滨州城区公共交通汽车客运价格听证会今日召开

空调公交车票价或定2元/人次

本报1月8日讯(记者 李运恒) 记者从滨州市物价局了解到,9日上午9点将召开规范滨州城区公共交通汽车客运价格听证会,在中心城区范围内新能源空调公共汽车或提高为2元/人次,城乡客运公共汽车票价制度也有调整。

目前滨州中心城区范围内的公交统一执行票价1元/人次,无论是普通公交还是2011年开始新增的新能源公交车。据了解,其他地市公交价格也有不同车型不同票价收费的例子,例如在济南市区内普通公交车1元,豪华公交车(K字头带空调)2元,通往郊区的公交车大部分为分段收费。德州2013年底新增了清洁能源公交车,车辆调整后票价也由原来的1元调整为2元,从全国看,合肥、沈阳、太原等地城区公交也都实行根据车辆等级分别制定1元或2元的票价制度,其区分的方式大都是根据车辆的种类。

有提升票价的,也有降票价的,在秦皇岛市,运营后的新能源公交车一直是2元,后通过价格听证方案实施了季节性票价,在空调使用期间的11月到次年2月份、6月到8月份这两个时间段实行2元票价,其余月份为1元票价。滨州城区公共交通汽车客运价格拟定的听证方案中也提到了此种方式。

根据《中华人民共和国价格法》和《政府制定价格听证办法》相关规定,报经市政府同意,决定召开规范滨州城区公共交通汽车客运价格听证会。去年的11月13日,滨州市物价局还向全市发出公开,征集参加听证会的消费者及听证人员。最终听证会定于2015年1月9日上午9:00召开。

记者了解到,本次价格听证会设定参加人为25名,其中:消费者(城区市民)10名,经营者、与定价听证项目有关的其他利益相关方3名,专家学者2名,市人大代表2名,市政协委员2名,政府及其它相关部门6名。同时,消费者、经营者、与定价听证项目有关的其他利益相关方等都是采取自愿报名方式产生,可以看出征集和自愿报名的消费者以及经营者等人数达13人,超过了总人数的一半,以确保听证会的科学性、民主性和透明度。

三条拟定听证方案

◎方案一

城市客运公共汽车票价实行单一票制,在中心城区范围内不分里程远近,新能源空调公共汽车统一票价为2元/人次;普通公共汽车统一票价继续执行1元/人次。城乡客运公共汽车票价亦实行单一票价和分段票制相合,滨州城区延伸至各乡镇(办事处)的公交票价,新能源空调公共汽车统一票价全程执行2元/人次;普通公共汽车统一票价全程执行2元/人次,半程以内执行1元/人次,半程以外执行2元/人次。

◎方案二

城市客运公共汽车票价实行单一票制,在中心城区范围内不分里程远近,新能源空调公共汽车统一票价为2元/人次;普通公共汽车统一票价继续执行1元/人次。城郊客运公共汽车票价实行单一票价和分段票制相结合,滨州城区延伸至各乡镇(办事处)的公交票价,四环以内新能源空调公共汽车统一票价为2元/人次;普通公共汽车统一票价继续执行1元/人次,四环以外10公里以内增加1元;10公里至20公里范围内增加2元;20公里以上增加3元。

◎方案三

城市客运公共汽车票价实行单一票制和季节性票制相结合,在中心城区范围内不分里程远近,新能源空调公共汽车在每年的6月15日至9月15日和11月15日至次年3月15日(亦可采用车内温度高于26摄氏度或低于0摄氏度时开启空调)期间实行季节性票价按每人次2元执行,其他时间继续执行每人次1元;普通公共汽车实行统一票价按照每人次1元执行。城乡客运公共汽车实行计程票制,即按照公交汽车运行里程计价,起步20公里内票价空调车2元/人次;普通车1元/人次,超出20公里之后每10公里内加收1元/人次,以此类推。

“幸福社区”规划评审会再召开,逐步打造“十分钟生活圈”

规划工作往市民最需要方向做

本报1月8日讯(通讯员 房晓辉 记者 刘哲) 幸福社区是通过完善社区软硬件设施,提高社区居民幸福指数,目前,已在全国不少地区成功建立。2013年,滨州市也提出“幸福社区”规划,1月8日,“幸福社区”规划评审会又一次召开,打造“十分钟生活圈”的“幸福社区”规划逐步完善成形。

幸福社区规划的范围为滨州市中心城区范围,四环以内,总面积约为108平方公里,将以解决居住社区当前的突出问题、满足人民群众不断提高的生活需求为目的。“十分钟生活圈”是“幸福社区”规划的核心。规划将推进社区商业便民服务体系建设作为一项重要任务,在实际操作中,将按照“便利消费进社区、便民服务进家庭”的要求,引导经营主体进入社区设立便民店、菜市场(店)、早餐店、药店等居民日常必需品的商业网点。

目前,滨城区共有40个社区,滨州市社区服务体系建设仍然处于初级阶段,医疗、教育、卫生等等与民生相关的基础设施都无法满足居民的实际需求。规划中将以48所幼儿园、9所中小学、12座医院、数个文体中心等项目,首先完善社区基础设施,同时对商业服务设施、金融邮电设施等做出了详细规划。

评审会上,“公厕问题”数次被提及,滨城区内现有公厕122座、市环卫处公厕32座、沿街单位公厕90座,距离平均每1万人1座公厕的目标差距还很大,很难满足市民的实际要求。规划中拟用205座新建公厕,达到人口比较集中的地段设置间距为300-500m,居住用地内设置间距一般为500-800m,工业用地内设置间距为800-1000m的目标。副市长王瑜认为,“这项规划能为规划工作指明方向,使规划部门更明白应该做什么,今后的规划工作应该往细处做,往市民最需要的方向做。”

同时对滨州市城区加油(气、电)站布局规划进行了评审,这项规划是在滨州市机动车数量的持续快速增长造成燃油、天然气需求量的急速增长的背景下诞生的,目前,老城区范围内加油站基本能满足服务半径需求,但西区范围出现服务空白区,规划中新建31座站点,同时拆除17座老旧站点来解决这种矛盾。

会议上,不少部门代表站在普通市民的角度上,对该项规划提出了自己的意愿,如希望加深精神层面建设、建设小区无形院墙、为老年人提供休闲空间等,对此,市规划局局长周军表示,“幸福社区”规划项目还将吸取各方面意见,不断完善。

出口欧盟企业通关成本增加

本报1月8日讯(通讯员 魏纪滨 赵晓敏 记者 李运恒) 2015年1月1日起,中国被排除出受惠国行列。这意味着,中国出口欧盟产品或将不再享受普惠制下的关税减免。就滨州市而言,据统计,2014年,滨州检验检疫局签发出口欧盟产品普惠制原产地证书2913份,全市出口企业通关成本将大幅增加。

根据欧洲委员会公布的一项普惠制附属规例议案,2015年1月1日起,中国被排除出受惠国行列。这意味着,中国出口欧盟产品或将不再享受普惠制项下的关税减免。就滨州市而言,据统计,2014年,滨州检验检疫局签发出口欧盟产品普惠制原产地证书2913份,签证货值为1.68亿美元,为出口欧盟企业减免国外关税约840万美元。其中,签证、货值分别占签发普惠制原产地证总数量和总货值的62.84%和60%。该项议案实施,滨州市出口企业通关成本将大幅增加。

对此,滨州市检验检疫部门建议,出口企业应积极谋求“出路”,采用市场多元化策略规避欧盟“毕业”机制对出口的负面影响。一是积极开拓非欧市场。广泛关注加拿大、日本、俄罗斯、澳大利亚等目前仍给予我国出口产品普惠制待遇的国家市场情况,把握外贸机遇。二是充分利用新实施的自贸区协定。2014年7月1日,中国-瑞士、中国-冰岛自贸区协定正式实施,2014年11月,中韩谈定自贸区协议。出口企业可充分发挥自身优势,开发与瑞士、冰岛“互补”货物的贸易,寻找新的出口增长点。进一步利用山东作为距离韩国最近的省份以及韩国在中国投资额最大的省份优势,积极拓宽韩国市场。三是密切关注我国自贸区进程。目前,我国正大力推进自由贸易区谈判,在谈自贸区有海合会、澳大利亚、挪威、斯里兰卡等,出口企业应密切关注上述自贸区谈判进程,以新型自贸区政策实施为契机,逐步实现出口贸易的战略转移。

北海新区率先实现公交车“村村通”

城乡“零距离” 村民乐呵呵

本报1月8日讯(记者 王晓霜 通讯员 樊福军 王树成) 长期以来,村到村,村到镇的客运一直是普遍存在的城乡公交的“短腿”,特别是一些稍显偏远的地区,群众出行难的问题便愈加凸显。1月8日,北海新区开通C930、C931、C932三条城区公交线路,经行线路覆盖了所辖全部22个行政村,率先在滨州市实现城乡公交“村村通”,极大地方便了村民出行。

开通村村通公交之前,北海经济开发区只有通往滨州、无棣、邹平等地的公共交通线路,辖区内缺乏联系党政机关、企事业单位、港口及城区周边附近主要村居及各行政村的公交线路,城区交通通联不变。近年来,随着北海社会经济迅速发展,城区范围逐步外延,城区人口和外来务工人员剧增,村民进城办事频繁和各方面生产生活需求增多等多方面原因影响,北海经济开发区对于开通公交线路的需求日益迫切。为了满足广大城乡群众的出行需求,健全城区服务体系,通过与滨州交运集团有限责任公司协商,三条城区公交线路终于在1月8日正式开始试运营,北海公交彻底实现“村村通”,揭开了北海经济开发区社会经济发展的新篇章。

据了解,新开通的这3条公交线路,暂定每日发车24个班次,日后根据实际需求设置首末班时间和班次间隔时间,实行3票制(2元、3元、4元)分段计费。前十天为试运行期,试运行期间乘车免费。“试运行期间,我们都会有工作人员跟车进行了解调查,后期会根据村民的意见进行线路优化和调整。”滨州北海经济开发区交通局一位负责人告诉记者,现在正在完善刷卡、售卡服务,以期更符合城乡居民的出行需求,“今后我们还会在车里安装无线网络,让乘客在坐车的时候也能上网、玩微信。”

坐车来往城乡就像城里人逛街一样方便,村民们都很开心。 本报记者 王晓霜 摄

新开通3条公交线路

第一条线路C931路北海汽车站至东风港,途经金盛化工、农村信用社、北海新区管委会、蔡家庄子村、孙家村、南圈村、张赵村、北圈村、第一实验学校、玉泰花园、北海大饭店、北海汽车站、汇泰化工厂、魏桥单职工宿舍、魏桥总指挥部、魏桥粉煤灰二厂至东风港。

第二条线路,C930路北海汽车站经帝赐街村到北海汽车站途经高田村、付山子村、马山子村、下泊头、小梁王村、大梁王村、辛庄村、高井村、胡道口村、帝赐街村、瑞通驾校、区管委会至北海汽车站。

第三条线路,C932路北海汽车站至滨州港途经汇泰化工厂、创新集团、立中集团、开锐创业园、岔尖村、沙头村至港务集团。

挂失

李振松丢失中华人民共和国二级建造师职业资格证书(市政共用工程),证书编号:130140023 签发日期:2013年12月1日,特此声明。