

7条高速公路争取年内通车,枣鱼高速将跨微山湖

# 济青高速扩容力争年内开工

26日,从全省交通运输工作暨党风廉政建设工作会议上获悉,截至目前,我省高速公路通车里程达到5108公里,青银高速济青段扩容和枣鱼高速跨微山湖等重大项目研究论证取得重要成果,年内力争莱西至城阳等7条高速公路建成通车,总里程达到5425公里;力争开建泰安至东阿等4条高速公路;扩容改造青银高速济青段和滨莱高速淄博西至莱芜段。

本报记者 宋磊

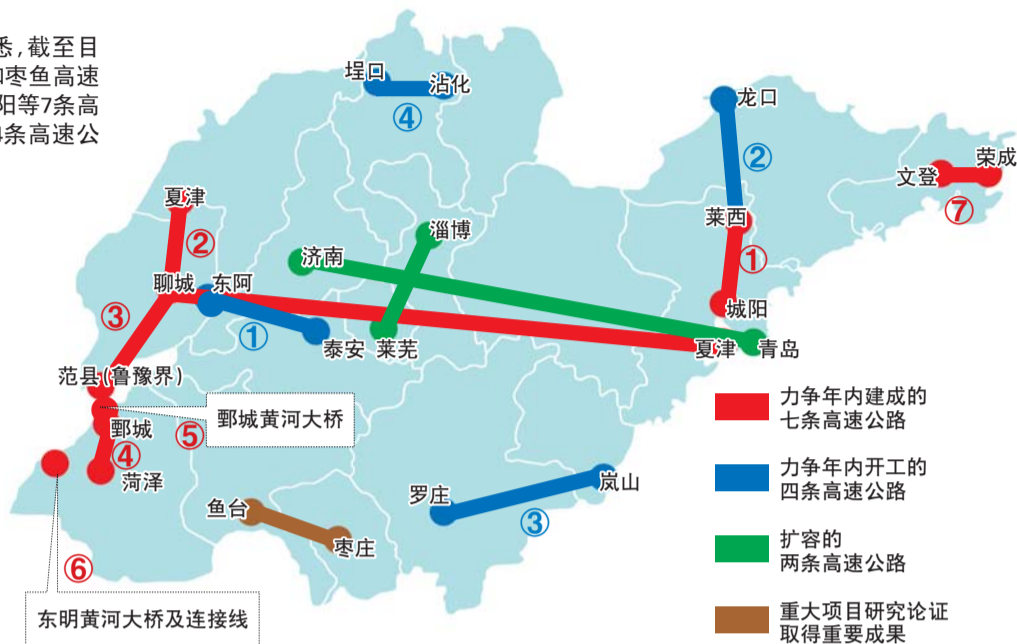
## 1 去年我省高速破5000公里大关

26日,山东省交通运输厅厅长张传亭介绍,2014年,我省交通事业全年共完成固定资产投资575亿元,同比增长6.7%,其中公路、港航、场站建设分别完成投资423亿元、116亿元、35亿元。

张传亭说,去年一年,全省公路通车总里程达25.95万公里。随着济南至乐陵高速公路建成通车,全省高速公路通车里程突破5000公里大关,达到5108公里。2014年年内,我省共有4条高速公路开工建

设,分别是莘县至南乐、蓬莱至栖霞、文登至莱阳、东阿至聊城等高速公路。

此外,莱西至城阳高速公路主线贯通,济南至东营、荣成至文登等10条高速公路按计划进度有序推进。青岛董家口港区30万吨级原油码头等9个项目建成投产,全省新增泊位21个,沿海港口总通过能力达到6.3亿吨。2014年,全省共在259个收费站建设ETC车道558条,ETC收费站覆盖率达到74.4%。



## 2 泰安至东阿等四高速力争开工

张传亭指出,2015年是关键的一年,今年全省交通运输发展的主要目标是:全社会交通建设计划总投资624亿元,比上年增长8.5%。其中,公路建设454亿元,港航建设120亿元,场站建设50亿元。

“到2015年底,全省公路通车里程达到26.5万公里,其中高速公路5425公里;沿海港口新增深水泊位16个,总能力达到6.7亿吨,建设枢纽站场项目26个。”张传亭说,全省公路水路客、货运量累计完成6.4亿人次、25.3亿吨。沿海港口货物吞吐量突破13亿

吨,内河港口完成货物吞吐量7500万吨。

今年我省还将继续着力加快交通基础设施建设,全力加快济南至东营、潍坊至日照等15个续建项目进度。

“年内力争莱西至城阳、夏津至聊城、聊城至范县(鲁豫界)、鄄城至菏泽、鄄城黄河大桥、东明黄河大桥及连接线、荣成至文登等7条高速公路建成通车。”张传亭强调说,力争开工建设泰安至东阿、龙口至莱西、岚山至罗庄、埭口至沾化等4条高速公路。

## 3 鲁苏两省协商,枣鱼高速尽早确定路线

“济青高速扩容和枣庄至鱼台跨微山湖等重大项目研究论证取得重要成果。”张传亭说,要加强对项目业主督促指导,加大部门间、省市间协调力度,扩容改造青银高速青岛至济南段、滨莱高速淄博西至莱芜段等两条高速公路。

随着沿线区域经济社会的发展以及过境交通量的增长,建于1993年的济青高速北线实际交通量已经远超原设计,交通拥堵日益严重,亟需扩容改造。在去年12月4日省政府的例行发布

会上,省发改委副主任赵东曾介绍说,按照省政府的部署,2013年10月和2014年7月,相关部门先后两次邀请全国交通运输领域知名专家,就济青高速改扩建方案进行技术咨询,专家一致认为,沿老路扩建是解决拥堵问题的最佳方案。

据悉,目前济青高速扩容改建项目已编制完成工程可行性研究报告,计划2015年上报国家申请核准,力争年内开工建设。

此外,枣庄至鱼台高速公路的建设,因为要跨越微山湖

而备受关注。由于该项目所经区域煤炭资源丰富,环境敏感,鲁苏两省土地权属复杂等原因,跨湖段成为制约全线贯通的关键性工程。为加快推进项目前期研究进度,鲁苏两省商定,确立以两省交通运输厅为主的工作协调机制,具体负责沟通协商,研究解决项目前期工作中的相关问题。

目前,双方正分头组织外业调查,对项目路线方案做进一步调研比选,以尽早确定路线方案,争取早日开工建设。

# 天地缘集团

## 热烈祝贺省“两会”胜利召开!



山东天地缘酒业公司总工程师 胡风艳

## 鲁酒首位女性 “中国白酒工艺大师”