

滨州瞄准国家、省重点支持领域抢项目

去年争取无偿资金11.5亿元

本报2月1日讯(通讯员 黄广宪 记者 李运恒) 1月30日上午,全市发展和改革工作会议召开,记者在会上了解到,去年滨州瞄准国家和省重点支持领域,共争取无偿资金11.5亿元。滨州港、德大铁路等重大项目建设也得到了扎实推进。

在过去的一年里,全市发展改革系统在市委、市政府的正确领导下,紧紧围绕中心大局,创造性地开展各项工作,为促进全市经济社会持续健康发展做出

了积极贡献。据了解,去年全市共争取无偿资金11.5亿元。瞄准国家和省重点支持领域,千方百计争项目、争资金。积极推动“两区一圈”规划落实,筛选确定了100项重点工作。同时,邹平县成功入选全省21个县域经济科学发展试点县,博兴县兴福镇被列为全省2014年经济发达镇行政管理体制改革试点。

去年还启动了“十三五”规划编制工作,整理上报了全市争取纳入国家和省规划的4个重大

战略、9项重大政策和24个重大工程,初步形成了规划文本框架和发展思路。抢抓“招商引资突破年”和“对接全国知名民营企业助推滨州转调活动”机遇,积极推动与京津冀地区和长三角区域合作交流,牵头组织了一系列重大招商推介活动。

今年将继续强力推进滨州港建设,抓好德大铁路收尾工程,尽快启动滨港铁路二期工程,加快黄大铁路、济滨东高速公路建设进度,争取长深高速高青至广饶

段,秦滨高速河口至沾化段开工建设。加快推进大唐滨州、滨州电网加强工程、北汽集团滨州汽车零部件生产基地等项目建设进度,积极做好华能沾化2×100万千瓦项目、滨州港-中海沥青原油/成品油长输管线工程等工作。抓好城区、县城棚户区改造,推进“气化滨州”战略实施,统筹抓好重点城建工程。争取滨州港扩能、环渤海快速铁路、济滨铁路、济滨城际轨道等重大项目纳入国家和省“十三五”规划。

头条相关

电解铝等行业不再新增产能

“对电解铝、钢铁、石油炼化等行业坚决不能再上新产能。”在市委发展和改革工作会议上,市委常委、常务副市长秦传滨在发言中提到,要推动传统产业增粗拉长,做好建链补链强链的工作,向产业链要效益,努力化解过剩产能。

秦传滨说,要正确处理扩大经济总量与推进结构转调、提高经济效益的关系,深研政策变化,通过产业升级,带动经济发展,实现总量扩大、效益提高、能耗降低、排放减少。大力发展高效农业、订单农业,实现由“生产导向”向“消费导向”的转变,加快农业产业化进程。大力支持文化体育、养老家政、教育医疗、现代旅游、金融保险等行业发展,实现传统服务业向现代服务业的转变。

同时还要加快信息平台建设,推动全市电子商务资源整合,不断壮大电子商务产业规模。抓住北汽集团落户滨州契机,大力引进和发展汽车零部件及高端装备制造制造业,提高全市制造业发展水平。

本报记者 李运恒

药品赠环卫工

1月30日上午,在流感病症高发的情况下,市红十字会积极协调北京以岭医药有限公司,将20箱价值8.6万元的防治流感中成药——莲花清瘟颗粒转赠市环卫工人,用于防病治疾病。

本报通讯员 李明 韩嫣 本报记者 王领娣 摄影报道



滨州2月4日开启春运,预计客运量115万人次

民工流探亲流抢占节前高峰

本报2月1日讯(通讯员 梁本良 记者 王璐琪) 从2月4日开始,今年的春节运输就开始了,一直到3月15日结束。为了保障市民在这40天平安、顺利出行和生产生活物资运输,滨州市将投入班线客运、旅游包车运力650余辆,公交车运力1200余辆,出租车运力1800余辆。

据市道路运输局预测,今年春运的道路运输客运量预

计115万人次,与去年同期基本持平。这其中学生在春节前就已经离校,节前客流以民工流、探亲流、游客流为主。节前客流高峰期将出现在2月11日、17日,节后客流高峰将出现在2月24日、3月3日。

市道路运输局表示,春运期间容易出现低温、冰冻、雨雪、雾霾、大风等极端天气,所以今年春运安全形势依然严峻,而

全市运营黄标车淘汰工作还在持续推进,多数省市对黄标车上路行驶做了限制,导致较多营运客车无法正常经营,因此市道路运输局制定春运应急运输预案,运输企业对运距800公里以上的车辆也将加强安全检查,严格执行长途客车凌晨2-5时停车休息或接驳运输制度。

市道路运输局的春运工作以“安全顺畅、舒心春运”为主

题,对今年春运不仅加强运输市场监督管理,提升出租汽车集疏运能力,还在改善春运服务中有所突破,全市有条件的二级以上客运站要24小时开放候车室,提供免费热水,确保旅客在客运站不受冻、不挨饿,公路出行信息服务系统也会向公众提供公路出行信息服务,方便公众出行,努力实现“安全、顺畅、温馨、提升”的目标。

黄大铁路近期全线开工

本报2月1日讯(通讯员 王大恺 记者 王璐琪) 黄大铁路北起朔州(州)黄(骅港)铁路黄骅南车站,到益羊铁路大家洼车站。这条铁路建设将于近期开工,滨州市的黄大铁路征地拆迁工作也提上日程。

1月30日,黄大铁路建设动员会议召开,主要安排今年黄大铁路征地拆迁工作,为铁路

建设创造良好的施工环境。黄大铁路由朔黄铁路黄骅南车站向南经沧州市、滨州市,进入东营市利津县境内,于利津县大田家附近跨越黄河,向东至东营区六户镇附近设东营西车站,再进入寿光市,接入益羊铁路大家洼车站。黄大铁路是滨州市确定的加快铁路建设的重点工作任务,还是滨州市铁路

两纵两横框架的重要基础,作为山东“四纵四横”铁路路网的重要构成对滨州铁路发展有战略意义。

黄大铁路以货运为主,是煤炭运输的重要的铁路线,它的建设对滨州经济的发展有着重要影响。市铁路局局长鲁宝国说:“现在黄大铁路的建设进入征地拆迁阶段,所以滨城、沾

化、无棣县区政府作为征地拆迁工作的实施主体,具体组织做好各区县征地和地上附着物清点、清表、资金兑付、资料整理及费用清理工作。一定做好沿线群众工作,按时满足施工用地条件,市铁路局也将牵头组织做好征地拆迁及相关的综合协调、调度等工作,确保实现黄大铁路建设顺利进行。”

叶嘉莹教授秀笔赞美秦皇河

1月31日,国际知名学者、南开大学教授叶嘉莹亲笔为滨州经济技术开发区秦皇河公园撰写楹联,十分关注滨州的發展。

叶嘉莹,号迦陵,1924年出生在北京的一个书香世家,毕业于辅仁大学国文系,现为南开大学中华古典文化研究所所长、博士生导师、加拿大皇家学会院士。曾任台湾大学教授、美国哈佛大学和密歇根州立大学客座教授、加拿大不列颠哥伦比亚大学终身教授,并受聘于国内多所大学客座教授及中国社会科学院文学所名誉研究员。2012年6月被聘为中央文史馆馆员。叶先生少承家教,国学

根底深厚。她既是诗人,又是词学研究专家,致力于中国古典诗词的教学研究凡70年,执教国内外大学,桃李满天下。现在叶先生本人已成为中国古典诗词美雅意境的一个象征。

1月31日上午,由南开大学文学院周志强教授引见,叶嘉莹为滨州经济技术开发区秦皇河公园现场撰写了楹联。叶嘉莹先生九十一岁高龄,眼神谦和睿智,银灰色的头发纹丝不乱,讲话清晰而有理,雍容儒雅的气度让人敬仰。叶嘉莹先生爱书,门厅的书桌、客厅的书架,甚至一个放电话的小茶几上,满满的都是书。笔者将自己

的一本旧作送上,先生连声感谢,饶有兴致地翻看,并将亲笔签名的著作《词学新论》回赠笔者。叶嘉莹先生爱荷,有篇文章说她在六月,父母说那是荷花的生日,所以小名就叫“荷”。客厅的墙上挂着一幅淡雅的工笔荷花。先生专用的“迦陵用笺”右下角也是一幅水墨荷花。先生的助手张静博士说,之所以关注滨州、喜爱开发区,一个很重要的原因,是笔者提供的乡情资料里提到了滨州“古八景”的“莲池夜月”和秦皇河公园的“双荷晓月”、“荷香情”。叶嘉莹先生重情,客厅中悬挂的一幅大字“迦陵”,落款“苦水”,是她

大学时的恩师顾随先生亲笔所题。笔者提到滨州有许多国学爱好者,她的“粉丝”都盼望亲眼目睹她的风采时,先生为之感动,表示只要身体许可,一定来滨州秦皇河看荷。

张静博士告诉笔者,为了写好秦皇河公园楹联,叶先生认真翻阅了滨州经济技术开发区的资料,反复观看秦皇河的影像资料,对齐鲁之邦、黄河岸边这座美丽新城的发展寄予厚望。“一水带名州入眼风光骄鲁北,千秋遗厚泽民功业忆秦皇”,是她心目中的秦皇河,也是她对滨州的美好祝愿。(钱杰)

挂失

王允刚 二级临时注册建造师
证丢失,证号:鲁临316000800293,声明作废。

赵红雷 二级临时注册建造师
证丢失,证号:鲁临316000800295,声明作废。

遗失声明

滨州正兴有限责任会计师事务所
公司财务印章丢失,法人代表:张金选,税务登记号:
371623720733202,特此声明。

遗失声明

无棣久诚商贸有限公司营业执
照(副本)丢失,法人代表:郭真真,税
务登记号:371623200022609,特此声
明。