

五名省人大代表政协委员力挺专车 将提交议案提案,促出租车改革

本报济南1月10日讯(记者 王皇 实习生 高爽) 本报连日推出的专车冲击波报道得到了省人大代表和政协委员的支持。10日,省人大代表张刚、郝纪勇、刘丕峰、王丽,省政协委员张法水表示将向省两会提交议案提案,建议政府放低准入门槛,推动出租车市场改革,破除市场垄断。

专车定位不明,一度被政府

部门视为黑车;出租车市场垄断难破,司机们不堪份子钱压力。本应充分发展、不断满足市民各层次出行需求的出租车市场陷入了僵局。

10日,省人大代表张刚说,专车与出租车之争是市场需求在倒逼改革的信号,他将与法律界人大代表和基层人大代表联名提交议案,建议政府能早日推出预约出租汽车的许可办法,将

专车纳入城市客运管理之中,同时,破除出租车市场垄断,让出租车和专车平等地参与市场竞争。

郝纪勇说,《出租汽车经营服务管理规定》中第20条规定已提出要发展多样化、差异性的预约出租汽车经营服务,并规定可以有预约出租汽车的许可。“预约出租汽车的许可法规是提出来了,但实际中地方还没有具体

的规定,我省完全可以做有益的尝试。”

刘丕峰认为还应该推动出租车的改革,让该归市场的归市场,该归法律的归法律,政府进行适当的监管。出租车背后的垄断和暴利只是眼前小利,要想更利于出租车发展,应该放开额外的包袱,出租车总量的优势仍然存在。

王丽认为出租车和专车各

有适应人群,但都要从方便市民的角度去进行管理。

省政协委员张法水也表示将提交提案。他表示,专车所具有的创新性、市场化、服务意识等正是出租车需要加强的。当然,只管出租车不管专车是对双方的不公平。把它们都纳入监管,适当降低准入门槛的同时,政府也有自己的角色,提升监管水平,引导市场向更好的方向发展。

省人大代表、政协委员谈专车出租车之争 打破垄断,地方政府要敢吃螃蟹

近日,专车与出租车之争已经成了市民谈论最多的话题。专车该不该被禁?出租车垄断该不该破除?出租车市场能不能适当放开?政府下一步该如何做才能更好引导两种车的市场?10日,省人大代表和政协委员纷纷给出了自己的建议。

本报记者 王皇 实习生 高爽

►2015年元旦,长清大学城的出租车司机挑客现象非常严重,路程远了不拉,近了得加钱,还不打表。(资料片)

本报记者 周青先 摄



山东舜天律师事务所主任刘丕峰
份子钱
已非改不可

山东省人大代表、山东舜天律师事务所主任刘丕峰说:“行政审批特别是数量有限的行政审批很避免企业与政府相关部门之间的权利寻租。出租车到底该有多少,应该适应城市交通发展的需要,但怎么确定,这个论证的过程并不透明。过少的出租车数量,难免推高牌照费用。”

“国家法律没有提出要收取定额份子钱,份子钱是在地方法规、地方政府文件中出现的。份子钱该怎么定,成本是怎么核算的,有关部门应该使其透明化,经得起推敲。”刘丕峰说,一方面出租车司机喊收入低,另一方面出租车公司又在喊穷,如果真是费力不讨好,那出租车公司的模式真应该考虑换一换了。

“免去或降低份子钱是大势所趋,专车已经给出了新的盈利模式,按照实际收入适当分成并非不可行。”刘丕峰说,政府应该做市场的配角,让法律和市场做主,还原出租车成本,在价格优势下,来处理 and 专车的竞争。

专车出现了,全国各地都有政府部门查专车,而破除出租车行业的垄断,或者向份子钱开刀,各地方政府也该有吃螃蟹的勇气,至少,应该尽快调研可行性。



山东鲁律律师事务所主任郝纪勇
专车已有法律“撑腰”
是大势所趋

“说实话,全国各地把专车定位为黑车欠妥。并不符合法律规定。”山东省人大内务司法委员会委员、山东京鲁律师事务所律师主任郝纪勇认为,专车并非没有法律依据。

“今年1月1日开始施行的《出租汽车经营服务管理规定》很有前瞻性,它的第二十条规定,发展多样化、差异性的预约出租汽车经营服务。这个预约出租汽车经营服务说的不就是专车吗?只不过当时还没有提出‘专车’这个名词,但已经有这个意思了。”

“这个法规对促进出租行业改革很有意义,它提出鼓励预约车的方向。也指明了下一步怎么办。但是地方政府部门还没有及时适应这个法规,针对预约车推出具体的管理措施。”郝纪勇说,政府应该在鼓励的大方向下,想办法帮助专车走上正轨,而不应该懒政,简单以行政办法来扼杀。

郝纪勇认为,政府部门应该降低行政许可的门槛,给出具体的审批程序疏导预约车客运经营,使专车真正得到合法地位。

郝纪勇说,一种确实方便了生活的新事物要发展,再多的行政阻碍也意义不大。就像现代运输代替了古时的人工押镖,它是社会发展的趋势。



济南建新社区居委会主任王丽
专车给老中青
都带来方便

省人大代表、济南市市中区二七新村街道办事处建新社区居委会主任王丽说,自己打出租时经常需要等待较长时间。“有时候也不是上下班时间,但就是有空车开过去。后来我才知道,是有人用手机软件叫了出租车。”王丽说,现在使用手机叫车已经越来越普遍,但是别忘了,出租车本来应该是招手即停的。

“手机叫车确实提供了新的叫车方式,方便了一部分使用手机的市民。但确实让一些不会用手机打车的中老年人打车更难。”王丽说,自己更愿意从市民需求的角度来思考,专车满足了迅速增加的用手机打车的需求,同时出租车就会更方便扬招。

专车出现,既满足了年轻人的需要,又满足了老年人的需要。既满足了精致化的需求,又让经济型的出租车看清了自己的市场。“这是真正方便市民的新事物,应该欢迎。”王丽说。



省政协委员张法水
提升出租车服务
政策不如市场水平高

省政协委员张法水说,专车与出租车之间的冲突只是表面的现象,而深层的原因则是相对固化的出租车模式已经难以适应市场需求。而党的十八届三中全会已经提出,要使市场在资源配置中起决定性作用,深化经济体制改革。从这个大方向考虑,城市客运方面的改革时机已到。

“至少在我看来,出租车的服务已经到了必须提高的时候。”张法水说,上下班高峰拒载就已经能看出服务水平的差距了。“想打出租车的人打不上车,在一些难打车的路段随意要价。”政府也一直想管好出租车,但是政策规定管的效果肯定不如市场的竞争来得快。

“城市客运行业并不是非要抓得那么严的行业,可以适当放松,让专车这种形式进入,让出租车感受到压力,也提升自己的服务水平,回归服务行业的本质。”张法水说。

政府可以适当降低城市客运准入门槛,当然,也不能不管出租车的生存,而应该正视二者的差别,梳理规范。

