



市民吴先生通过使用中铁银通卡直接上车 本报记者 蒋大伟 摄

青荣城铁迈入“公交”刷卡时代

“刷卡”或将成今后城际铁路发展大趋势

刷IC卡乘坐公交车不是什么稀罕事儿,现在在青荣城铁线上也可以“刷卡”乘车了。近日,记者从济南铁路局获悉,中铁银通卡于1月22日已在青荣城际铁路本线正式发行,并于1月26日开始使用,持有中铁银通卡的旅客可在指定线路、区间乘车,免除购票环节,无需出示身份证明,旅客乘坐青荣城铁指定线路即可如乘坐市内公交一般刷卡乘车,青荣城际铁路进入“公交”刷卡时代。

本报记者 刘胜男

青荣城铁3对动车 可免票刷卡进站

继中铁银通卡在京津城际铁路、沪宁、沪杭、海南东环、广珠城际、长吉高速铁路成功实施刷卡进站乘车运行之后,青荣城际铁路于1月22日开始本线上发行,并于26日正式使用。目前,青荣城铁线上已有3对动车组列车可免票刷卡进站,分别为D6091/2次即墨北—荣成、D6093/4次烟台南—荣成、D6095/6次即墨北—荣成。“初期大致是这样的安排,日后还会根据车次和旅客流量进行相应调整。”济南铁路局工作人员告诉记者。

目前,中铁银通卡在青荣城际铁路沿线刷卡乘车范围(非磁条账户购票范围)仅限在即墨北站至荣成站间正线的上述3对“D”字头管内动车。“目前这3对管内动车已开通银通卡进出闸机乘车业务,且每日预留银通卡专用席位,供持卡旅客使用。”工作人员说。

持中铁银通卡的乘客可在铁路管理部门指定的区段内直接刷卡乘车,实际上,这一功能类似于公交一卡通,被人们称为高铁“一卡通”。持有高铁“一卡通”的旅客可以在青荣城际铁路上各站点直接刷卡上车,“免除购票环节,旅客无需出示身份证明就可以直接通过车站自动闸机刷卡进站乘车。”济南铁路局工作人员说。当然,中铁银通卡还有其他的功能,比如,乘客凭中铁银通卡可以在铁路售票窗口、铁路客运站自助售票机和中国铁路客户服务中心网站进行购票。

目前,自1月22日起,在烟台南站、威海北站、荣成站设立售卡窗口,在青荣城际铁路本线各站均开通银通卡业务,办理充值、咨询业务,广大旅客也可以选择中国银行指定网点办

青荣城际铁路车站业务办理网点一览表			
铁路售卡网点			
地点	序号	网点名称	网点地址
山东省	1	烟台南站	山东省烟台市烟台南站
	2	威海北站	山东省威海市威海北站
	3	荣成站	山东省荣成市荣成站
铁路充值网点			
即墨北站、莱西北站、莱阳站、海阳北站、桃村北站、牟平站、文登东站			

中铁银通卡办理点

理充值业务。同时,旅客还可以使用中铁银通卡在铁路安装有POS机的售票窗口、支持银行卡支付的自动售票机、铁路12306网站等渠道购买火车票。

提前留座,可存31 天内乘车记录

“青荣城铁线上为持有中铁银通卡刷卡进站的旅客提前预留座位。”济南铁路局的工作人员说。记者了解到,目前,青荣城铁线上的3对“D”字头动车组列车为旅客预留的座位均在6号车厢的1至4排,每趟列车预留20个座位供持有中铁银通卡的旅客刷卡使用。

如果这20个座位已满,即使其他座位有空余,旅客也无法开闸进站。“这一安排是中铁银通卡开通初期的座位安排,后期会根据客流量做相应调整。”工作人员告诉记者。

针对旅客担心的找寻座位问题,济南铁路局的工作人员介绍,在旅客进站时,银通卡内的电子芯片能够记录持卡人的进站信息,并据此在车上预留席位。持卡人刷卡乘车时可留意车站的相关提示信息,或询问列车工作人员方可找到座位。持中铁银通卡刷卡乘车限乘坐一等座席位,并按一等

座票价扣款。持中铁银通卡刷卡乘车限乘坐二等座席位,并按二等座票价扣款。

同时,“中铁银通卡类似于现代城市的公交IC卡,旅客只需提前在卡内预存一定数量的资金,就可以直接刷卡使用。”工作人员说。此外,中铁银通卡电子芯片可以存储持卡人身份信息及31天内的乘车记录,芯片内的电子现金可以反复充值。刷卡乘车后,自乘车之日起31日内,旅客还可在车站指定窗口补打车票,逾期不予办理。

“这对于经常乘火车出行的人来说是个好事,会方便很多。”工作人员说,中铁银通卡是中铁银通支付有限公司发行的内含磁条账户(联机账户)和电子芯片(电子现金)双介质的实名制预付费卡。旅客可携带二代居民身份证等有效证件于9:00—17:00,到青荣城际铁路沿线烟台南站1号窗口、威海北站1号窗口、荣成站1号窗口进行办理。

“刷卡”或将成今后 城铁发展趋势

随着中国铁路的快速发展,城市之间的空间距离不断缩短,城际间穿梭往来的高速铁路已成为城际间交往的重要

交通工具。在现代高速、快节奏的生活中,为给旅客提供快捷、便利的乘车方式,铁路部门实施了12306网上购票、95105105电话订票之外,中铁银通卡的使用更加方便旅客乘车需求,其最大的特点就是利用电子现金快捷支付功能,无需购票直接刷卡进站乘车,很大程度上满足了旅客便捷出行的需求。

高铁“刷卡”乘车业务的开通,省去了旅客上网查票、购票、取票、验票等一系列繁琐程序,节省旅客旅途花费时间,同时减轻了铁路售票、验票、检票等工作压力,成功打造高铁公交化绿色出行通道。“这样便捷、环保的方式应该被大力推广,未来应成为城际铁路发展的大趋势。”济南铁路局的工作人员告诉记者。

在山东省内,中铁银通卡现在只能在青荣城铁线上使用,还不能应用于济南区域的火车站,京沪高铁、胶济客专暂时还不能使用这种卡,“因为这种卡主要是针对城际铁路的,待时机成熟后将有望跨线推广使用。”济南铁路局的工作人员说,未来随着银通卡的发展和全国高铁联网的发展,青荣城际铁路、济青高铁等线路联网后,中铁银通卡的刷卡范围将有望不断扩大。

链接

●京津城际铁路:2012年7月22日,铁道部推出中铁银通卡,正式取代京津城际快通卡成为京津城际乘车用卡。2014年4月1日,京津城际列车试用中铁银通卡取号乘车,持卡旅客须在乘车站取号机上读卡,获取印有乘车信息的凭条,在闸机上刷卡乘车,并按照凭条信息对号入座。

●沪宁、沪杭城际铁路:2013年6月1日开始,持中铁银通卡的旅客可在沪宁高铁和沪杭高铁直接刷卡进站乘车。据了解,中铁银通卡在沪宁、沪杭高铁沿线开通初期,刷卡乘车范围仅限在沪宁、沪杭高铁本线始发且本线终到的“G”字头列车。

●海南东环城际铁路:2013年10月15日,海南东环高铁动车组也迈进“芯”时代,旅客可使用中铁银通卡刷卡乘车。

●广珠城际铁路:从2013年12月1日起,广珠城际铁路开始使用中铁银通卡直接刷卡进站乘坐动车组列车,无需排队购买传统的纸质车票,广珠城际也开始步入高铁“刷卡”时代。

●长吉高速铁路:2014年9月4日,中铁银通卡也开始在长吉城际铁路发行。