



“私车禁入”引发新一轮商战

禁令一来,租车业逮住新商机

1月9日,交通部在鼓励专车发展的同时,明确私家车不得接入专车服务平台。这意味着,专车必须是租赁车辆,稀缺的租赁牌照成为新的限制条件。

商业蓝海诱人,新一轮洗牌已经开始。在政策明晰之后,汽车租赁行业必将迎来争融资、抢牌照、搞促销、占份额的系列商战。

得牌照者得天下

交通运输部表态,专车必须是租赁车辆,意味着租赁牌照成为稀缺资源中的关键。“得牌照者得天下。”业内人士说,大多数没有汽车租赁牌照的公司将被迫退出专车市场。

目前,上海、广州、贵阳、石家庄、天津、杭州、深圳等多地实行汽车限购、限牌政策。汽车租赁牌照也是一牌难求。

以上海为例,从1992年上海安吉汽车租赁公司成立至今,该市已注册汽车租赁公司40余家,拥有各类租赁车达9100辆。其中,以安吉、大众、强生、巴士等公司为主的大品牌,每家拥有的车辆达1000辆以上,车辆规模在200辆-1000辆以上的还有6家。

租赁牌照稀缺,是否会形成新一轮的资源垄断?以出租车为例,在出租车牌照受限的情况下,运营权垄断导致少数出租车公司成为固有利群体,出租车牌照拍卖屡创新高,行业垄断难以打破。

专车平台找车更难

作为网络信息平台,在私家车被禁止接入专车服务平台后,滴滴专车和快的一号专车将面临找车难题。

起步之初,两大专车平台多与中小规模的汽车租赁公司合作,这些公司大多属于私家车合作公司,手中的汽车租赁牌照不多。

“汽车租赁公司长期存在管理模糊性,租赁合同也有牌照管制,拿不到那么多牌照。”快的打车公关总监叶耘说,快的用车作为信息平台,与上百家汽车租赁公司对接,一般审查的是租赁公司,而非每一辆租赁车辆,一旦发生私家车混入的问题,只能快的用车去查处。

在交通部的禁令下,两大专车应用公司只能寻找更多合作方,并做汽车租赁牌照鉴别工作。

运营成本提高促推融资战

与此同时,滴滴专车和快的一号专车与正规汽车租赁公司的合作成本或将大幅提高。

“专车本来就没有盈利,在前期打车烧钱战中,双方都消耗了数亿级别的资金,专车促销推广也在烧钱,现在供应商方面成本又大幅提高,这将对企业造成压力。”一位业内人士表示。

2012年年底,滴滴打车完成300万美元A轮融资,2013年,完成来自腾讯的1500万美元B轮融资,2014年也完成两轮融资,分别获得近1亿美元和7亿美元。

2013年,快的打车的A轮融资得到了阿里巴巴的支持,同年11月,快的打车收购了占据上海市场的本土打车软件大黄蜂。2014年,快的打车也宣布完成了两轮投资,涉及融资均至少超1亿美元。

近期,有消息称,快的打车将启动D轮融资,近8亿美元,传言若实,快的打车估值总金额将达40亿美元。

兵未动,粮草先行。滴滴打车和快的打车的融资大战已经开始。

神州租车或成大赢家

专车政策明晰,拥有最多汽车租赁牌照的神州租车获得巨大商机。

1月7日消息,三大国际评级机构穆迪、标普、惠誉近日分别给予神州租车“Ba1”、“BB+”、“BB+”的高评级,展望均为“稳定”,显示了对神州租车的长期信心。

神州租车在2007年9月成立于北京,为客户提供短租、长租及融资租赁等专业化的汽车租赁服务。目前,神州租车拥有13万辆车、1000多个服务网点,市值突破240亿元。

在车源方面,神州租车占据绝对领先地位。“无论是车队规模还是持有牌照总数,神州租车都超过了行业第二名至第十名的总和,居全国之首,这一数字还在稳步增长。”据业内人士透露,在北京每年发放的百余个新增汽车租赁牌照中,“神州租车拿了大头。”

据神州租车内部人士介绍,神州租车旗下专车品牌“神州专车”早已开始内测,计划近期启动全国公测。届时,神州专车会推出独立的APP应用,在补贴力度上与其他专车平台持平。

据财新



交通部的禁令之下,会有多少私家车丢掉生财之道?(资料片)

“禁私令”能限住私家车?

专车司机大多承认,可专车公司否认

8日,交通部对专车争议明确表态,鼓励专车发展,但禁止私家车接入专车服务平台。那么,济南的专车中有多少车是私家车?有多少专车会受到影响?

本报记者 王皇 本报见习记者 刘飞跃 实习生 高爽

● 此前私家车干专车程序很简单

以记者十余次使用专车的经历看,大部分司机都承认开的是私家车。一名专车司机说,从应用端的服务排名可以看出,下载滴滴专车应用的私家车大约有2400多辆,其中七八百辆基本没干。他估计,属于租赁公司的自营车大概有三四百辆,其余都是私家车。

那么,一辆私家车如何才能变成专车?此前,记者自称有一辆15万元的私家车,想要兼职做滴滴专车,车还是

自己开。一家汽车租赁公司让记者带着证件,去滴滴打车济南分公司验车、培训,不需要出具任何证明,且不收取任何费用。

一名去年9月开始做专车的私家车主说,他曾带着车直接去了滴滴公司,对方验过车、培训后,他就有了客户端。“客户端上我能看到自己属于一家租赁公司,但我没去过,也没签过纸质协议。”

该专车司机说,很多私家车都是这样成为专车的:“以前我确实是私家车,但从客户端上看,我是有租赁公司的,不过是滴滴公司给我配的。我的收入20%归滴滴和租赁公司,行驶证依然是我的名字。”

“听说现在查的是非营运车辆,我的车肯定没有营运证。但是否租赁公司有大证?我的车算不算租赁车辆?”这名专车司机很是疑惑。

● 滴滴快的否认专车里有私家车

现在滴滴公司还接不接受私家车加入?9日,记者再次来到滴滴济南分公司。工作人员称,公司不接受私家车,但车主可以联系租赁公司。该工作人员称,目前济南的滴滴专车有1200辆,原计划到3月时达到2000辆。

滴滴和快的两家公司均称,只和

租赁公司的车辆合作,没有私家车。但滴滴工作人员坦承,不排除有租赁公司和私家车私下联合。

“加入专车需要租赁公司的验车单,上面写明了该车是租赁公司的车,并盖公章。”滴滴的上述工作人员说,只要有验车单,滴滴就认为车是租

赁公司的。

山东大舜律师事务所律师王伟指出,区分私家车和租赁车辆,只能看行驶证。“目前济南被扣的两辆专车,司机都只是口头说挂靠了租赁公司,但行驶证上还是自己的名字。”王伟说,这是法律禁止的。

● 租赁公司推合伙买车计划

有汽车租赁公司业内人士说,目前大小租赁公司数量巨大,不算全国大型连锁租赁公司的车,总共约5000辆,其中绝大部分都是挂靠的车,租赁公司自有车辆仅1000辆左右。

私家车被禁,租赁公司车辆少,又

不愿过多投入,那专车从哪来?

9日,部分租赁公司推出了合伙买车或租车的计划。其中一种是以租代购,预交首付一万五至三万后,每月交2800元至4000元,两三年后,便可将车由公司过户给个人。

“都是我们集中采购的新车,行

驶证上的名字不是个人,而是公司,租车者可以用滴滴或快的专车赚钱,只要保证赚够月租,其他的都归自己。两三年后车就过户给个人,愿意干的买牌照继续干,不愿意干的,车就是自己的。”该租赁公司的工作人员说。

怕专车出事故?滴滴、快的设巨额赔付基金

土豪不差钱,出事他赔钱

有市民提出质疑,专车一旦出事故,责任谁来担?9日,快的一号专车宣布,成立1亿元的乘客“先行赔付”基金。滴滴也回应称,已有滴滴基金。

据介绍,快的的“先行赔付基金”由快的和中国平安保险合作推出,服务于大陆的一号专车乘客,一期投入1亿元。

快的称,在承接一号专车订单过程中,依法应由租赁服务公司或驾驶

服务公司承担的伤亡赔偿责任,乘客可直接向一号专车方面发起赔付申请。经快速审核后,一号专车将依照有关法律法规,从基金中拿钱向乘客实施“先行赔付”,每个订单最高赔付50万元,且一年不限次数。

滴滴公司也表示,乘客每次使用专车,车费中会自动扣除1元交到保险公司,成为滴滴基金。一旦出事,超

出交强险等保险范围的,将由滴滴基金赔付,累计限额100万元。

滴滴公司称,对于属于车辆保险理赔范围的,由保险公司承担赔偿责任,滴滴公司负责协助处理。如有异议或协商不成,滴滴公司负责垫付赔款,之后再与商业保险公司追偿。

本报记者 王皇
 本报见习记者 刘飞跃