城铁开通以来,对长线影响并不大,但对短线造成了一定影响,其中影响最深的就是山航独飞的烟台至济南的航班,收客率下降不少。

为了应对这种变化,山航将对烟台飞往济南的航班做出调整。“原本烟台一天有4条航班飞往济南,近期将陆续减掉中午12点45分和下午4点5分两趟航班,只保留早上6点40分和下午4点40分两趟航班。”张妍妍说。至于机票价格,目前烟台飞往济南的航班保持660元的全价机票,山航烟台营业部已向山航总公司提交了调价申请,申请将于近期得到批复。

本报记者 李凝

国内航线 燃油附加费迎来“五连跌”

随着国际油价一路猛跌,国内航线燃油附加费1月5日起再次下调,迎来自2014年9月起的“五连跌”,目前已降至5年来最低。

此次燃油费下调,与国内航班航空煤油综合采购成本跌到5年来最低水平有关。5日起(以出票日期为准),国内航线燃油附加费800公里以上下调至30元/人,800公里(含)以下下调至10元/人,革命伤残军人、因公致残的警察以及2至12周岁的儿童实行燃油费减半收取,个位尾数不足10元的,按照舍去尾数计算,即800公里以上收取10元/人,800公里以下不收取费用。这比2014年12月分别下降了30元、20元,目前收取标准仅为去年最高峰的四分之一(800公里以上120元)和六分之一(800公里(含)以下60元)。

本报记者 李凝

告别“老三样” 19辆新警车上岗

新警车不再是“老三样”,而是时尚、动感的雪佛兰科鲁兹。5日上午,在烟台市公安局交警支队1号楼前,举行了执勤执法用车发放仪式,19辆新警车配发到基层交警大队执勤执法一线。

19辆车中,有11辆轿车、8辆面包车,11辆轿车的车型是雪佛兰科鲁兹。“终于不再是老三样了。”市交警一大队民警笑着说,相比以前的桑塔纳、捷达等老车型,科鲁兹这款车很时尚,也很结实。

本报记者 钟建军 通讯员 袁圣凯 蒋楠 摄影报道

毓璜顶庙会 启动摊位招商

本报1月5日讯(记者 李凝) 记者从烟台市毓璜顶公园获悉,2015年毓璜顶庙会将于2月23日至28日(正月初五至初十)举办,目前庙会组委会正面向社会积极招商。今年毓璜顶庙会的摊位仍采取整体竞标招商的模式,面向社会邀请摊位经营者加入。

“今年庙会新开辟约5000平米的食品、小商品摊点,增加了商品经营品种,不仅有特色小吃、小百货、娱乐游戏,还有各地传统手工艺品,比如龙口面塑、莱州草编、剪纸、雕刻、泥塑等。”毓璜顶公园工作人员介绍。

据悉,2015年庙会摊位整体对外承包,要求参加竞标单位或个人必须是组织过各省市区大型活动的单位或个人,经审核无误后,方可竞标。参加竞标报名的时间截至2015年1月9日15:00,竞标时间定为2015年1月10日9:00。个体摊位选号自2015年1月11日开始,先到先得,选完为止。摊位招商电话:0535-6287098。

烟台培训3700名职业农民

引导农民变身农场主,开展多种经营,增加收入

本报1月5日讯(记者 李静) 发展现代农业,需要职业农民。5日,山东省新型职业农民培育工程经营管理培训招远班在省农广校烟台培训基地开班。107名学员将进行为期8天的经营管理集中培训。据了解,2014年烟台新型职业农民培育工程培训3700名农民。通过培训将引导农民开展多种经营,发展家庭农场,增加农民收入。

记者在培训现场看到,在教室课桌上,每位学员面前放有四本教科书,包括编制产业规划、培养创业意识、提升经营能力、创办经营主体等方面内容。

“什么是职业农民;新型职业农民应具备哪些能力;如何包装、推广生产出的产品;如何规划和管理好一个家庭农场;自己怎么筹集;风险怎么防范。”讲台上,来自省农广校的专家将培训包括的几大板块一一向农民介绍。“每节课都安排了不同的培训内容,选取不同的案例进行分析,并适时进行模拟实战演练。”烟台市农广校副校长徐成斌介绍,此次培训课程将由省农广校组织相关专家进行讲解。

“有专家讲课,连吃住都管。”招远市东山刘家村的刘建亮说,自己种了17亩苹果园,平时都是用一些老路子管理,很想向专家请教学习。

前不久,蓬莱农广校在村里集、大辛店和潮水三处乡镇选出200名果业生产者进行培训;牟平区农广校建立了新型职业农民培育QQ群和新型职业农民培训通讯录;招远市政府也拿出资金对获得新型农民资格证书的人进行扶持。

徐成斌介绍,2012年国家级新型职业农民培育在招远试点后,2014年烟台又新增牟平和蓬莱作为省级示范县。烟台承担新型职业农民培育工程3700人。其中包括生产经营培训、生产技能和社会服务性培训、创业培训。

省农广校副校长姜家献说,未来农业的发展方向提倡适度规模经营,家庭农场将成为发展方向。培养新一代家庭农场主,实现农民的职业化,引导农民发展多种经营,适度规模经营,将是提高农民收入的主要渠道。

姜家献说,农民可以发展农产品商品化农场,也可以发展休闲型农场,发展采摘游。“例如农场种植苹果的农民可以搞一些深加工,在冬季农闲的时候加工一些苹果酱、苹果干等销售。”发展休闲农场要注意多种经营。“可以种植草莓、樱桃、葡萄、苹果等多种作物供市民采摘,这样可以错开采摘时间,同时降低风险。”姜家献还建议农场发展种养结合,多种经营方式。

“建议发展适度规模家庭农场,一个农场维持在100到150亩左右。”姜家献说。此外,希望农民摸索渠道,树立品牌,“不仅自己开农场,还要传给儿子,传给孙子,做出百年老品牌。”

开发区500余辆大货 今年安卫星定位终端

本报1月5日讯(记者 蒋大伟 通讯员 于建晓) 记者从开发区政务大厅交通窗口获悉,1月1日起,所有进入山东省道路运输市场的重型载货汽车和半挂牵引车,应在出厂前安装符合国家相关标准的卫星定位终端并接入全国货运监管与服务平台。目前开发区500余台重型载货汽车在2015年底前必须安装符合标准的卫星定位终端,并接入省(或部)级道路货运车辆公共监管与服务平台。