

中日今恢复磋商紧急联络机制

此前曾因钓鱼岛问题中断三年

本报讯 中日两国政府将于12日在日本东京举行“海上紧急联络机制”的课长级磋商会议。这是日本政府将钓鱼岛所谓“国有化”以来,中日两国首次恢复举行中断了三年之久这一磋商。

日本新闻网11日报道,早在2012年6月,中日双方就已经达成了建立“海上紧急联络

机制”的基本共识,并确定了基本内容。但是,由于随后发生的日本政府将钓鱼岛所谓“国有化”问题,这一协商被迫中断。2014年11月,在亚太经合组织(APEC)领导人非正式会议期间,中日领导人在北京举行短暂会谈时,同意恢复两国间的这一协商。

根据迄今为止两国国防

和外交等部门达成的共识,“海上紧急联络机制”的核心内容是,中国国防部与日本防卫省之间设立“红色热线”,同时中国人民解放军与日本自卫队之间设置专用无线联络频率,当发生对方国家的飞机和舰艇异常接近等问题时,不仅两国的军事部门可以进行直接联系,同时现场的指挥人

员或飞行员也可以使用事先确定好的无线电频率进行联络,避免冲突的发生。

据悉,中国代表团于11日抵达日本东京,并将在12日出席磋商会议。日本政府期望能够在今年早些时候正式启动这一联络机制,以避免两国在东海海域、空域等发生擦枪走火事态。(宗禾)

亚航失事客机 黑匣子位置已定

据新华社雅加达1月11日电 印尼交通部官员布迪奥诺11日晚发表声明说,该部下属的一艘搜救船当天在东经109度42分42秒、南纬3度37分21秒的海域发现了黑匣子的所在地。海军潜水员已在此处做好标记,12日将派人打捞。然而,印尼搜救中心负责人苏利斯提约却在随后举行的新闻发布会上表示,只要搜救中心没有收到正式的报告或证据,黑匣子就仍被视为处于失踪状态。11日上午,印尼研究与应用局官员贾迈勒丁表示,3艘印尼搜救船在客机机尾残骸打捞之前所在位置以东约2.5公里处,侦听并定位了疑似来自黑匣子的强烈信号。截至目前,共有48具遇难者遗体被打捞。

日本2015财年 防卫预算创新高

据新华社东京1月11日电 日本《每日新闻》11日报道,2015财年(2015年4月至2016年3月)日本防卫经费将超过5万亿日元,创历史新高。2015财年日本政府预算案中,防卫预算为4.98万亿日元,创历史新高,这也是日本防卫预算连续第三年增加。加上刚刚通过的2014财年补充预算案中2110亿日元的防卫经费列支,日本2015财年的实际防卫经费将达约5.2万亿日元。

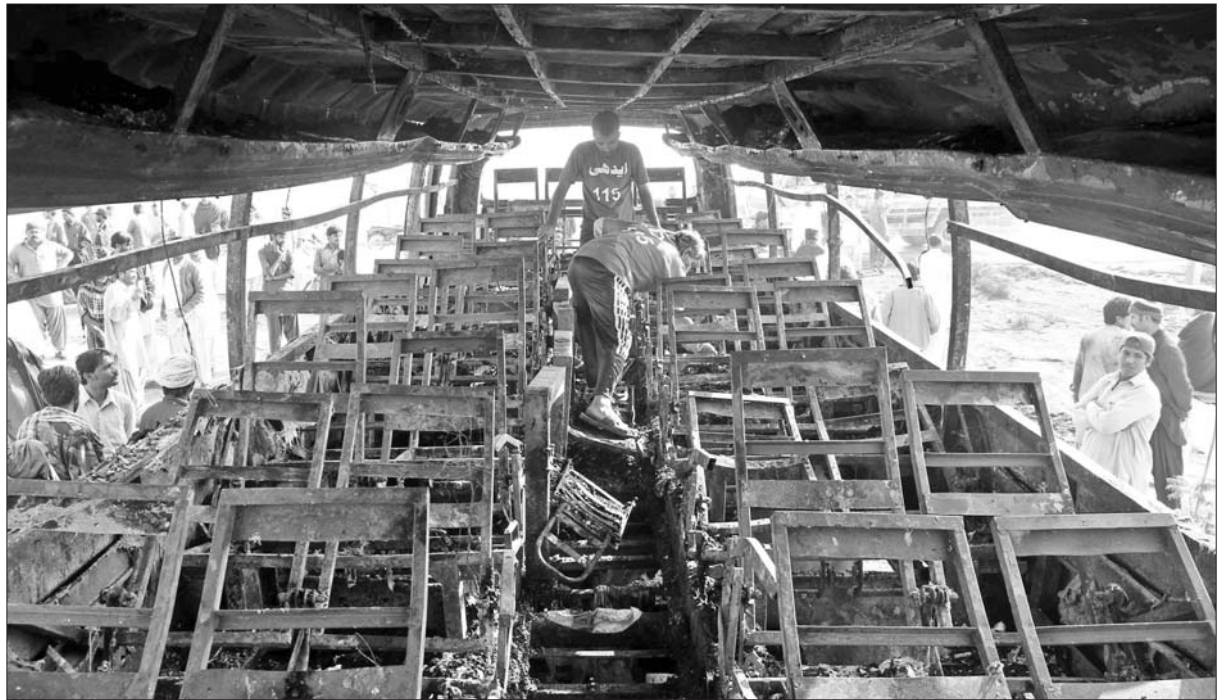
《每日新闻》指出,日本增加防卫经费主要用于加强冲绳县等地的防卫力量,特别是离岛防卫能力。日本为此计划在2015财年购进5架“鱼鹰”运输机、30辆水陆两栖战车、20架P-1反潜机、6架F-35战机等新装备。2002财年后日本防卫经费曾有收缩,但安倍晋三2012年上台后,连续三年增加防卫开支,扩军势头迅猛。

韩国海军组建 潜艇司令部

据新华社1月11日电 韩国海军2月1日将正式成立潜艇司令部,以增强海军水下作战能力。一名不愿公开姓名的海军官员告诉韩联社记者,潜艇司令部坐落于庆尚南道镇海,由海军第九潜艇战队整编而成,级别等同于第一、第二和第三舰队司令部,由海军少将指挥。组建完成后,韩国海军现有的9艘1200吨级潜艇和4艘1800吨级潜艇将由潜艇司令部统一指挥。到2018年,韩国海军1800吨级潜艇将增至9艘。另外,韩国海军还打算从2020年起陆续让6艘可发射弹道导弹的3000吨级潜艇入列服役。

朝鲜男子漂到日本 否认偷渡要求回国

本报讯 日本新闻网11日报道,日本石川县警察署透露消息说,9日上午漂流到石川县志贺町海岸的一名朝鲜男子,否认自己有偷渡企图,坚决要求返回朝鲜。报道称,这名男子62岁,他驾驶一艘小木船于9日上午7时许靠上石川县一个小渔村的海岸,所带东西就是一只塑料袋。他被当地村民发现后报警,随后被警察收容到警察署。这名男子称,自己是在解开缆绳时不幸漂流海上,毫无偷渡日本的企图。他坚决要求日本警方将他送还朝鲜。消息称,日本政府已决定与朝方联系,通过第三国将这名男子送还朝鲜。(宗禾)



▲11日,在巴基斯坦卡拉奇,救援人员在车祸现场查看被烧毁的客车残骸。
新华社发

油罐车逆行 撞超载客车 大火已致至少59人丧生

据新华社1月11日电 巴基斯坦卡拉奇11日凌晨2时发生一起严重交通事故,一辆客车与一辆油罐车相撞,现场燃起大火,已致使包括妇女和儿童在内的至少59人丧生,4人受伤,大部分死者遗体因大火严重受损,已无法辨认,只能通过DNA测试确定身份。

法新社说,事发时,客车上共有60多人,属于超载。救援人员说,客车当时载有约70人,许多人坐在车顶。事发时,估计有7人从车顶跳车成功逃生。救援人员从客车中只救出1名儿童、2名妇女和1名成年男子。当地警方高级警官安瓦尔说,初步调查结果显示,事发时,客车与逆行的油罐车相撞并着火。当地另一名警官谢

赫说,调查正在进行,车祸可能与糟糕的道路状况有关。

法新社报道,巴基斯坦北部山区道路险峻,南部和其他一些地区部分道路状况糟糕,再加上车辆维护不佳、鲁莽驾驶等原因,巴基斯坦时常发生严重交通事故。此外,巴基斯坦紧急救援部门通常只有最基本的救援设备,如果车祸发生地点远离大城镇,救援人员需要很长时间才能赶到现场,延误了救治伤者的时机。

2014年11月,一辆客车在卡拉奇以北450公里的海尔布尔地区与一辆载煤卡车相撞,造成至少57人死亡,其中包括18名儿童。警方事后认定,道路状况不佳和缺少警示标志是导致车祸发生的原因。



11日,在巴基斯坦卡拉奇一家医院,救援人员搬运车祸遇难者遗体。
新华/美联



11日,车祸遇难者亲属在巴基斯坦卡拉奇一家医院外哭泣。
新华/法新

“将弃核与美韩军演挂钩不恰当,暗含威胁” 美拒绝朝“有条件停核”提议

据新华社1月11日电 美国国务院当地时间10日拒绝了朝鲜方面9日提出的有条件暂停核试验提议,认为朝方这一提法“暗含威胁”。

朝中社报道,朝鲜政府9日通过有关渠道向美国政府提议,如果美国今年暂停在韩国及周边地区举行联合军演,朝鲜将暂停开展核试验。报道说,朝方认为,美国在韩国每年举行的大规模军演是激化

朝鲜半岛紧张气氛,给朝鲜民族带来核战争危险的祸根。

韩联社报道,美国国务院一名发言人10日回应,称朝鲜将美韩两国例行军演与朝方开展核试验的可能性相关联的做法不恰当,暗含威胁。韩联社援引这名发言人的话报道说,朝方若展开新一轮核试验不仅有违联合国安理会通过的多项决议,也与2005年9月所达成关于朝鲜半岛无核

化的六方会谈共同声明相悖。

“我们与韩方每年举行的联合军演基于防卫目的且行事透明,已经公开定期举行了差不多40年,”这名发言人说,“朝鲜应当立即停止所有威胁,缓解紧张气氛,采取重启可信谈判所需的弃核化措施。”按这名发言人的说法,“在就朝鲜半岛无核化重启可信、切实谈判的目标下”,美方依旧对与朝方展开对话持开

放态度。

朝鲜迄今已开展三次地下核试验,每次都引发朝鲜半岛局势骤然紧张,而国际社会从未改变实现朝鲜半岛无核化这一共识。一些分析师认为,朝鲜改善国际处境的关键在于改善朝美关系,而朝鲜半岛核问题是朝美之间最大的分歧。朝鲜坚持美国先放弃对朝敌对政策,朝鲜再弃核,而美国要求朝鲜必须先弃核。