



省环保厅长谈环保“新常态”,今年将大规模推燃煤超低排放

# PM<sub>2.5</sub>连续两年达标城市可获奖励

本报济南2月2日讯(记者 廖雯颖)

2月2日,2015年全省环境保护工作会议上,省环保厅通报,2014年山东PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub>同比改善16.3%、11.3%,小清河流域鱼类恢复到27种。“但环境污染总体依然十分严重。”省环保厅长张波表示,全省PM<sub>2.5</sub>年均浓度目前是国家环境空气质量二级标准2倍多,17个设区市无一达标。

“我希望威海、青岛、烟台、日照四个沿海城市率先达到国家二级标准,进入全国空气质量十佳城市名单。”张波表示,为了鼓励气质“先进模范”,山东今年对达标城市将出台奖励政策。全省只要有城市连续两年PM<sub>2.5</sub>的平均值能达到国家二级标准,省里将给予一次性财政奖励。

当前,我国经济社会发展进入新常态,省环保厅长张波表示,新常态是环保工作的重大机遇。当前公众日益增长的环境需求和环境产品供给不足的矛盾日益突出。“今年省两会政府工作报告对强化生态环保倒逼作用提出更加明确要求,这为深刻理解环保新常态指明了方向。”

张波提到,目前山东结构性污染问题依然突出。在能源结构偏重问题短时间无法改变的情况下,火电行业“超低排放”新技术的推广将是减少燃煤发电排污的有效手段,2015年山东将大力推广这一能源清洁利用技术。2015年,山东将积极推进燃煤超低排放应用试点工作,今年将建成投运20台左右的机组,并探索推进燃煤锅炉超低排放技术应用。据介绍,我省将尽快出台以奖代补、电价补贴、电量扶持等经济政策以推广燃煤机组(锅炉)超低排放技术。

“有企业反映,市场和环保双重压力压得他们喘不过气来。”张波说,当前的大趋势就是标准不断加严,“有企业说,就像老虎在后面追,跑得慢就被咬一口。”企业必须顺应趋势做出改变,没有落后的行业,只有落后的企业。“难是肯定难的,不然怎么叫凤凰涅槃?但现在不改变,以后可能连机会都没了。”逐步加严的标准倒逼企业转型升级,一批污染企业必将在治污的过程中增强市场竞争力,由“丑小鸭”变成“白天鹅”。



1月26日济南的空气透明度情况。本报记者 周青先 摄

## 今年争取全面消除劣五类水体

从会上获悉,2014年,山东省控77条重点污染河流COD(化学需氧量)平均浓度同比持平,氨氮平均浓度同比改善7.1%。其中,淮河和海河流域在国家流域治污年度考核中分别连续七次和五次位列第一;小清河流域鱼类恢复到27种,其中马踏湖退化湿地修复试点取得积极进展;成功保障南水北调东线工程通水,南

四湖水质连续14年持续改善。

省环保厅长张波表示,2010年,山东省控重点污染河流就全部恢复鱼类生长,“但主要是一些耐污性的鱼类”,2015年的目标是全面消除劣五类水体,这是在2010年重要转折的基础上又上了一个重大台阶。根据2014年的考核,省控重点河流的劣五类水体仍占19.6%。

本报记者 廖雯颖

## 去年刑拘环境犯罪1103人

在环境监管上,一直保持高压态势。2014年,全省环保公安联勤联动执法1511次,共侦办破坏生态环境案件990起,其中环境污染类刑事案件601起,环境资源类案件389起。抓获违法犯罪人员1581人,其中刑事拘留1103人,批准逮捕349人,行政拘留96人。是全国破获此类案件最多的省份之一。

据通报,针对大气污染源自动监控设施破坏行为,山东去年开展专项打击行动,共

查处违法企业15家,将13家移交公安机关,依法给予责任人5-15天行政拘留。在新环保法实施之前,全国率先针对不正常运行防治污染设施等逃避监管的环境违法行为实施从罚款到罚人的行政拘留手段。

此外,在严把环评准入关上,对于环境质量不能满足环境功能区要求,没有完成减排任务的区域实施建设项目限批。2014年先后对28个行政辖区实行了从严审批或区域限批。本报记者 廖雯颖

链接

## 省会城市群将实现大气污染联防联控

2015年是山东大气污染防治规划一期行动计划的收官之年。为了实现全省环境空气质量比2010年改善20%以上的目标,从全省环境保护工作会议上获悉,山东将进一步完善信息公开、干部考核、生态补偿、项目限批、责任追究等约束性机制。建立省会城市群经济圈大气污染联防联控机制,统一规划、统一标准、统一监测、统一防治措施,努力实现省会城市群大气污染防治新突破。

本报记者 廖雯颖

## 空气质量改善纳入领导考核

2014年,省委全面深化改革领导小组单独设立生态文明体制改革专项小组,办公室设在省环保厅,并将环保领域改革摆在全面深化改革的突出位置。2014年,共完成18项重点改革任务。在全国率先建立了基于空气质量改善的生态补偿制度,2014年省级财政共发放生态补偿资金2.1亿元。积极推进环境监测管理体制机制改革,改变过去“考核谁、谁监测”为“谁考核、谁监测”,从体制上有效避免了可能的行政干预,显著提高了监测数据质量。省委组织部将空气质量改善指标纳入科学发展综合考核体系,生态环境保护方面的分值提高至150分。

本报记者 廖雯颖

# 济南市区开启春节“堵车模式”

腊月二十之后,车流量还会有进一步的增加



2月2日晚高峰时段,济南经十路车速十分缓慢。本报记者 张中 摄

本报记者 戚云雷  
实习生 姜复宁 江超

刚过去的周末,估计不少开车出门的车主都有这样一种感觉:怎么这个周末堵车更严重了?2日,记者从交警部门了解到,由于春节临近,受走亲访友和农民工返乡等因素的影响,济南已经进入了春节交通拥堵期。

2日下午五点左右,记者在泉城广场附近的十字路口看到,路上的车流量明显比前段时间大很多。据一名交通协管员介绍,这几天的车流量与上周相比增加不少,特别是五点半左右,更是到达高峰,道路交通状况较为严峻。

这名协管员表示,这几天的交通拥堵与春节临近有较大关

系。随着春节的临近,朋友聚会、家庭聚餐、走亲访友开始多了起来,造成大量的机动车辆上路,加重了交通负担。

此外,外地车辆大量进入济南,也是导致车流量增大的重要原因之一。在泺源大街沿线,一位在路口摆摊的摊主告诉记者,连日来外地牌照车辆明显增多,以往根本看不到这样多的外地牌照车辆。

为什么上周末比以往更堵呢?记者从交警部门了解到,由于春节临近,受走亲访友和农民工返乡等因素影响,济南已进入了春节交通拥堵期。

据一名在一线执勤的交警介绍,从他上周末的执勤情况来看,与之前相比,上周末两天路面确

实比较拥堵,路边车流量也明显增多,且外地车比以往略有增加。周末两天的高峰期一般在上午9点到11点,下午3点到5点半之间。

交警部门表示,虽然济南市区进入春节堵车期,车流量明显增加,路面拥堵状况比较明显,但是真正的交通拥堵严重期还没到,预计腊月二十之后,车流量还会有进一步的增加,届时面临的交通状况将更为严峻。

交警部门表示,接下来他们将出台一系列措施应对春节期间的交通状况,严查超员、超载、酒驾等违法行为。同时,交警部门也呼吁,春节临近,需要出行的市民应尽量选择绿色出行,乘坐公共交通或自行车,这样既改善了交通拥堵状况,对环境也有好处。