济青滨莱高速淄博段扩容年内动工

目前正进行环评等前期工作,将对沿线需迁移村庄细致调查摸底

本报2月5日讯(记者 臧振) 5日,市交通运输暨廉政工作会议召开。记者从会上获悉,济青高速淄博段与滨莱高速淄博西至莱芜段扩容工程将于年内动工,目前正进行环评等前期手续工作,淄博相关部门将对沿线需迁移的村庄提前进行一次细致地调查摸底。

市交通运输发展的主要目标是:完成普通国省道大中修项目7个、危桥改造10座,总投资6.15亿元;积极争取实施高速公路养护工程5项,投资1.08亿元;干线公路综合优良路率达到90%以上;济青高速和滨莱高速公路淄博段扩容改造工程完成前期工作;稳步推进农村公路建设,工程质量合格率100%;完成全市路域环境综合整治任务;更新公交车350辆,淘汰营运性黄标车4212辆;行业管理和依法行政能力持续增强;安全生产各项指标稳中有降,不发生重特大安全责任事故。

会上,市交通局局长翟乃利介绍,今年淄博市将持续推进工程项目建设。对围绕"迎国检"争取和开展的国道309荣兰路淄博段等7个大中修项目,以及湖南路大中修工程等8个项目前期工作,要扎实推进,按期完成。

同时,全力做好济青高速淄博段扩容和滨莱高速淄博西至莱芜段扩容工程前期工作,按照省政府要求,两个项目均计划于2015年底前开工。这些项目时间紧、任务重,需要区县和相关部门倾力支持配合。交通公路部门要不等不靠,超前谋划,全力以赴,积极争取沿线区县政府和相关部门的支持,确保工作顺利推进。

一位交通业内人士介绍,目前,两高速淄博段扩容工程正在进行环境、防洪、地震、文物等评价手续工作。今年将抓紧推进专项报告编制和征地拆迁工作,相关部门将对沿线需迁移的村庄提前进行一次细致地调查摸底。

在滨莱高速淄博新区收费站,工作人员疏导车辆上高速(资料片)。

济青高速北线或扩为八车道

淄博将借此加速融入省会经济圈,相关方案已上报交通部

淄博地处鲁中地区,是重要的交通枢纽,济青高速北线、滨莱高速为什么扩容,将如何扩容,扩容后对淄博有啥影响?记者对此进行了采访。

本报记者 臧振

◎为什么扩容

车流量远超设计通过流量

目前济青高速北线的车流量已经达到超饱和状态,路段平均行车速度已降至80公里/小时以下,且因车流量大,各类交通事故不断发生,已严重影响道路交通安全。

"尤其到了节假日,高速免费通行,部分路段车流量达到平时的两三倍。"一位路政工作人员介绍。根据去年十一黄金周期间的数据统计,北线淄博段日均车流量接近7万辆,已远超设计通过流量。"淄博、邹平、潍坊一带工业发达,从淄博上下高速的大货车特别多。"该路政人员说。

同样的情况也出现在滨莱高速。滨莱高速淄博西至莱芜段是我省重要的南北向大通道,由于建成时间较早,设计标准较低,且沿线沟谷纵横、地势复杂,地形起伏变化较大。随着区域社会经济的快速发展,交通量增长迅猛,拥堵现象同样较为严重。

此前,为了缓解济青北线的压力,我省投资建设了"济青南线"(青兰高速)。然而,由于南线沿途不经过重要城市主城区,且山路较多,很多车辆尤其是大货车不愿走南线,导致南线对北线车流量分流的作用有限。

滨莱、济青两条高速穿过淄博多个区县。

◎如何扩容

滨莱高速采用双向八车道

记者从省发改委网站获悉,去年12月29日,省发改委批准了省交通厅公路局关于滨莱高速淄博西至莱芜段的扩建工程。批准内容中称,滨莱高速公路淄博西至莱芜段扩建工程路线全长72.7公里,全线采用双向八车道高速公路标准,其中淄博西枢纽至范阳河段长14.3公里,设计速度120公里/小时,采用双侧拼宽,路基宽度42米。叩家至苗山段长26.8公里,设计速度100公里/小时,新建双向八车道,整体式路基宽度41米。全线设特大桥1座,大桥33座,中桥12座,隧道9座,互通立交8处,分离立交18处(其中公铁立交2处),扩建服务区一处,新增停车区1处、养护工区2处。

然而,关于济青北线如何改建,却一直未有定论。此前,曾有消息称,将在济青南北线之间再建一条中线。"从目前来看,建中线的方案已基本被否定,沿着老路扩建基本已成定局。目前,我们正对济青高速淄博段扩容进行环境、防洪、地震、文物评价等前期工作,相关扩容方案已上报交通部。"淄博一交通业内人士透露。此前,本报记者从山东省交通规划设计院获悉,济青高速北线如果扩容改造的话,将由目前的双向四车道拓宽至双向八车道。这一说法也在山东高速股份公司得到了确认。但是否采用这一方案目前并未最终确定。

据悉,济青北线扩容改造的方案已经进入前期准备之中,该项目投资人为山东高速集团,全长318公里的济青北线,预计扩容改造总投资将达到227亿元。

◎好处有哪些

运力增加一倍,提升枢纽城市功能

"现在每次周末从淄博回济南都是提心吊胆的,盼望着别堵车别遇到事故。"家住济南、在淄博工作的王先生说,从淄博开车走济青北线到济南,如果一路顺畅,一个多小时就能到,如果遇上堵车或事故,在高速上耗两三个小时都算正常。"现在北线是双向4车道,一出现事故,单向的两条车道肯定全部封死,非常影响通行。"

"如果扩成双向八车道,运力相当于增加了一倍。即使发生事故,封死两条车道,还有两条车道可走,对通行的影响就大大降低了。"王先生说,这样就算遇到事故,1个多小时也能到济南。

淄博市发改委一工作人员表示,淄博是我省省会城市经济圈的次中心,也是连接蓝黄"两区"和"一圈一带"融合发展的重要枢纽城市。近年来,为推进济淄一体化,淄博市高水平策划了一批交通、能源、水利、生态重大项目。"两条高速的扩容,运力增加,更有利于淄博与济南之间要素和资源的交流,对淄博加速融入省会城市群经济圈、提升淄博作为枢纽城市的功能非常有利。"他说。

淄博市副市长刘东军指出,济青高速、滨莱高速两个项目的改扩建,是我省重点项目,也是我省公路交通"十二五"、"十三五"发展规划中的重要衔接部分。淄博市地处鲁中,这两条路的改扩建,对促进全市经济社会发展具有重大的战略意义。

相关链接

"老济青"为省内首条成规模高速路

济青高速分南北两线,青银高速青岛至济南段即所谓的"济青北线",也叫"老济青",于1993年建成通车,是我省首条成规模的高速。北线串起了青岛、潍坊、淄博、济南等城市,自通车后一直是省内最繁忙的高速。据悉,北线设计双向四车道,每日设计通过流量为3万标准车次。

滨莱高速则是我省"五纵四横一环八连"高速公路网的"一纵",是我省第一条山区高速,贯通鲁中山区,连接滨州、淄博、莱芜三个城市,于1999年9月建成通车。滨莱高速穿过淄博多个区县,设高青北、高青、桓台、淄博新区、淄川等出入口。

本报记者 臧振

扩容工程动工后如何兼顾车辆通行

济青北线与滨莱高速是穿过淄博的重要交通要道,车流量密度大。一旦开始动工扩容,如何在保证施工的同时,兼顾到车辆的通行?

记者了解到,济青北线扩容的消息,2013年就出现在媒体的报道中,1年多过去了,迟迟不能开工的原因之一,就是北线超负荷的车流量。"北线车流量巨大,一旦动工改造,将造成更大面积的拥堵。"业内人士介绍,高速公路在改扩建时不允许全部封闭,不能影响正常通行。扩容开始动工后,要封闭高速的一个车道。对济青北线而言,要应对因施工造成的拥堵,南线分流是最好的选择。

济青北线尚有南线可用作分流"备胎",滨莱高速淄博西至莱芜段动工后,又将如何兼顾车辆的通行。

"滨莱高速没有济青南线这样的分流线路,且沿线山区较多,扩容开始后,势必会造成一定的拥堵。"该业内人士称,为了应对动工后可能造成的交通拥堵,近日,淄博市召开了专题调度会,将在滨莱高速施工后,由交警全天候上岗,指挥车辆分流通行、疏导交通。 本报记者 臧振

济青高速南线利用率不到两成

为分流济青高速北线车辆,2007年12月,全长307公里、总投资162亿元,双向六车道的济青南线建成通车,成为迄今为止我省投资规模最大的一条路。

但南线对北线的分流并不明显。经测算,通车以来,济青高速南线仅仅分流了北线15%左右车流量,利用率仅有19%。

"济青南线与济青北线比起来,简直是太浪费了,这么宽、这么好的路没利用起来,令人心疼。"山东交通科学研究所交通经济研究室主任郭林一连提到了几次"心疼"。

很多经常走济青高速北线的司机都说,因为拥堵,济青高速北线基本没有超速违章,济青南线有时却是跑好几公里才能看到一辆车。

随着济青高速公路"南冷北热"现象的日益突出,越来越多的人感慨,济青南线应有的功能远未能发挥出来。 本报记者 臧振

通 知

高凯,请你自本通告刊登之日起15日内到公司办理相关手续。逾期不办理,后果自负。

淄博市公共汽车公司

2015年2月6日