



你用电·我用心
Your Power Our Care

95598

国网济宁供电公司打响“春节不停电”保卫战

让市民“亮亮堂堂”过新年

本报记者 康宇
通讯员 孙雪莲

随着春节的日益临近,为确保电力设备在节日期间安全稳定运行。国网济宁供电公司打响“春节不停电”保卫战,对辖区内变电站开关、刀闸、互感器等设备进行全面排查,对存在的隐患及缺陷进行及时处理,确保百姓过上一个“亮堂堂”的春节。



工作人员不畏低温严寒,高空作业。

坚持实时监控

有问题即整改

“自1月4日起,我们就利用智能配网监控平台实时监控功能,对重过载线路、重过载配变、低电压台区实施专人监视。”国网济宁供电公司工作人员告诉记者,对于每日发布的信息及时落实,并于信息发布次日反馈重过载、低电压的原因、整改措施及计划完成时间。据省公司1月28日发布的周报统计,目前公司存在重过载线路11条,重过载配变467台,公司将于春节前全部整改完成。同时督促各单位针对系统采集未覆盖的台区配变进行现场实测,不留死角,发现问题,即时整改。

2014年,共计下发低电压合格率通报36期,现场督导检查调压情况20余次。2014年,公司城、农网居民电压合格率分别提高11.71和28.24个百分点,消除低电压客户4.9万户,供电质量投诉同比下降95.9%。2015年1月4日开始,公司按照省公司相关要求组织开展了“低电压”相关运维管理问题专项排查治理工作,进一步加强智能监控平台电压数据监测,每周下发电压通报,每周掌握各单位低电压问题排查治理进度,截止到2015年1月底,公司共排查治理台区51个、调压配变40台、调整三相不平衡193户。

为变压器“减负”春节不停电

冷风嗖嗖,寒气逼人,但在济宁大辛庄架变低压改造现场,却是一派紧张繁忙的景象。身穿蓝色工作服、戴着厚手套的电力工人正在拆旧电线,几名工人在来回穿梭,抬电杆、架导线、登杆操作……纵然天气寒冷,但工人们却忙得额头见汗。在现场指挥作业的工作人员王威告诉记者,因临近春节,即将迎来用电高峰。为保障高峰期用电,他们对辖区内的变压器进行排查。采用新增和增容方式对重载变压器进行负荷分流,保障居民节日期间的安全用电。

“为保障春节期间安全供电,公司利用智能配网监控平台,实时监测低电压数据,对‘低电压’区域开展排查治理工作。”王威告诉记者,国网济宁供电公司针对包括李集村、张营村、李楼村、铁塔寺小区等在内的20余个重载台区变压器进行改造。采用新增和增容方式对重载变压器进行负荷分流。主要完成了李集村、张营村、李楼村的新增变压器工作,新增容量1200千伏安,改造线路25基,改造高低压线路2.1千米,而高王庄、后岗村、高柳电村的改造计划也即将完成。

24小时轮值守护除夕璀璨灯火

“除了对变压器的改造工作外,我们也加派了巡查的工作人员,加强在雾霾、大风等恶劣天气的设备特巡,防止设备出现闪络。”窦汶汶是国网济宁供电公司变电检修室的一名普通的技术员,春节期间他将和同班的同事们将始终坚持在运检的一线,这也是他春节“不回家”的第6个年头。他告诉记者,针对低温天气和重载设备,春节前将定期滚动开展电网设备红外测温等排查工作。

除夕,这本是阖家团圆的时刻,但是为了确保春节供电的万无一失,员工们都争相在春节期间值守保电。国网济宁供电公司安排了保电人员春节轮班值守,24小时随时待命,确保线路的安全运行,极大地提高了供电可靠性,为春节期间用电高峰期正常供电打下坚实的基础,确保老百姓在即将到来的新春佳节用上安全舒心电,欢喜亮堂过大年,用实际行动守护大年夜的璀璨灯火。

共同的追求让他们选择了高铁客运员岗位

高铁曲阜东站有对“夫妻档”

文/图 本报记者 庄子帆 李岩松 本报通讯员 张良



因共同的兴趣爱好,两人走到一起,因共同的追求,两个人选择了同样的岗位。京沪高铁曲阜东站的客运员李猛、孙蓓,既是同学也是同事。如今两人在相同的岗位上奋斗,成为工作上配合最默契的“夫妻档”。

2001年,李猛和孙蓓进入兖州北站从事货运工作,后来两人一起考上了西安的同一所大学。接触时间长了,两人发现共同的兴趣爱好和追求,心也慢慢靠近。2007年,他俩走进婚姻殿堂,生活、工作也逐渐走上了正轨。

2010年12月,曲阜东站建站前夕,夫妻二人作出了一个关键的选择。“当时觉得是个机会,便跟老婆商量,也得到了她的认可。”李猛说,后来两人一起写申请来到了曲阜东站。从跟货物打交道转变为跟人打交道,对夫妻俩来说是个不小的挑战。经常会受到委屈,不过夫妻俩相互安慰、鼓励,马上又投入到工作中去。刚开站时条件艰苦,为了车站正常开通运营



夫妻两人在候车厅查看是否有需要帮助的旅客。

经常加班加点,但两人从不抱怨,被大家称为“革命夫妻”。两人不仅感情好,工作也非常有默契。前不久,夫妻俩合力帮乘客找回了落在车厢内的15万元欠条。“当时,接到李猛的通知,下车乘客将单肩包落在车厢了,包内有15万元的欠条,我立即跟列车长联系,并

安抚乘客的情绪。”孙蓓说,一开始没找到,就在大家都要放弃的时候,李猛仍坚持让她在跟列车长联系,幸运地是最后找到了。“是夫妻俩之间的那种信任,让我们更默契。”孙蓓说。

这已是夫妻俩一起经历的第4个春运了,由一开始的

不熟悉,到现在的坚守。夫妻二人已习惯了在这个工作岗位上默默奉献。孙蓓现在已怀孕6个多月了,不过她没有掉队,仍然工作在春运一线。“我们的工作就是服务旅客,只要旅客能够顺利上车,安全到达就是我们工作中最大的成功。”

曲阜东站设立

“母爱10平方”

本报济宁2月9日讯 (记者 庄子帆 通讯员 张良) 在曲阜东站候车厅一角,有个布置十分温馨地哺乳区。隐蔽、舒适的环境让哺乳期的妈妈们,候车时给孩子喂奶不再尴尬。

9日上午,京沪高铁曲阜东站的候车厅内人来人往,在宽敞的候车厅一角,有个约10平方米大的哺乳区。记者看着这个哺乳区被白色的窗帘挡住,里面有两张舒适的软座椅,还有两张婴儿床,除此之外,还为小玩家们准备了认知书、小玩具等。

负责重点旅客候车区的客运员孔敏告诉记者,这个哺乳区可供两位妈妈同时使用,还准备了两张婴儿床,等候时间长的话,可以让孩子睡一会。“这个哺乳区给妈妈们提供了很大的便利,每天都要接待10多位。”孔敏说,对此处的卫生要求也很高,除了保洁人员打扫一遍外,她还要用消毒液擦桌子、椅子等。

记者了解到,“母爱10平方”活动是由联合国儿童基金会以及中国疾病预防控制中心、妇幼保健中心共同发起的,曲阜东站是全国首家加入此项活动并注册认证的火车站。