

1 本报互动平台
2 拨打24新闻热线: 96706 6982110
3 搜索网址: http://taian.qwb.com.cn/
@齐鲁晚报·今日泰山 http://tqq.com/jinritashan

欢迎通过以上方式联系我们

## 元旦以来交警组织4次专项整治 二十多天查住32辆超员“校车”

本报泰安1月26日讯(记者 曹剑 通讯员 张力斌 王昭东) 元旦以来,泰安市公安局交警支队已经先后4次组织“校车”集中整治。根据统计,各大队元旦后共查获超员学生接送车辆32辆。

高新区交警大队副大队长李昌勇说,最近两期突击检查校车,没有发现超员违法行为。“我们多次联合学校召开安全会议,发放致家长一封信,并让家长读完以后签名,提高家长的安全意识。”李昌

勇说,更多的是通过严管严查,让驾驶员不敢超员。

“超员一定人数就罚款200元,驾驶员意识到多拉几个学生一个月也挣不上200元,不值当冒风险。”李昌勇说,交警有专门的“平安行·你

我他”栏目,定期更新交通警示,是家长必看的栏目,很有震撼作用。

交警城东大队副大队长陈俊岭说,元旦后大队累计查住27起校车超员违法行为。近期检查发现,学生接送车辆的

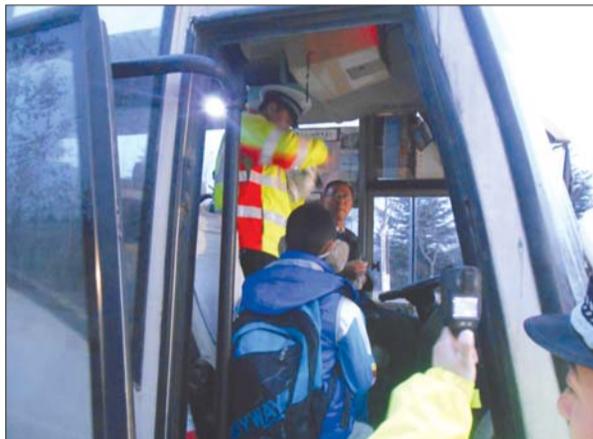
违法减少了。“辖区不少地方多山区道路,如果超员太危险了。我们这个治理中队,连协警都算上一共13个人,只能采用流动检查模式,虽然累一点,但是面对取得的效果,还是很开心的。”

城乡结合部好多家长忙打工,没空接送孩子

# 学校安全会议,来的多是爷爷奶奶

交警城东大队辖区内有近百所中小学和幼儿园,仅上高街道和省庄一中就有170多辆社会车辆接送学生。由于地处城郊,学生家长大多早出晚归或外出打工,只得托同村人捎自己孩子上学或打“黑出租”。其中不少车辆存在超员,近一个月来,城东大队已查获27起。

本报记者 曹剑  
通讯员 张力斌 王昭东



民警正在检查接送学生车辆。 本报通讯员 王昭东 摄

### 家长忙打工

#### 没空送孩子上学

“我爸爸早晨5点就出门了,我妈也不会骑车,每天把我送到村头的面包车上,下午还是面包车送到村头,我再自己回家。”23日早晨,8岁的小雨乘坐的“校车”被交警拦住,7座面包车上不

超员,交警随即放行。“这辆车上次突击检查时查住过,超员三个人,驾驶员签了保证书,这次果然没再超。”交警说。

记者通过小雨提供的电话联系到他父亲,孙先生正在一处苗圃里帮人起苗。“平时我很早就外出打工,晚上孩子放学我还没回家,真顾不上。”孙先生说,

幸好村里也有家长接送孩子,他每月给一点油钱。

交警城东大队副大队长陈俊岭说,像小雨这样的学生,省庄、邱家店等地有不少类似的例子。“孩子的父母不够重视,曾经联合学校召开了安全会议,结果来的家长都是爷爷奶奶。实际上爸爸妈妈要么上班,要么外出打

工,根本没时间来。

记者发现,位于城乡结合部的这些学校,孩子上学总是和爸妈搭配不起来。交警高新区大队副大队长李昌勇说,高新区辖区例如北集坡的这些家长,如果单位离家的距离远,真没有时间接送孩子。

### 近两百辆接送车辆 仅一辆大鼻子校车

采访中记者发现,不少学生不得不乘坐社会接送车辆上学。“省庄中心小学、上高十三中、百灵学校等等,我们辖区有30多所中小学、60多家幼儿园。根据排查数据,学生接送车辆上高街道有112辆,省庄一中有63辆。大鼻子校车,只有两辆。”城东大队副大队长陈俊岭说。

陈俊岭说,辖区学校接近一半的学生需要乘坐接送车辆,除了家长拼车外,校门口不少“黑出租”也成了学生接送车辆的一部分。平时短途的能来回跑几趟,但是对于距离较远的,可能

有车辆心存侥幸多拉几名学生。

“距离最远的例如小津口,孩子上学距离十几公里,平时有客运车跑到学校门口接学生,特别是一些中巴车,都塞得满满的。”陈俊岭说,省庄二中门口,有41路公交车,也是从乡村到乡村的,并且在学校门口有单独的一个站点,但是仅仅这一路公交车,远远不能满足。

“高新区目前有中小学12所,幼儿园30多所,但是目前排查是196辆学生接送车辆,只有一辆大鼻子校车。初中生远的都住校,平时每周回家一次,同一个村拼一辆车。再就是自己孩子上学的家长,顺便捎几个学生。集中整治查到的超员,也仅仅是超员1到2人,并不是很突出。”李昌勇说,目前高新区也面临这么一个现状,虽然主要干道通了公交车,但是像北集坡小学等,公交车还不能到达。

“现在像化马湾这些地方都通了公交车了,其实以后对于学校,公交车应该更加便利才对,公交车能有效解决学生上学问题。”李昌勇说。

### 直击现场

## 9座无牌面包车 塞下15个孩子

本报泰安1月26日讯(记者 曹剑 通讯员 张力斌 王昭东) 幼儿园院长的老公兼职做“校车”司机,9座面包车塞下15个孩子,被交警查获。面包车没有任何手续,交警部门依法查扣。

23日一大早,交警城东大队治理小组分批前往省庄、上高、邱家店等地,集中整治学生接送车辆的超员问题。巡逻小组排查90多辆车,未发现超员现象。“近段时间高压治理,对这部分驾驶员形成震慑,不敢再超员了。”城东大队副大队长陈俊岭说。

8点20分左右,巡逻组传来消息,在博阳路北头查住一辆无牌面包车,

车上拉的全部是两岁三岁的孩子。中队长冀慎海说,这辆车没有号牌,透过前挡风玻璃能看到车厢里满满的人头。

民警立刻让车上孩子全部下车,并一一清点,发现共有15个孩子,包括驾驶员共16人,而这辆车核载人数为9人。

民警了解到,这辆车是城东某村幼儿园的“校车”,幼儿园园长就是校车驾驶员的妻子。“之前一般是接送两趟,今天为了省事就把孩子一趟接来了。”司机说。

对于该车无牌违法,幼儿园园长说,这辆车发



视频截图。

动机号和大架号,与合格证书上的不相符,至今还跟汽车销售方打着官司。交警决定将该车暂扣,等待进一步处理。

### 相关链接

## 开动“大鼻子”校车 一年费用五六十万

记者从交警部门了解到,泰城正规注册校车,屈指可数。“首先,并非大鼻子校车就是正规校车,真正的校车,要到教育部门审批,到交警部门备案。”民警说,路上看到不少大鼻子校车,也仅仅是外观像校车,在格局和一些配件

上,距离真正的校车,还有差距。

而一辆校车的养护成本,并不是一般学校能承受得起的。23日上午,百灵学校办公室主任刘伟,给记者算了一笔账。百灵学校日前有两辆大鼻子校车,一辆32座,一辆43个座。“每周加一次

油,固定的500元。两个司机一年近10万元的工资,每辆车的保险费用,维护费用等都算上,一年五六十万。”

交警城东大队副大队长陈俊岭说,一年五六十万的费用,只有极少数私立学校才具备条件,一般学校基本用不起校车。