

我们呼吸的空气,我们行走的道路,我们置身其中的环境,这个城市的一切建设都与我们息息相关。在过去的一年,出租车司机们惊喜地发现,道路畅通了!小区居民惊喜地发现,屋子更暖了,取暖费还退了好几百!环卫工人惊喜地发现,辛劳途中多了落脚点!低收入群体惊喜地发现,保障房一批一批地被分到他们手中!就连市长热线也惊喜地发现,往年秦台河污染的投诉今年也销声匿迹了!2014年,我们的家园环境变化之大,虽不能一一细数,但仅以此文就能“略见一斑”。建设和谐宜居的滨州家园,从市民最需解决的问题入手的同时又不忘弱势群体的利益,过去这一年,家园建设者们,一直在行动!

本报记者 王丽丽 本报通讯员 袁东 李玉洋 时燕

## 建桥通路,城市路网完善了 黄河十路可以“一路向西”

“城市道路是否畅通,有序反映出个城市的精神面貌,体现出一个城市的交通管理水平。为缓解交通压力,完善城市路网,去年,我市投资近2亿元建桥修路。”滨州市住房和城乡建设局局长余洪烈表示。

“我经常往返于滨州大饭店和单位之间,现在黄十桥的修建,光打车费就能省2元,还不包括交通高峰期堵在路上的时间!”在黄十渤九附近工作的王先生告诉记者,以前他去滨州大饭店需要12元,如今,仅需10元。“那时黄十桥还未通,我只能南拐至黄八路再一路向西,或是经由十二路再转到滨州大饭店。”

2014年,畅通的不仅仅是黄河十路。之前,新立河作为滨州的风景观光区,将滨州市城区分为东西两个区域,人们上下班必须要往返新立河东西,随着滨州经济日益发展,城区车流量不断增大,之前仅有的六条跨河桥梁已经不能满足现有的交通需求,道路拥挤现象日渐突出。为此,按照滨州市城市总体规划,2014年滨州市住建局修建了黄河十路桥,黄河四路桥以及长江三路桥,市民亲切的称之为“三桥”。

“三桥”的修建大大完善了市城区路网,黄河十路新立河桥与今年新建的黄河十一路,黄河十一路,渤海十二路相呼应,完善了区域路网,进一步缓解了清怡中学附近的交通压力;长江三路新立河桥与今年新建的长江三路相呼应,使长江三路由渤海十一路一直向西贯通至渤海二十四路,大大完善了城区南部区域路网,形成了东西南北横贯贯通,四通八达的城市交通网,进一步缓解城市东西区联系的交通压力;黄河四路新立河景观桥的贯通也将彻底改变“四六不通,五路可走”的交通局面。

## 提升改造,公园功能健全了 新立河绿化带不再“只能远观”

2014年,完善的不仅仅是道路。景观提升改造也是去年家园建设的一大亮点。

中海公园提升改造,新立河景观带功能变身城市公园,秦皇河三期的开建,这一系列园林景观的提升改造大大提升了居民的幸福指数。

“新立河景观带今年发生了很大的变化,座椅、长廊、照明、广场等一应俱全,这很大的方便了市民,尤其是附近的小区居民。”记者来到新立河公园时,周先生正在慢跑,现在,这里已经成为他每天早上的必去之地。

周先生告诉记者,他有晨练的习惯,但小区周围并没有比较大的锻炼场地,因此,早上都是围着新立河东岸的路边跑步,今年,新立河景观带提升改造之后,新增了园林道路、健身设施等,完全变身成为一个城市公园,因此,周先生也“转战”到了这里。“公园的道路都是通的,而且路面铺设平整,颜色也看着舒服。”经常来公园里慢跑的周先生已经对公园的设

施了如指掌。

在依托新立河自身绿化带的基础上,新立河景观带新增加了骑行路、步行路,休闲广场、座椅等,将市民休闲所需的最基本的硬件配齐,彻底改变了新立河两侧绿化带的单一功能,为市民休闲娱乐提供多种选择,该段新立河景观带也完美变身成为具有多种功能的城市公园。

除新立河公园,细心的市民还会发现,今年中海风景区也添新装了!园林处工作人员告诉记者,今年特意在太阳岛景观处增加了很多的便民设施,如造型优美的透明遮阳亭,河岸矗立起的中国风小灯,水面增加两个小平台,以便市民观赏时休息。

“中海是很受市民欢迎的休闲娱乐场所,尤其夏日,前来游玩的市民较多,为了最大程度方便市民,我们也在不断完善设施,基于此,我们进行了太阳岛提升改造工程。”园林处工作人员告诉记者。

# 家园如斯,我们“傲娇” 路畅、河清、城暖,滨州更宜居



行进中国·精彩故事·看我滨州

民生系列报道之家园建设



## “让生态不断向好,让群众更加幸福” 秦台河治理动真格!脱污!

“让生态不断向好,让群众更加幸福。”这是滨州市委书记张光峰同志在秦台河治理之初的讲话中提出的美好期许。去年一年,秦台河治理成绩显著,期许,变成了现实。

“往年一到夏天,市长热线接到秦台河的投诉是常事,今年,这样的情况再未发生过!以后,也不会再有了!”已经一年多时间的治理,说起现在秦台河,滨州市环保局局长韩杰说,没有什么比这个更能反映出老百姓对秦台河治理的满意程度了。据韩杰介绍,往年,尤其夏天,市长热线经常接到市民打来电话反映秦台河污染情况。“苍蝇多、蚊子多、臭味大,不敢开窗户!”这样的投诉电话一天甚至都能达几十通。“印象最深的是非典时期,那时候的要求是勤开窗通风,但是他们却反映外面空气太差根本开不了窗户!”韩杰告诉记者。今年夏天,随着秦台河治理工程的展开,这样的投诉电话几乎没有了。

曾经,管网不配套,污水处理厂不能稳定达标排放,河道淤积严重,雨污不分流,部分企业乱排乱放等原因,导致秦台河干沟之前虽经几次治理,呈改善趋势但是改善不大,依然是全市污染最重的河。

近两年,秦台河治理动了真格!2013年,滨州市确定了用近两年半的时间分两期(一期:2013年8月-2014年12月;二期:2015年1月-2015年12月),实现秦台河流域“治理”一年一变样,三年大变样”的工作目标。崔洪刚市长指出,秦台河治理要不搞形象工程,不搞半拉子工程,做得治污、景观河开发于一体,秦台河治理被列为政府“十项民心工程之一”。这预示着秦台河几十年的脏乱差的现状,要“秦台河洗白”啦!

为彻底治理秦台河,滨州市成立高规格领导小组指挥部。由滨州市常委,常

务副市长秦传滨任组长,副市长李维东、王喻任副组长,小组成员涉及水利、环保、住建等15个市直部门以及滨城区、沾化区等,最终确定了七个方面的重点工程,分别为河道清淤工程、污水处理厂扩建工程、滨州城区街舞工程、工业深度治污工程、生态修复工程、中水回水工程以及监管体系建设工程。“这适应了新时期环保形势的迫切需要,也顺应了全市人民群众的共同期盼!”韩杰表示。

早在去年10月底,清淤工程已全部完成,共对27.36千米河段进行清淤,完成土方25.86万立方米。截污工程共建成了19座截污闸,为实现截污全覆盖,市住建局对秦台河黄一路、渤海七路上游500米污水管道进行铺设改造。

除治理现有污染,在污水处理方面市政府也下大功夫!市住建局在五四生活广场处建造生活污水预处理装置。为了解决市污水处理厂超负荷运行的情况,对市污水处理厂进行二期扩建,能增加3万方/日的污水处理能力。此外,为解决北城污水处理厂排放不达标的问题,对其进行了工艺调整和扩建,其中,二期扩建能增加处理厂2万方/日的处理能力和2万方/日的中水回用能力。

同时,秦台河人工湿地的建设也将有1万方/日的污水处理能力。为了保证秦台河的治理效果能够持续,市决定坚持每年4月初、6月初以及8月初各进行一次补水。

“秦台河治理结束后,理化高盐水处理后单独排放,届时,秦台河不会再简单只是一条排污渠,更会发展成为集灌溉渠于一身的多功能渠。”韩杰告诉记者。目前,秦台河治理一期已接近尾声。垃圾成堆,污水横流的臭水沟正慢慢消失,取而代之的是未来甚至可能成为灌溉水源的“新流域。”

## 蓝天白云天数增加 努力跟PM2.5说拜拜

2014年,滨州市环保局把提高空气质量提升作为环保工作的重点之一。

“上到领导,下到普通百姓,都要呼吸,治理空气,顺应国家从上至下要求。2014年,我们制定的是空气质量改善50%的奋斗目标。”滨州市环保局大气科工作人员表示,为此,滨州市将PM2.5纳入科学发展综合考核体系。

去年,为提高空气质量,环保局重点推进企业减排,限期治理28家企业50个治理项目建设进展情况,并将项目建设进展情况向社会公布,接受社会监督;完成全市两万余辆黄标车淘汰,并划定高污染燃料禁燃区:东海一路至渤海二十一路、北

外环至长江三路为主体框架的高污染燃料禁燃区,总面积72.7平方公里,占建成区面积的82.3%。禁燃区内禁止燃烧等,最终确定了七个方面的重点工程,分别为河道清淤工程、污水处理厂扩建工程、滨州城区街舞工程、工业深度治污工程、生态修复工程、中水回水工程以及监管体系建设工程。“这适应了新时期环保形势的迫切需要,也顺应了全市人民群众的共同期盼!”韩杰表示。

据官方统计,截至去年十月份,2014年蓝天白云数量为111天,去年同时间段为102天。此外,今年1-9月份,空气中二氧化硫、氮氧化物、PM10、PM2.5等四项主要污染物,除氮氧化物同比持平外,其余三项均大幅改善。去年前三季度,我市获得省环境空气质量生态补偿资金892万元,列全省第5位(聊、荷、德、潍之后)



秦台河治理成效显著,两岸垃圾被绿植取代,水也渐变清澈。(资料图)

## 保障房,圆他们的住房梦 让低收入群体“寒有舍”



►2014年10月30日,保障房摇号现场,摇到1号的李纪英开心地展示自己的号码。(资料图)

位于长江二路渤海二十一一路附近的恒信安康保障房小区,是目前市直最大的保障房小区,经过9次摇号选房,已有700多套房源分配到低收入群体手中。

王建设是小区11号楼2单元102室的“房东”,一年前,他和老两口住进这崭新的70平新居,一年的房租仅有2000元,而附近其他小区,同样面积的房子,年租金价格高达七八千元。不仅如此,就连小区物业也由房管局安排指定,收费执行全市最低标准,为0.35元/平方米。“我是单位退休职工,由于工伤失去了劳动能力,如今,能有这样安身的地方,我很满足!”王建设告诉记者。

王建设每月只有1700元的微薄收入,他的老伴也没有任何经济来源,那时,他们正愁着何处安家。

“单位公房已经破旧无法修缮,回老家盖房子又盖不起,听同事们说,有保障房供我们这种低收入家庭申请,我就抱着试试的心态去

了!没想到真的申请下来了!”王建设告诉记者,从递交申请到拿到钥匙,住进房子,他仅仅等了3个月的时间。

记者了解到,整个11号楼都是廉租房,目前已全部住满。考虑到年龄大的老年人,身体有残疾的人上下楼不方便,房管局在房源分配的时候特意把这部分人群安排在一楼。

为让像王建设这样的城市低收入群体住房有所保障,近几年市主管部门一直加大对保障房的建设及分配力度,2014年,全市保障性安居工程开工8306套,其中,保障性住房3592套,棚户区改造4714户,完成年度任务的105.8%,连同往年结转项目基本建成9167套,其中保障性住房5228套,棚户区改造3939户。其中,市城区棚户区改造开工938户,超额完成全年任务,出台了《滨州市公共租赁住房和廉租住房并轨运行实施意见》,进一步完善了住房保障制度体系,提高了保障性住房资源配置效率。

## 新建5座环卫工休息室 环卫工辛劳途中有了落脚点



◀渤海九路黄河六路公厕及环卫工人休息室。

►炎炎夏日,7名环卫工人在渤海十一路环卫工人休息室休息。(资料图)

“崭新的空调,整齐的桌椅,独立的洗澡间……”2014年,一座座环卫休息室在这座小城中拔地而起,几十平米大的房间,虽不十分宽敞但也干净整洁。“夏天顶着烈日,冬日迎着寒风,甚至经常一顿饭都是在路边上解决的,我们建环卫工休息室,最初的愿望就是给环卫工人提供一个落脚点!”

建成后的环卫工人休息室分为环卫休息区、公厕区。休息室内桌椅、空调、饮水机、太阳能热水器、淋浴喷头等一应俱全,既为环卫工人提供了用餐、休息的场所,又能满足他们的更衣、洗浴等需求,有效改善了一线环卫工人的工作和休息环境。

“我以前最头疼的就是没地方换工作服。”环卫工人李女士告诉记者,她主要负责黄河十路

渤海五路附近路段的卫生,每次都为上下班更换工作服感到别扭。“冬天还好说,夏天都没地方换衣服,一身臭汗不说,还没地方歇脚。”如今,附近的休息点建成,她“最头疼”的问题也随之迎刃而解。

早在2012年,民革滨州市委在《关爱环卫工人,共建休息点的建议》的提案中表示,清扫主干道的环卫工通常在凌晨4点左右就开始工作;主干道以外,环卫工通常在7点之前清扫完毕,清扫完街道后,环卫工又不能脱岗,要随时接受检查,如有丢弃的垃圾还要及时清理,因此,环卫工急需挡风遮雨、休息吃饭的地方。

去年,5座新建环卫工人休息室的交付使用,截至目前,市城区共建成环卫工人休息室9座。

## 老旧小区换新颜 室内温度提高了,取暖费却“变少了”

张课小区从建成到投入使用已经有十多年时间,然而,记者看到,已经进行了节能改造的小区俨然一副“新楼盘”的样子,外墙统一整洁,与一路之隔的尚未改造的房子形成鲜明对比。

张哲元是张课家住住宅小区8号楼中单位一楼东户的业主,记者来到他家时,家里温度计显示室内温度为26摄氏度。去年,他家刚刚进行了建筑节能改造。

外墙保温层的增加,不仅仅让屋子的温度夏天更凉冬天更暖,更让小区旧貌换新颜。“以前窗户只有单层玻璃,现在改造之后多加了一层,以往冬天一刮风灰尘就会从窗缝处钻进来,现在你看,干干净净的,灰尘再也进不来了!”张哲元指着窗边的沙发告诉记者。

去年,省定滨州市既有居住建筑供热计量及节能改造年度任务为80万平方米,共争取国

家和省奖补资金4208万元(其中:国家资金2520万元,省级资金1688万元),地方配套资金914万元,有力保障了既改工作的进行。

室内温度提高了,取暖费却减少了!按照热量用量热计算标准,用户实施多退少不补原则,待上一采暖季结束后,居民一般会收到用热退费。

“通过大力实施节能改造,提高了居住质量,降低了能源消耗,美化了小区环境,综合节能率35%以上,采暖期室内温度平均提高4-5℃,全市3.5万余户的十余万居民直接受益。”

去年,市城区两家热力公司按照3:7两部制价格标准给2013-2014采暖季各用热户进行了退费,累计退费1098万元。通过退费,既提高了住户的行为节能意识,又使广大老百姓真正得到了实惠,最终实现了“国家节能,居民省钱”的目的。

## 建设银行结算通卡 无处不省

贷款转帐省,物流汇款省,资金归集省, 丰富转账优惠套餐可自由组合,结算省钱更省心。

