



2万!淄博开出首张滴滴专车罚单

市运管部门认定为私家车载客,表示将继续查处非法营运车辆

本报1月26日讯(记者 臧振) 25日滴滴专车首次登陆淄博,26日,淄博市运管部门开始查扣非法营运的专车,一辆通过滴滴打车平台接单的白色轿车罚款2万元。运管部门表示将继续严查非法营运车辆。

25日,100多辆滴滴专车登陆淄博。记者通过滴滴软件打到了丰田凯美瑞、奥迪A6L等车辆,车费约为普通出租车的一倍。由于刚刚上路,知道此事的淄博市民和出租车司机并不多,有专车司机表示生意并不好,跑了一下午只接了3单。

26日上午,12328热线接群众举报,一辆白色现代轿车涉嫌非法营运,淄博市交通运输监察支队迅速对该车辆进行了查扣,并对违法事实进行了调查取证,认定该车辆通过滴滴打车平台,接受了客户邀车约定,属于未经许可从事出租客运运营。依据《中华人民共和国道路运输条例》、《山东省道路运输条例》等法律法规,决定对该车处2万元罚款的行政处罚。

去年12月26日,淄博市交通运输管理部门在滴滴专车未登录



25日,在淄博上路的滴滴专车上配有印着滴滴打车字样的清洁袋。 实习生 李洋 摄

淄博前,即叫停了专车服务,淄博成全省首个叫停专车服务的城市。“任何私家车和社会车辆等非正规出租车辆,通过滴滴专车等打车软件从事出租客

运,属于非法客运行为。”市交通运输管理处相关人士表示。

26日开出首张罚单后,市交通运输主管部门表示,将继续加大对非法营运车辆的查处

力度,凡从事非法营运的车辆一经发现将坚决打击,市民如发现非法营运行为,可向市交通运输主管部门举报,举报电话:12328。

相关链接

淄博为省内首个叫停专车的城市

去年12月24日,淄博市交通运输部门召开新闻通气会,首次对专车业务表态并定性:任何私家车、社会车辆等非正规出租车辆,使用打车软件载客从事出租客运,均属非法行为,如有发现将严肃处理。

新闻通气会上,淄博市交通运输管理处一位负责人介绍,近期,淄博出现了软件租车运营商开展专车租赁服务的宣传信息,“如果任其发展,软件运营商和汽车租赁商往往会不顾行业许可,管理规定,链接形成未经许可可准入的私家出租车网络体系,对合法出租车造成重大利益侵害,破坏出租行业发展平衡,带来公共安全隐患,诱发行业不稳定事件。”

淄博市交通运输部门还表示,信息化租车和预约租车服务,是出租车发展的方向和趋势,必须在合法范围内进行统一监督、统一调度,避免造成社会侵害。

济青已开罚专车均为私家车营运

1月15日,青岛市运管局对两辆专车进行处罚,两辆车均属非法营运,被予以罚款5000元的行政处罚。

7日,市运管局在执法过程中,发现两辆车涉嫌非法营运,市运管局执法人员依据相关法规将车辆予以查扣。经调查,这两辆车利用叫车软件提供有偿服务属非法营运行为。

日前,济南市交通运输局客管中心前期查处的四辆网络专车中,三辆车车主已经依法接受两万元罚款的行政处罚,近期还将对剩余一辆车车主开具相关执法文书。

滴滴专车在潍坊刚“露头”即被叫停

“滴滴打车”在潍坊开展业务,初现端倪即被运管部门叫停。

近日,有“滴滴打车”的工作人员在潍坊开展调研和讲座,为开通专车业务“招兵买马”。不过,25日,潍坊市运管处工作人员已经明确表态:“专车服务”属于非法营运,此类车辆一旦上路将被视为“黑出租”处理。

潍坊市运管处已经约谈了“滴滴打车”潍坊地区的负责人,明确表示“专车服务”属于非法营运,随后对方暂停了项目的推动。

“打车软件已在很多城市开展了‘专车服务’,而挂靠这项服务的车辆绝大多数是租赁公司的车或私家车。”潍坊市运管处出租管理科负责人介绍,这些车和驾车人员都是没有营运资格的,而且车辆入的车险险种很有可能是不全的,一旦乘客在车上发生事故,索赔起来会非常困难

本报记者 臧振 整理

2万元罚款是依据啥作出的

市运管部门:被罚车辆是私家车,依据两部条例处罚

对于26日处罚的专车,市交通运输管理处相关人士介绍,这辆白色现代轿车是私家车,主管部门依据《山东省道路运输条例》和《淄博市客运出租汽车管理条例》,依法作出查扣车辆、罚款2万元的处罚措施。

根据两部条例,客运出租汽车行业经营实行许可制度,经营企业须取得交通运输管

理机构核发的《道路运输许可证》和运营车辆配发《道路运输证》后,准予从事出租汽车经营。未取得《道路运输许可证》而从事客运出租汽车(含约租车)经营的企业属非法经营;未配发《道路运输证》运营的客运出租车辆包括社会车辆和私家车均属非法运营。

淄博市运管部门相关人士介绍,《山东省道路运输条

例》第六十九条规定,任何单位、个人未经许可擅自从事出租汽车客运或者汽车租赁经营的,由交通运输部门处五千元以上三万元以下罚款,有违法所得的,没收违法所得。根据《山东省出租汽车服务质量信誉考核办法》规定,凡参与非法营运的企业、车辆和个人,交通运输管理机构将记入行业诚信管理黑名单,一定期

限内不得申请从事出租汽车行业服务。

知情人士称,白色现代轿车是私家车,车主一直没有承认自己通过滴滴打车接单。“他只说开车拉朋友,不承认自己是专车。后来有人出示了他手机上滴滴打车接单的截图,他就说不清楚什么情况。”

本报记者 臧振

◎专车司机:

“没想到处罚来得这么快”

“太突然了。没想到淄博罚得这么快。”一位专车司机刘师傅说:“才干了不到一天,罚单就开出来了。”

首张罚单开出后,专车司机们会作何反应,是继续干下去还是就此罢手?

“听说今天被罚的那辆车是私家车,我觉得罚私家车可以理解,我们的车是租车公司的,应该没啥问题,毕竟很多地方的专车现在都开得好好的。”专车司机王师傅说,这才第二天,他就接了9单,比昨天好多了。“前景挺好的,我会继续干下去。”

然而,也有一些专车司机生

出了放弃的念头,或持观望态度。“这么快就开始罚了,淄博行动很快,以后怎么样谁也不说。这几天先停停再说,如果再不罚,那就不干了。”专车司机刘师傅说。

针对很多市民关注的安全问题,王师傅表示,乘客安全是可以保障的。“我们在公司登记了身份证、驾驶证和手机号,还提交了一张照片作为打车软件账号的头像。其实跟一般出租车差不多。”他说,如果乘客叫到专车发现头像与司机不符,可以向滴滴公司举报。

本报记者 臧振

◎出租车司机:

有的坚决反对,有的不以为然

有的出租车司机表达了对专车的反对情绪。“专车就是黑车,连营运证都没有,为啥还能上路拉乘客?他们一掺和进来,我们就没法干了。”出租车司机王师傅说。

对于运管部门迅速开出罚单,出租车司机刘师傅表示非常支持。他说,淄博是省内第一个表态叫停专车服务的城市,但他没有想到才第二天罚单就开了出来。

此外,也有不少出租车司机表示,滴滴专车来或不来,对他们来说不是个事。“沈阳、济南、青岛这些城市,滴滴专车对

出租车可能影响很大,但我感觉滴滴专车在淄博运营,对我们影响相对会小一些。”出租车司机张师傅说,他在中心城区开了十几年出租,市民打不上车的情况遇到的不多。“张店就投放了3000多辆出租车,这些出租数量足够了。就算是美食街等地方,也很少与济南一样,出现四五个人等着打车的时候。”

司机杨师傅直言,他不认为滴滴专车在淄博能跟在济南青岛等城市一样“生意火爆”。

本报记者 臧振

滴滴公司:只与合法租车公司合作

将核实专车司机被罚一事,并与主管部门协商

才上路一天就被罚,滴滴公司如何看待?26日下午,记者电话采访了滴滴公司北京总部新闻发言人张真瑜。张真瑜表示,滴滴专车在淄博刚上线,对于司机被罚一事他并不了解,但如果属实,滴滴公司将尽快与淄博交通主管部门协商。

“我们选择推广城市,主要

考量滴滴软件使用率以及市民打车难两个因素,根据我们前期分析,淄博使用滴滴打车软件的市民较多,且在一定程度上存在打车难的问题,所以我们选择在淄博推广。”

张真瑜说,滴滴公司将尽快核实淄博专车司机被罚一事,如果属实,他们将尽快与淄

博交通部门协商解决。

针对被罚车辆为私家车一事,张真瑜说,滴滴公司只与当地有合法资质的汽车租赁公司合作,不面向私家车。“如果有私家车挂靠租车公司,这也不是我们能控制的。”同时,针对租车公司资质问题,他表示合作之前公司实地考察了租车

公司的相关证照。“我们在淄博选择合作的租车公司是有合法资质的。”

张真瑜表示,下一步,他们将继续加大专车在淄博的投入和推广力度。“毕竟根据前期考察结果,淄博是适合推广专车的。”

本报记者 臧振

挂失

合众人寿保险股份有限公司淄博中支4038号发票丢失,声明作废。

减资公告

山东上德电气股份有限公司拟将注册资本由11000万元人民币减到5500万元人民币,请债权人自公告之日起45日内要求本公司清偿债务或提供相应担保。

特此公告
山东上德电气股份有限公司