

市区禁燃区2015年底之前建完

在禁燃区内, 现有的高污染燃料燃用设施须拆除或改用清洁能源

本报1月9日讯(记者 王永军) 9日, 烟台市环保局召开市区高污染燃料禁燃区建设现场会, 对市区高污染燃料禁燃区建设作出部署, 禁燃区将在2015年底前建设完成。

据了解, 为加强大气污染防治, 改善空气质量, 去年3月21日, 市政府下发通告, 划定高污染燃料禁燃区。禁燃区禁止燃用的高污染燃料包括原(散)煤、煤矸石、粉煤、煤泥、燃料油、各种可燃废物和直接

燃用的生物质燃料以及含硫量超过0.3%(指可排放硫含量)的固硫蜂窝型煤等。禁燃区涵盖了烟台六区大部分区域, 以芝罘区为例, 划定了中心禁燃区和商住禁燃区, 包含了所有城市建成区。

除城市集中供热外, 在禁燃区内禁止新建、扩建、改建燃用高污染燃料的项目对现有高污染燃料燃用设施, 有关单位和人员须按要求予以拆除或改用天然气、液化石油气、电及其他清

洁能源。对违反上述规定的, 将依照有关法律法规予以处罚。

以蓝白为例, 蓝白餐饮在食品加工中要用到蒸汽, 以前都通过燃煤锅炉获取, 建设禁燃区通告发出后, 蓝白率先改用清洁能源获取蒸汽, 成为烟台首家改造生物质成型燃料锅炉的企业。

“我们改用生物质成型颗粒燃料。”烟台蓝白餐饮有限公司董事长任吉宏说, 经过对比, 决定进行锅炉改造。环境监测数据

显示, 改用清洁能源后排放值几乎是限值的一半。

据介绍, 蓝白餐饮每年需要使用一万多吨的蒸汽。生产一吨蒸汽需要的燃煤成本是160元, 使用天然气的成本是320元。而使用生物质成型燃料需要的成本是220元左右, 减少污染的同时, 也降低了成本。

“生物质成型燃料是以农林生物质(农作物秸秆等)为原料, 经特殊加工制成的颗粒状燃

料。”烟台宏日新能源有限公司总经理姜英说, 使用此燃料在专用锅炉燃烧, 可实现环保排放。

据介绍, 截至2014年底, 市区已经整治改造了80多台燃煤锅炉, 余下的也要在2015年底前完成整治。

会上, 市环保局副局长车剑波要求各区环保局引导企业, 根据不同区域不同类型分类指导, 推进禁燃区建设, 2015年底前要完成建设。

中小锅炉淘汰, 发电厂将对外出售热水

随着烟台市划定高污染燃料禁燃区, 范围内的中小锅炉都在淘汰改造之列, 其中不乏浴池的小锅炉。华能烟台发电有限公司(原名烟台市发电厂)也看到了其中的商机, 浴池的锅炉淘汰后, 发电厂将用余热

提供生活热水, 满足市场需求。

据了解, 这项外供生活热水工程投资360多万元, 目前已竣工, 进入试运行阶段, 一期设计每日可供90℃热水800吨。

该项目建设是根据烟台市区建设高污染燃料禁燃区

的需要, 不仅能降低能源消耗, 减少环境污染, 还有明显的节能、环境效益和社会效益, 一年可节省标煤3815吨, 减少二氧化碳排放9820吨, 减少二氧化硫排放90吨, 减少氮氧化物排放26.5吨。项目的实

施, 将成为节能减排的示范性项目。

据了解, 所供热水将经过卫生主管部门检验, 最快本月就可开售, 定价初步在每吨20元左右。

本报记者 王永军

山海南路 取消两条驾考路线

本报1月9日讯(记者 钟建军 通讯员 袁圣凯 蒋楠) 9日, 记者从市公安局交警支队获悉, 取消途经山海南路的科目三1号和2号考试路线, 并禁止全市驾校的教练车在山海南路上进行培训, 违反规定将对教练员罚款200元。

以前山海南路上车流较少, 但随着地铁开通和烟台南站启用, 山海南路车流激增。驾照科目三实际道路考试, 有2条考试路线途经山海南路, 激增的车流与在此路线考试、训练的教练车汇集, 道路安全隐患大增。

对此, 烟台交警部门和相关部门研究后决定, 取消途经山海南路的1号、2号考试路线, 今后科目三实际道路考试不在1号、2号两条考试路线进行考试, 全市所有驾驶培训学校, 自1月9日起, 禁止在原科目三实际道路考试1号、2号线进行驾驶培训, 违反规定将对教练员进行罚款200元的处罚。

车辆逾期未年检, 上路将罚200元扣3分

目前, 全市仍有79018辆汽车未按规定期限进行安全技术检验

本报1月9日讯(记者 钟建军 通讯员 袁圣凯 蒋楠) 近期, 驾驶员小李路边停车遇交警巡查, 交警查看了他的行驶证后发现他的车逾期未年检。最终, 小李因驾驶逾期未年检的车辆受到罚款200元、扣3分的处罚。

“一些驾驶员一直拖着不审车, 也有许多驾驶员对‘私家车6年免检政策’理解有误, 导

致很多车逾期未年检。”市交警支队车管所民警衣伟东说, 截至2015年1月8日, 全市还有79018辆汽车未按规定期限进行安全技术检验。

6年以内免检制度免除的是上线检测。由于私家车主普遍对爱车保养得不错, 车辆制动系统等基本不会有太大问题, 所以国家下文免去了每2年私家车去检测站检查这一规

定。但是免检了并不意味着连检验标志都不用领取了, 即使是2010年9月以后登记注册的车辆, 每2年也还需提供交通事故责任强制责任保险凭证、车船税纳税或免征证明, 并处理完交通违法、交通事故后, 再直接向公安交管部门申领检验标志。

需要注意的是, 目前只有非营运轿车和其他小型、微型载客汽车可6年免上线检测, 而

面包车和7座及7座以上的车辆并没有纳入6年免检的范围, 还是需要按期年检。

“所有逾期未年检的车辆, 一旦上路行驶将会被处以罚款200元、记3分的处罚。”衣伟东说, 除了以上处罚, 车辆还将被暂扣, 直到办理完相关手续为止。另外, 未年审的车辆上路行驶, 一旦发生交通事故, 保险公司也不予理赔。