

一人E语

公厕没接电,卡在了哪儿

有话说



杨黎明

建新路上的一处公厕,没有照明灯的问题半年多得不到解决,给附近市民晚间如厕带来不便。接通照明灯,这原本是个不难解决的问题,可灯迟迟未亮,这让笔者十分费解。(详见《齐鲁晚报》24日C02版)

公厕晚间断电,不仅给市民带来不便,而且还极易发生事故,抓紧让厕所晚上灯亮起来才是“上策”。当然,相关部门对此有难言之隐,此处公厕因为没有建设规划,所以供电部门无法审批。

笔者对这种解释有些摸不着头脑。建设公厕是改善环境、方便市民的大好事,当初为什么不报规划呢?这又不是多么复杂的事。按理说,没有规划就是违章建筑,即使当初

没报规划,事后也应抓紧补报。如今公厕投入使用半年多了,按说也留足了时间来补办规划手续,可是规划手续还是没有。笔者不禁要想,规划手续卡在了哪,难道是哪个部门不作为。

我们常说具体问题具体分析,就这件事来讲,当初建设公厕肯定是为民着想,没有规划手续固然不对,但起码初衷是好的,因为别管怎么说,公厕是为方便市民而建。按照记者的介绍,建新路上这处公厕附近有不少单位,人流量很大,公厕使用率很高。公厕是为民的公益设施,不是谋取私利的违章建筑,因此,相关部门能否积极主动协助城管局尽快完善手续,为申请用电通畅道路。

完善规划手续需要一定时间,那么在规划手续没有完善的情况下,能否让灯先亮起来呢。在日常工作中,在不违背原则的情况下,常有特事特办、变通处理的权宜之策。公厕是公用而不是私用,相关部门能否从方便市民的角度想想,特事特办、变通处理公厕的照明问题,先将灯接上。假如公厕真的因为断电而出现刑事案件,或导致人身事故,我想,这是任何部门都不希望看到的。

“周围区域灯火通明,唯有方便市民的公厕黑灯瞎火”,说来让人不免有些心寒。笔者建议有关部门把为民所思、所想、所急、所做尽快落实到行动上,尽快接通公厕内的电灯,别再让市民感叹“接根电线咋就这么难”了。

别“控”手机了,控车速吧

①付秀娟:昨天外出办事,刚走出小区看到的一幕让我捏了一把汗:一小伙子边骑电动车边看手机没控制好车速,结果与迎面而来的一辆自行车撞在一起,幸好两人都没有大碍。现在大冷天的,骑车看手机不嫌冷啊,难道是用手机刷微博看微信呢,吸引力就这么大吗。可骑着车也不忘看手机,这也太危险了。在笔者看来,跟驾驶员开机动车玩手机一样,骑电动车或是自行车玩手机同样隐藏着安全隐患。因此笔者希望,大家骑车外出千万别因为一时的爱好,而忽视了人身安全。

雪盼来了,咋还在讲雷雨

②王婷:济南纬二路经二至经三路西侧有一个宣传栏,内容主要宣传了夏季“暴雨预警及防汛措施”。因为既介绍了雷雨天气的危害,又有可应对的措施,图文并茂,形象生动,在夏季时很受路人欢迎,经常吸引市民驻足观看。但如今已是寒冬,再在人流密集的街头出现这样的宣传就有些不合时宜了。特别是在当今的信息时代,人们获取信息的途径更加广泛,宣传栏不但要有市民喜闻乐见的形式,更要有与时俱进的内容,才能得到市民的喜悦。

有么说么

旧楼装电梯,这个可以有

穆静

到2020年,济南市老年人口数将达到160万,占全市总人口的25%,也就是4个人中就有一个老年人。现如今,在日常生活层面,老龄化带来的困扰已经有所表征,表现最明显的当数老人上下楼难问题。在一些老式小区,最高楼层达不到小高层标准,没有安装电梯,住在6楼、7楼的人只能靠步行上下楼。一天上下多次对年轻人来说都不轻松,更遑论上了岁数的人。(详见《齐鲁晚报》26日C04版)

面对这样的问题,怎么办?

装电梯可谓最有效的解决方法。可这么多年的老楼,想一朝装上电梯谈何容易。从1999年开始,旧楼加装电梯一直是社会的热门话题,可是十多年过去了,加装电梯的并不多,而且大多集中在公安、政法、机场等单位的职工住宅,由单位出资并组织实施。

一方面是加装电梯的呼声不断,另一方面是行动却很缓慢。旧楼装电梯,难在哪里呢?第一个难题就是钱,一部中等价位的电梯就要15万元,这些钱从哪儿出?即使是钱的问题解决了,还有取得同楼住户同

意的问题。近来,就有媒体报道称,浙江男子打算给父母居住的公寓安装电梯,但却遭到了其他住户的反对,一气之下买下了整栋楼。

我们在为这位浙江男子的孝心点赞的同时,也看到这只是极端案例。毕竟这样“任性”的有钱人只是少数,多数居住楼层较高的老人,由于无力承担加装电梯费用,无法与低层住户达成共识,还是要忍受每天上下楼的烦恼。

其实,旧楼加装电梯是一个涉及集资、城规、房建、电梯多方面的复杂过程,面临“谁

来指导,谁来组织,谁来承办”等多方面的困难。在不少地方,旧楼加装电梯的工作才刚刚起步。济南市更是没有居民楼加装电梯的先例,也无明确政策规定如何操作。

政府不妨把加装电梯工作看做惠民生扩投资和消费的重要工作,政府从被动的允许到积极地组织力量开展研究,发现加装工作的困难和问题,出对策出政策,考虑可以安排的资金支持渠道,政府强力去推动加装电梯工作的开展。在面面对加装电梯申请时,政府可简化报批环节、减免报批费用。

这是在用生命拉呱

③马卫:昨天下午乘公交车出行,路上遇到红灯,司机摇开车窗玻璃,自顾自地与左边卡车里的司机聊了起来。他大声问卡车司机:“你那个店还开着吗?有鲜嫩的羊肉吗?晚上去你那吃涮羊肉。”看来他的熟人卡车司机是开饭店的。卡车司机大声回应接受了“预约”的生意,过了一会提醒公交司机绿灯亮了快开车。其实绿灯已经亮了一会儿了,是后面车辆的喇叭催促声,才促使两辆车发动前行。拉呱激动起来连绿灯都视而不见了,这不光影响交通,也缺乏为乘客着想的意思。

纯正大连海参产地直销,到山东新闻大厦省钱80%!

每天前100名消费顾客免费获赠虫草含片2盒

海参直销组委会主办 让消费者放心!

据了解,本次活动长参岛海参厂家就是为了配合组委会规范行业秩序,为真正的大连本地原生态海参贴上一张安全的“身份证”,并在此向市民郑重承诺:只要长参岛大连海参厂家存在一天,我们就有义务和责任让市民都能吃上最营养,最安全,最便宜的安康好海参!

直销会四大无忧承诺

◇当日先尝后买

当日所销每款有机海参产品均有泡发好的样品,市民可根据自己的需求品尝购买,样品就是产品,如有差别,随意退换货!

◇7天无忧售后

当日所销海参,如有泡发、食用等问题,七天内如有任何疑问均可退换货。

◇世界新技术保营养

长参岛海参厂家有机海参不仅注重外观和口感,更有世界新技术——低温热化技术保障营养不流失,当日所销有机海参,绝对可做到市面上普通海参与营养的三倍。

◇组合产品更实惠

组委会主办,更有海参史上最低的出厂价支持,助力长参岛海参品牌发展,真正走出大连,走向全国。

订购电话 0531-89288055

388元一斤抢购淡干海参的消息一出,订购热线几乎被打爆,到底怎么样才能买到388元/斤的淡干海参,据海参直销会介绍,388元/斤的海参全部是淡干海参,只为读者送上一份健康大礼,倡导济南市民海参健康进补,传播品牌,让市民尝尝优质大连海参的品质。

笔者走访中了解到,这次活动推出的海参价格低得惊人,同等级的渤海湾野生淡干海参商场价4000多元,直销会上只需1280元;四排刺大连精品野生淡干海参商场卖七千多的,现在只要2280元,省钱一半多,这是济南海参市场历史上从未有过的低价!活动期间还有600盒虫草含片免费赠送给前100名到场顾客!

很多市民来电咨询担心海参卖光,想提前预定。据透露,本次活动不仅价格低,并且规模大,让市民放心买到货真价实的本地好参。据了解,由于本次活动的价格太实惠,很多市民早已按捺不住,就等着到山东新闻大厦“抢”海参。



发制前后对比

叫板全国:现场品尝!比口感、比涨发率、比营养、比价格!

“看外观,看样品,尝尝口感,问问涨发率,再比比价!然后再下手!长参岛海参厂家的张总自信地对笔者说出这样的话。

据组委会介绍,本次活动仅限普通百姓限量购买,在此特通知批发商以及商家,所销海参均为击穿低价的史上最低价,就是回报济南市民,只卖个人不卖商家,想批发的我们组委会只能说声抱歉了!

即食海参190元半斤

优质大连海参	直销价1280元/斤
精品淡干海参	直销价2280元/斤
极品大连淡干海参	直销价2700元/斤
特级大连淡干海参	直销价2900元/斤

买两斤淡干海参送一斤即食海参

活动时间:本周二、周三、周四、周五(1月27日、28日、29日、30日)四天 每天早9:00—晚7:30 活动地点:新闻大厦一楼厚德厅(冻源大街6号) 乘车路线:公交车乘2、79、103、39、49、70、80、102、165、K39、K52路、BRT2到山东新闻大厦站下车。