

本报开通投诉举报电话3159015,帮外来务工者“要工钱”

农民工遇讨薪难可拨热线维权

C02 抢眼



艺路赶早

6日,不少艺考生在上海东方艺考学校淄博分校进行形体训练。据了解,今年艺考因为部分学校将考试时间推迟到了春节之后,艺考季整体时间较往年来说更短,导致部分参加艺考的学生不得不提前规划行程,通过培训学习抢占先机。

本报记者 王鸿哲 摄影报道

C08 学周刊

拖欠物业费6年
业主被判败诉

C03 抢眼

养老院被停暖
9名老人冻走俩

C05 巡城

点开陌生短信链接
银行卡里少了三万

C05 巡城

今日C01-C08版 编辑:樊伟宏 美编:汪星

成功逆袭神车党?T+STT组合有啥不敢!

给平淡无奇的生活带上几分励志的意味是对“逆袭”这个词最贴切形象的解释。小人物的逆袭也好,某品牌的逆袭也罢,你总会觉得在你身边围绕着一群和你一样默默无闻却随时一鸣惊人的同伴,这实在让人觉得美好。不过,逆袭可不是一蹴而就的,说是逆袭,更需要有厚积薄发的实力和底气,在汽车圈里,东风雪铁龙便率先垂范,上演了对素有“神车党”之称的大众的逆袭。

“T”传奇创造者 不止是快

早些年间,大众凭借涡轮增压发动机TSI赢得了大片“神车党”的拥趸,不过,随着涡轮增压发动机同等排量更强动力的优势逐渐为消费者所熟知,越来越多的车企打出了涡轮增压技术

牌,大众在涡轮增压发动机上的优势也遭遇了前所未有的挑战,而东风雪铁龙的1.6 THP发动机技压群芳,对TSI发动机造成了直接的冲击。那么问题的关键来了,雪铁龙的1.6 THP发动机究竟胜在何处?

首先,不得不提的便是东风雪铁龙1.6THP的“快”。相比于国内主流涡轮增压发动机1500转的涡轮介入,以及大众速腾1400转左右的涡轮介入,东风雪铁龙的1.6THP在发动机转速仅为1000转时涡轮便介入工作,有效解决了动力迟滞的不足,轻点油门便可享受“快人一步”的酣畅。

单凭一个“快”字还不足以道。在转速升至1400转/分时即可输出240N.m的峰值扭矩,且峰值扭矩可一直保持到4000转/分,全面覆盖了从起步加速到高速巡航的宽泛转速区间。这意味着1.6THP不仅出击够快,而且耐力

持久,这样的动力在高速上同样能够秒杀同级车型,超车神马的简直是“a piece of cake!”相比之下,速腾220N.m的峰值扭矩则就逊色许多了。

事实上,这款发动机是由PSA和宝马集团联合研发的小排量涡轮增压发动机,自上市以来在发动机领域早就盛名在外了,曾连续8年蝉联了“国际年度发动机大奖”。而近期在广州车展亮相的THP家族全新成员1.2THP不仅动力强劲,能够实现100KW的最大功率,230N.m的最大扭矩,更是兼具了高效的燃油经济性,曾在欧洲创下了2.8L/100km的油耗。动力表现更是十分值得期待。

STT智能起停技术

“STT”何者所谓?智能启停技术是也!大众依靠“TSI+

DSG”实现动力与油耗的平衡,而雪铁龙则借助“涡轮增压+智能启停核心动力”打造行业最强T动力组合。

与业内对DSG一直颇有争议之态不同,雪铁龙在STT微混技术上已经积累了成熟的技术经验,在节油性方面也积累了良好的口碑。该技术可以利用车辆走走停停的间隙时间,控制发动机自动启停,节省发动机待机时的油耗,在不改变驾乘者用车习惯的同时可最多节油15%。长期算下来,实属一笔不菲的油费支出。

也许会有消费者心生疑虑,如此反复操作岂不是会大大减少STT启停系统的使用寿命。这种担心大可不必,因为东风雪铁龙的STT系统采用的专用启动电机与蓄电池能够满足50万次的的使用寿命,即便按每天100次来计算,也



超过了10年的使用寿命了,这基本上是一辆整车的生命周期了。

从给力到任性的动力体验到无微不至的燃油呵护,东风雪铁龙用实力叫板大众神车,实现了后来者的成功逆袭。随着1.2THP实力选手的加盟,STT未来的全面配备,我们有足够理由相信东风雪铁龙将会满足更多年轻消费者对动力的新期待。

关注“第一店”微信 有礼相送 可获赠价值699元 智能手机一部

头道手工压榨 第一店花生油

地址:张店区新村东路198号 团购电话:0533-2062377