警车被贴罚单,引来网友围观

交警:非执勤警车违反交通法规被贴罚单很正常

5日上午,济南一张警车被贴罚单的照片在微博上引来众多网友点赞。记者了解到,被贴罚单警车停在山大路东侧建新派出所前,因院内无法停车,派出所前警车常被贴罚单。历下交警支队工作人员表示,非执勤警车违反交通法规被贴罚单很正常,一样要交罚款。

◀5日下午,一辆停在路东侧车道的警车被贴罚单。
本报记者 王皇
实习生 卢燕 摄

本报记者 王皇 实习生 卢燕

网友发图称警车也被贴罚单,有人点赞

5日上午8点24分,济南网友甜甜的芋头在微博发出一张警车被贴罚单的照片。从微博上看,淡绿色的方形罚单贴在一辆车身写着"公安"字样、停在马路一侧的警车上。网友甜甜的芋头称该车停在山大路老厅科技市场对面,并发状态说:"开罚单的交警叔叔,给你点个赞!"随后有9条评论、4个点赞,42次转发。

"这个必须点赞。"网友功夫三宝评论说。也有部分网友在赞许的同时提出了质疑,"不上电脑系统的罚单就是一个形式主义。贴在交警车上有用吗?"网友牢笼内外留言说。还有网友留言认为,这是"大水冲了龙王庙"、"交警演戏呢"。

实情如何?5日上午10点多,记者在网友所说地点找到了4辆停在路东的警车,但警车上仅有一些胶条印记,罚单不见踪影。这些警车旁就是建新派出所,2辆警车南北向停在山大路沥青路面最东侧车道,占用了半个车道。2辆东西向停在派出所院门外的人行道上。

记者探访:派出所内没法停车,警车常被贴罚单

记者看到,派出所大厅前的院子面积约30多平方米,在院内南侧停了一排警用摩托。临街院门中间拉起了蓝色的围挡。派出所民警解释,为了方便进出院内无法停车。

"山大路改造之后划出了地面标线,区分了两个方向的车道之后,就开始贴罚单了。停在路边和人行道上的车都会被贴罚单,派出所门前的几辆警车经常被贴,有时候好几天都不见撕下来。"5日上午,紧邻建新派出所的饰品店工作人员说,一般是一周贴一次,中午11点左右会来贴,不过最近贴得比较勤。

5日下午2点左右,记者再次来到该派出所门前,看到南北向停在山大路东侧车道的另一辆警车已被贴条,同时被贴条的还有停在警车北侧的2辆私家车。

"不论自己的车还是外面的车都不能停,自行车也不能进来。"上述民警说,周边不好停车,路对面的一个饭店内有停车位,但山大路经常拥堵,取车不便。

记者看到,同侧约10米距离另有一个科技市场停车场,但停车场出口已被其他车辆堵住。"警车需要能方便出警,有的派出所能有院子停车,但很多也没有。只好停在路边,但被贴罚单也是应该。"该民警说,自己的私家车有时停在路旁也被贴罚单,也要自己交罚款。

交警说法

"中奖"警车一样走处罚手续

记者看到《违法停车告知单》上写着,车牌号为鲁A2538警的蓝色小型客车,在山大路违法停车,违法停车时间是2015年2月5日13时16分,违反了《道路交通安全法》第56条的规定。罚单盖着济南市公安局交通警察支队历下区大队公章。并写明在3日后15日内持告知单到全市任一交警大队接受处理。

记者以市民身份拨打该罚单上的联系电话咨询,历下区交警大队工作人员解释,《道路交通安全法》第56条规定,机动车应当在规定地点停放。除依法设置的泊车位外,禁止在人行道上停放机动车。警车在非执勤时间与社会车辆一样要遵守交通法规。

另一位历下区交警大队工作人员说,非执勤警车所停地点如果没有停车标志,也没有停车泊位,就应该贴罚单。"警车被贴罚单很正常,这不是第一次贴。被贴之后走正常处理程序,录入系统处理。"

记者搜索发现,早在2009年,青岛、长春、重庆等地就已出现过交警给违章警车贴罚单的情况。包括北京、石家庄、长沙、无锡、深圳在内的多个城市都陆续有警车被贴罚单。

停车不到1小时收7元竟然合法

跨时段收费是否应人性化一些

在济南,停车1小时应该收费多少呢?可能大多数人的答案都是2块。但是市民王女士在正规停车场停车却被收了7块钱,这是不是乱收费呢?记者进行了探访。

本报记者 刘雅菲 实习生 朱烨

市民:停车不足1小时被收7元

近日,王女士在舜耕路上的华联超市门口停车场,遭遇了"史上最贵停车费"。据王女士介绍,她下班后去华联超市门口的肯德基吃饭,晚上7点半左右把车停在了超市门口的停车场,饭后顺便去超市逛了一圈,出来的时候刚刚八点多一点。"我把卡递给超市的工作人员,她一刷说是停车费7块钱,还说是按照标准收的,一共不到一小时,怎么这么贵呢?这也太坑人了!"王女士说起这事依然很气愤。

5日,华联超市门前停车场的工作人员告诉记者,停车场的收费是刷卡计时收费,他们只是按照刷卡显示的金额收费。

物价局:收费符合标准

舜耕路华联超市停车场的收费方式合理吗?5日,记者咨询了济南市物价局的工作人员。据其介绍,王女士被收的7元是合理的。

该工作人员表示,目前,济南市的停车收费标准是依据济南市物价局、济南市公安局共同发布的济价费字[1999]381号文件。该文件规定,对进入市区停车的汽车,每天8时至20时不分车型,实行计时收费,每辆每小时2元,停车时间不足一小时的按一小时收费;20时至次日8时,按车辆类型实行计次收费,小型汽车每辆每次5元,大型汽车每辆每次10元;连续停放的累计收费,但对于跨时段的收费标准,文件中并未明确。

5日,济南市物价局的工作人员告诉记者,如果是跨时段将分别计费,像王女士这种情况,就是晚八点以前按照白天收费标准收了2元,进入八点后就按照夜间收费收了5元,共7元。

因为跨时段,停车不到一个小时却被收了白天一个小时加一整晚上的停车费,王女士觉得十分不合理。

记者了解到,针对跨时段的收费标准,北京已有相关规定,据媒体报道,从2012年10月1日起,北京市内停车跨昼夜收费将按照分界点前的收费标准收取。按照有关规定,北京市内停车收费昼夜分界点为晚上9时和早上7时,车辆跨昼夜分界点停放,停放时间不足昼夜分界点前1个计时单位的停车收费,按分界点前的收费标准和计时单位收费,不得拆分为两个时段计收停车费。如果按照这个收费标准,王女士交2块钱的停车费就可以了。

机场路路灯咋突然不亮了

本报2月5日讯(记者 王皇 实习生 卢燕) 近日,有市民反映已经亮灯半年多的机场路近两天开始不亮灯了。历城区交通局相关工作人员回复,灯不亮因没电费了,目前正在办理移交手续,已协调下周开始至过年前恢复亮灯。

"历城区机场路整条路的路灯这两天突然都不亮了,之前已经亮灯半年多了,不知道到底怎么回事,信号灯也不亮了。"5日,家住机场路附近南郭而村的市民张先生说,机场路2014年进行了提升改造,路况提升后,车流多了,车速也提高了。"以前是限速60千米每小时,现在已经提高到80千米每小时,晚上不亮灯,很影响安全。"张先生说。

5日下午,济南市路灯管理处工作人员表示,该路段不在路灯管理处管辖范围。该路段的建设方济南市历城区交通运输局相关工作人员解释,路灯不亮是因为没有电费了,信号灯和路灯共用一个线网,所以也不亮了。"我们是道路的建设方,路已经建完,但路灯费用却一直在交。整条路700多盏灯亮一晚就要交3000多元电费,一个月的电费就是10万元,路灯从8月底亮到最近,电费一直是我们在交。"该工作人员说,移交手续办起来时间长,单位已准备马上交电费,争取下周恢复亮灯,暂时先保证亮到年底。