

济南将推20项重点领域改革

引入第三方评估机构,让群众评价改革成效



本报1月6日讯(记者 刘雅菲) 6日,济南市召开全市经济工作会议。记者从会议上获悉,济南今年计划推出20项重点领域改革,还将推广国家和省的41项改革试点。

“围绕解决制约发展的关键问题,着力推进重点领域改革,以扩大开放倒逼深层次结构调整,为省会经济提供更好的动力支撑。”谈到明年改革方面的重点工作时,济南市委副书记、市长杨鲁豫说:“济南今年计划推出20项重点领域改革,加上推广国家和省的41项改革试点,任务非常艰巨。”

在具体的改革内容上,杨鲁豫表示,当务之急是针对经济下行压力加大、房地产调整影响扩大、企业生产经营困难等突出问题,推出既适应当前需要,又利于长远制度安排的系列改革举措,抓紧制定财税、国企、金融、农村等重点领域改革方案及实施细则。还要加大行政审批、投融资、对外投资等领域改革措施,对企业做到法无禁止皆可为,对政府做到法无授权不可为、法定责任必须为。

“各部门不能只看自己的‘一亩三分地’,要少算部门利益‘小九九’,多算改革带来的大红利,同心协力推动改革不断深入。”杨鲁豫说,济南还将强化督促评估,发挥社会舆论作用,引入第三方评估机构,让群众来评价改革成效。

财税改革、金融改革、国企改革、文化体制改革,杨鲁豫在讲话中提到,这四项是济南今年改革的重头戏。其中,财税改革主要涉及营改增扩围、预算改革、划分事权与支出责任等内容;金融改革主要是发展中小金融机构和加强资本市场建设,推进地方金融改革发展,切实在健全金融为实体经济服务的体制机制上取得突破;国企改革则主要是围绕现代企业制度、公司法人治理机制、混合所有制经济展开。“这三个改革都是前瞻性的,要抓紧推进,抓出实效,带动其他领域改革措施加快实施。”杨鲁豫说。

文化体制改革则主要是深化文化管理体制、建立健全现代文化市场体系、构建现代公共文化服务体系,加快推进国有经营文化单位转企改制,支持重点文化企业、产业示范园区、示范基地做大做强,努力将文化产业培育成新的经济增长点。



尽快建成非遗园

大力发展养老产业

今年,济南将落实好中央提高中低收入居民收入、调整机关事业单位基本工资标准等一系列措施,增强大众的消费能力。围绕促进健康养老、电子商务、信息、旅游、住房、体育等六大领域消费,策划一批新项目,促成非遗园、龙岗梦幻星空等一批大项目尽快建成投用,

健全风险化解机制

防范发生金融风险

近期,随着经济增速下滑,政府性债务、影子银行、房地产等各类隐性风险将逐步显现。山东省内有的城市已经出现了企业联保资金链断裂问题,济南市也有一些小额贷款担保公司跑路。为防止出现此类问题,杨

加快工业余热利用

推进济青高铁建设

空气清新、山清水秀、环境整治,这是每一个市民的心愿。杨鲁豫提出,要积极面对群众的这些期待。济南要推进城市发展由规模扩张向品质提升转型,努力实现城乡一体发展、区域融合发展。

杨鲁豫在讲话中说,济南要以治霾为重点推进生态环境建设。杨鲁豫表示,大气雾霾涉及面广、关联度高,要坚持标本兼治,深入实施大气污染防治“十大行动”,除了对建筑工地、

符合条件存量房

或可转为公租房

近年来,就业始终是一个绕不开的话题。据了解,今年就业形势有新的变化,主要是结构性就业矛盾凸显。“需要高度关注以下几个群体:一个是继续增加的高校毕业生,一个是产业转型、化解过剩产能中产生的再就业人员,像东部老工业基地搬迁改造和44户困难国企帮扶解困,还有城郊失地农民。”

鲁豫提出,济南要建立健全化解各类风险的体制机制,加强监管协调和预期管理,建立有效应对机制,严控债务规模,防范和化解财政债务风险。对于金融风险,要全面落实监管责任,密切关注企业资金链运行

状况、互保联保问题,加强银行间协调配合、信息共享,防范大企业资金链风险。依法严厉打击各类非法集资、非法揽储、票据诈骗等金融犯罪活动,坚决守住不发生区域性、系统性金融风险底线。

此外,济南还将加快电子商务和物流快递协同发展,培育一批电子商务产业园和电商骨干企业,引导批零、住宿、餐饮企业线上线下融合发展,促进本地产业结构调整优化,最大限度地拉动本地产品消费。

黄标车、燃煤锅炉以及钢铁、水泥、石化等重污染企业限期治理,实施零排放改造、停工、淘汰等强制措施外,还要加快东部老工业基地搬迁和工业余热利用,扩大清洁能源推广使用,搞好能源替代。积极推动社会力量参与城乡绿化、净化、亮化、美化,进一步改善我们的生产生活环境。

此外,济南还将促进城乡基础设施互联互通。今年济南要建设一批重大基础设施,推

进济青高铁、石济客专等城际交通设施建设,启动国道、省道改建和轨道交通等横贯城乡的交通设施建设,加快城市快速路网和一批主次干道建设改造,优化城乡公交线路,构筑贯通城际、畅通城乡的交通网。

还要加快推进一批水生态治理、河道整治工程和城乡污水、生活垃圾、餐厨垃圾处理以及老旧管网、综合管廊、水厂建设、供热改造工程,确保重大基础设施和社会服务互联互通,覆盖县域。杨鲁豫说。

杨鲁豫表示,这些人群量大、面广、层次不一,必须坚持将扩大就业与创新创业相结合,通过落实小额贷款等扶持政策,利用大学生创业园等孵化基地鼓励高校毕业生创业,开展校企合作、委托培养等方式加快培养产业转型急需的技能型人才,通过政府购买服务设置公益岗,多措并举解决就

业问题。在保安居方面,济南将全面完成省下达的棚户区改造、廉租房建设、农村危房改造任务。此外,还将创新保障性安居工程管理机制,逐步从实物保障为主向建设和租赁补贴并举,用政府购买的方式把部分符合条件的存量房转为公租房。

本报记者 刘雅菲

城轨R1线离开开工更近了

西部部分站点开始打孔钻探,将为施工设计提供地质资料

本报1月6日讯(记者 喻雯) R1线建设又有新进展。6日,记者从有关部门获悉,该线路在去年完成线路初勘后,近期又启动了试验段的详勘,详勘的各站布点间距比初勘更加密集,勘察更为细致。详勘将为线路施工提供科学的地质研究依据。

园博园站等站点 又开始打孔钻探

近日,不少市民发现,济南城轨R1线的部分站点又有了大的动静。尤其是池东站、园博园站等站点,又有一些钻机在沿线开工。“去年3月份,就有钻机在站点打孔钻探,这次跟上次一样

吗?怎么又开始了?”沿线的不少老百姓对此很是关注。

6日,有关部门工作人员说,本月初启动的是R1线的详勘,此次详勘并不是整条线路的,而是仅局限在试验段。此前R1线公开的招投标信息显示,R1线试验段包括池东站、前大彦站、园博园站以及三站之间的两个区间(含站后折返线),总长度约5.78公里。

“相比去年3月份的初勘,此次打孔布点的间距将更加密集,勘察将更加细致。”该工作人员透露,详勘是本月初刚刚启动的,具体的勘察时间要根据具体的地质结构来定,目前还不好说。详勘是为未来的施工提供地质研究依据的,详勘结束后,离

线路正式开工也就更近了。

记者了解到,去年3月份,轨道交通R1线启动了打孔钻探。初勘布了212个钻孔,主要是根据轨道交通R1线的线路走向和站点布置钻孔,通过钻杆、岩芯管等钻探,从地表土层钻到地下,研究岩石的走向、裂隙、溶洞分布、地下水情况等,同时还要取石灰岩岩石样本做抗压试验。

初勘工作结束后 线路规划或有改变

根据环评公示的信息,R1线全长26.4公里,其中地下线9.3公里,高架线17.1公里,共设9座车站。勘探与线路规划有无关

系?对此,负责线路初勘的负责人说,简单来说,线路的9个站点仅是规划阶段的,这些站点分布是否符合地质构造?高架线的桩基要打多深?地下线的埋深具体是多少……这些具体问题的有关研究都是此次勘探来完成的。初勘完成后,就为设计提供了科学的地质资料。“也就是说初勘结束后,目前环评阶段的站点、站位有可能会发生变化。”

“初步勘测主要是提供土层的物理学参数,地下水的情况,为初步设计提供资料。”有了这些,就可以进一步确定线路的走向、结构、开挖方式、施工方法等。

记者梳理近期各城轨线路的招标公告发现,R1线动静最

大。先是试验段部分的土建工程监理招标,时隔一天又是工程市政设计的招标。进展明显快于其他线路。

按照轨道交通的开工建设流程,一个城市的轨道交通规划,项目的可行性研究报告获得国家批准,再经过省里的批准就可以正式开工建设。“规划、可研报告经国家审批,需要的时间较长,所以不少城市就在国家审批的过程中,先拿出线路的一个试验段来建设,或是做建设前的准备工作。”该负责人说,目前济南做的就是前期准备工作,在国家审批的时间段内,先把工程的各种招标工作完成,一旦国家通过审批,就可以立即投入建设。