



精彩提案点击

电动汽车、电动三轮车作为一种新型交通工具,几乎一夜之间跑满了大街小巷。为此,在市政协十二届三次会议以来相继有12位政协委员提出多个提案,建议对这类新型交通工具强化管理。这得到了公安部门的高度重视,答复表示强化路面管理,并联合多个部门组建执法队伍,以强化对电动汽车、电动三轮车的管理。

多个提案建议规范城区电动车

公安部门答复,建联合执法队伍强化路面管理

开电动车挺省事 出了问题挺麻烦

对于建议加强电动车上路行驶管理,政协委员宫增民在调研过程中发现,电动汽车、电动三轮车作为新兴产业,近几年得到了快速发展,满城大街小巷到处跑的都是老年观光车、新能源汽车、电动三轮车、四轮车等类似电动车。

之所以发展迅速,宫增民对其中的原因进行了概括,主要因为电动车驾驶方便,老幼适宜,而且价格还很低廉,在环保省钱的同时,不用挂牌不用考证,省了很多的麻烦。他

发现,这一新生事物的出现,虽然方便了群众出行,方便了生活,但也带来了极其严重的社会后果。电动汽车、电动三轮车不用挂牌,驾驶人员不用考证,交警部门没有这些车辆和驾驶人员的信息,在道路上行驶时,一旦发生违章和交通事故,就没有办法进行处理。与此同时,这些车辆的驾驶人员,没有接受过交通法规知识的正规培训,也不懂什么交通规则,不少人开起车来肆意闯红灯,随意占用机动车道,乱拐弯乱停乱放等现象时有发生,

给正常行驶的车辆和行人,造成了极大的危险,严重影响了道路的通行。

王安军等6位政协委员调研中还发现,电动自行车和电动汽车因其轻便快捷,价格较低,绿色环保等优势,已经取代人力自行车,逐渐成为城乡百姓出行的主要交通工具。仅聊城市就有电动车100多万辆,再加上现在电动车的速度越来越快,电动自行车最快能达到40迈,而个别电动汽车的速度甚至能超过80迈。据交警部门统计,在聊城城区每天发

生电动车刮擦、碰撞等事故数十起,给人们的正常通行和生活带来不小的影响。

为此他们在提案中都建议,要加强对城区电动车的管理,通过一定的方式对电动车的出行进行规范,通过推行电动车登记上牌和年审,对电动汽车、电动三轮车销售商及驾驶人员进行管理。同时对于现有上路行驶的车辆进行管理,限期到交警部门进行驾驶人信息和车辆信息登记,并接受培训,办理相关手续,否则一律禁止上路行驶。

强化路面管理 组建联合执法队伍

政协委员们在提案中的建议,得到了聊城市公安部门的高度重视。表示在当前法律法规不健全的情况下,下一步将加大探索力度,进一步强化综合治理力度。按照市政府统一部署,把电动车、老年代步车问题纳入治理机动车非法生产、改装、拼装、报废回收等“四非”问题专项行动中,和经信、工商、质监、交通、商务等部门联合执法从严治理。

联合相关部门对“老年代步车”生产和改装企业、销售市场和网点再次逐一进行拉网式排查、治理。对非法生产企业和改装企业,非常销售和倒卖“老年代步车”手续及合格证的网点进行治理,从源头上切断非法经营的利益链条。

积极配合交通、综合执法等部门加大执法力度,开展联合行动,集中清理整治代步车

非法上路、非法营运、非法占路等问题。根据聊城市老年代步车特点,研究并制定有效的管理模式,划定禁行区域、禁行时间等,变静态管理为动态管理。在违法现象比较突出的重点路段、重点路口,对电动车交通违法行为进行重点治理,形成对电动车管理的高压态势,从而遏制老年代步车交通违法行为的发生。

在严查严管的同时,加大

惩罚力度,凡超员行驶、逆向行驶以及违反交通信号灯等明显交通违法行为,加大对其处罚的力度,最大限度地消除交通安全隐患。并在政府主导下,成立综合整治领导小组,建立一支由公安、交通、行政执法、工商、质监、城管、宣传等部门在内的联合执法队伍,并由政府纪检、督查等部门进行考核,考核结果作为绩效考核的重要内容。

本报记者 张跃峰 通讯员 梁兆坤