



精彩提案点击

聊城前不久再次投放100台新能源汽车公交车,随着这批车辆的投入运营,市城区将拥有公交运营车辆596部,其中清洁能源和新能源公交车达到了439部,占公交车运营车辆总数的74%左右。

“绿色”公交数量增多的同时,公交运营质量也在不断提升。这背后,有着26位政协委员的关注。在市政协十二届三次会议召开以来,这26位政协委员相继提出了多个提案,分别从不同方面建议提升公交运营质量。

26位政协委员建议提升公交运营质量

新能源“绿色”公交已占到七成

本报记者 张跃峰

提升公交运营质量写进多个提案

“城市公共交通作为城市的重要设施,与人民群众的生活息息相关。随着生活节奏的日益加快和生活圈的不断扩大,公共交通越来越显示出它的重要作用。”政协委员王师青在调研中发现,近年来随着经济建设的高速发展和城市规模的不断扩大,聊城市大力实施优先发展公共交通的战略,使公共交通有了较快的发展。从日运营车辆数、运输能力、运营总里程及新车更新方面都有了较大的突破。但是,随着经济、社会、环境和人口等条件的变化,公共交通在许多方面还不尽人意。为此,王师青在提案中建议,加强对运营公交车的指挥调度,及时调控公交车的载员,提高运营速度和准点率;增加公交车运营时间,特别是春、夏、秋季的时间应当适当延长。

李艳军等6位政协委员在调研中则发现,作为城市文明的窗口,整洁、畅通、有

序的城市公交是江北水城的重要形象,但目前城市公交车运营过程中存在的诸多问题,影响着江北水城的对外形象,为此他们在提案中建议,在加强宣传教育提高服务质量的同时,加大执法力度,对包括公交车在内的所有车辆乱闯红灯、随意停车、尾气超标等违规违章行为处以重罚。统筹城区公交线路,对城区公交线路进行合理调整,减少、规范站点个数和位置,规范站点名称,将公交线路延伸至居民区,使公交成为群众出行最方便的选择。

针对部分公交站点处社会车辆乱停,公交车无法进站,只能停在机动车道上下乘客的情况,建议借鉴其它城市的做法,完善公交专用车道,方便市民出行。交通、交警、城管齐抓共管,加大违章停车和违章占用公交车道处罚力度,让所有人意识到违章就被重罚。

答复提案内容不少已经实现

针对政协委员们在提案中提出的建议,聊城市交通运输局逐一进行了落实,在答复中提出的改进和发展举措,不少内容如今已经实行。其中包括前不久再次投放100台新能源汽车公交车。随着这批车辆的投入运营,市城区将拥有公交运营车辆596部,其中清洁能源和新能源公交车达到了439部,占公交车运营车辆总数的74%左右。

针对加强对运营车辆的制度调度,交通部门表示将督促聊城公交集团进一步加强对运营公交车的指挥调度,及时调控公交车的载员,提高运营速度和准点率;同时,为充分发挥城市公共交通主力军作用,满足不同时段特点客流的出行需求,提高运营速度和准点率,进一步强化动态管理,对于因重大群体活动、学校假期、单位上下班、节假日出行形成的客流高峰,采取“定制公交”等方式,及时

调整运营方案或加密客运班次,对即发客流进行“由点到线、有线到面”的及时疏散,以确保城市交通良性循环。

针对增加公交车运营时间的建议,自2014年6月1日起聊城公交集团对1路、2路、4路、6路、7路等5条公交线路进行延时。其中,早班发车时间1路、7路为6点15分,2路为6点18分,6路为6点20分,4路为6点28分,末班收车时间一律延至21点半,以切合实际的公交服务状态满足社会公众出行需求。与此同时,及时科学合理地拓展公交线路布局。2014年新开通5条公交线路,加密11条公交线路,并结合实际情况,研究优化其他线路问题,确保实现市内换乘一次即可达到目的地的目标。

针对服务质量问题,督促聊城公交集团进一步加强对驾乘人员的培训教育,健全完善检查考核方式,对违章违纪行为进行重点整治,杜绝各种不文明行为。

解决低空排放问题,改善大气质量

全市218座燃煤锅炉完成取缔或改造

本报聊城2月2日讯(记者 李军 通讯员 高庆忠)记者从市环保局获悉,2014年,聊城市共获得省级生态补偿奖励资金2403万元,居全省第一名。全市列入淘汰范围的236座分散燃煤锅炉,除承担供暖任务的以外,其余218台全部完成取缔或改造,有效解决了低空排放问题。

聊城市燃煤量在全省排第二位,燃煤烟气排放是造成大气污染的首要原因,燃煤企业是环境监管的重中之重。聊城市严格执行《火电厂大气污染物排放标准》,督促火电企业加快脱硝和脱硫、除尘升级改造工程建设。加快重点项目建设,截至目前,列入《山东省2013—2020年大气污染防治规划》及一期行动计划中的157个项目中,已完成121个。全市列入淘汰范围的236座分散燃煤锅炉,除承担供暖任务的以外,其余218台全部完成取缔或改造,有效解决了低空排放问题。

另外,为加大建筑扬尘整治,制定了《聊城市城区扬尘污染综合

治理工作方案》,对于施工现场的扬尘污染防治提出施工现场围挡率、工地物料篷盖率等六个100%的要求,先后召开扬尘治理工作动员会、调度会14次,开展了多次集中整治,停(封)工程310个。环卫保洁提档升级。道路保洁作业精细化,投入近800万元购置15台高配置大型保洁车辆,落实“三扫七洒一洗”,并将作业范围向人行道延伸,彻底清除边角部位的垃圾、灰尘。全年共清理路面各类垃圾11.5万立方米,其中清理死角垃圾3.6万立方米。

在加大机动车尾气污染治理上,市城区共淘汰黄标车和老旧机动车辆24522辆,其中享受提前淘汰补贴车辆916辆。成品油升级和油气回收工作已经全面铺开,全市车用成品油升级工作已经基本到位,先后将油品质量不达标的21处加油站予以吊销营业执照;完成油气回收改造的加油站共计305座,正在施工的48座,占全市加油站总数的60.8%,中石油、中石化在聊储油库和运营油罐车的油气回收改造均已完成。

延伸阅读

全市县级空气站实现第三方运营

2014年,聊城市在城区已建成了6个环境空气监测站的基础上,又从有限的财力中,拿出1000多万元,新建了9座空气质量监测站,每个县(市、区)均增加了一座,并对各县(市、区)原有的15座空气质量监测站进行了改造提升。全市县级空气站达到24个,且全部实现了第三方运营,走在了全省前列。此外,为进一步加强重点污染源的运营管理,在各燃煤电厂废气治理设施已安装在线数据监控的基础上,又分别安装了134台实时视频监控,实现治污设施运行状况的随时监督。实时公布大气环境质量监测情况,检验大气污染防治工作成效,满足社会公众的环境知情权。

加强环境空气质量监测预警信息发布,市环保、气象部门每天下午就未来24小时的气象情况进行会商,预测可能发生

的重污染天气及对应级别,并及时上报市大气污染防治工作领导小组办公室,为严格落实重污染天气下的应急防范措施提供科学决策依据。定期召开环境空气质量分析会,对环境空气质量数据进行综合分析,为有效开展区域大气污染防治工作提供对策建议。对全市工业企业、燃煤设施、城市建筑施工工地、堆场料场、加油站、黄标车等六大类污染源进行了广泛排查摸底,编制了《聊城市大气污染源清单》,并邀请中国环境科学院有关专家协助开展污染源解析。制定了《聊城市重污染天气监测预警和应急处置演练活动方案》,并于11月份APEC会议召开前夕,协调各级有关部门、重点燃煤企业开展了一次重污染天气I级应急演练。

记者 李军

第一届顺屹家居杯室内设计暨展览大赛圆满落下帷幕



第一届顺屹家居杯家装设计暨展览大赛颁奖仪式于2015年2月1日上午10:00在顺屹家居举行,本次室内设计大赛于2015年1月18日启动,参赛选手80余人,经过5天的创作时间,历经初审、

专家评审及网络投票最终投票得出21名选手入围。最终评选出一等奖1名,由城市人家装饰公司的徐志冠夺得;二等奖2名,由建境设计事务所刘欢和城市人家装饰公司的高丽丽夺得;三等奖三

名,分别由城市人家装饰公司于筠、李天兵和新红星设计公司的金海报夺得。

设计师的作品现展出地点为顺屹家居商场大厅南侧厚德路7号,请大家前来参观。