

# 改变

## 2015烟台两会特别报道

### 两会之声



# 发展新能源汽车 还差一点“东风”

代表们提出,烟台有技术和电力基础,目前就差政策支持

本报记者 李楠楠

近年来,随着大气污染、雾霾多发、能源紧张等形势发展,新能源电动汽车以绿色、节能、环保等特点日益成为社会关注和期待的焦点。今年两会,汽车行业和电力行业的两位人大代表共同关注了烟台新能源汽车产业的发展。他们认为,烟台在这方面有独特的优势,现在就差一点政策的扶持。



### 市人大代表隋丰俊: 是医生还是老师 校医地位挺尴尬

“我们学校的校医小王毕业于青岛医学院,说是医生吧,平常也要参与学生管理,说是老师吧,但不能参与评职称。”市人大代表、烟台一中校长隋丰俊说,以前校医都是按教师评职称,现在改革了,不知按照哪个走。“学校确实需要专业的校医,但地位不确定,待遇上不去,年轻人很难安心在这里工作。”隋丰俊说,希望有关部门尽快理顺校医的管理制度。

本报记者 李楠楠



### 市人大代表井明霞: 学校门前 安全隐患不容忽视

“烟台七中位于老城区,学校门前是一条狭长的陡坡,两侧停满了私家车,学校门外七八十米处,摆满了各色摊点,给上下学的师生带来了诸多不安全因素。”市人大代表井明霞说,这里面的主要原因是2012年文化路市场改造,部分摊点搬迁到文化八巷,导致其他一些商贩占据文化五巷、六巷。这方面城管以及街道办也都处理过,但过一段时间后,又恢复如初。

“我建议能有一个长效机制,解决有关问题。”井明霞说,要坚决杜绝任何占道行为,消除文化五巷、六巷的马路市场,还师生、居民道路畅通,相关部门要认真执行学校门口“禁止摆摊设点”的要求。

本报记者 李楠楠

### 市人大代表于永军: 扶持养老机构 增设医疗服务

市人大代表于永军说,目前养老机构设置医疗卫生服务设施的还比较少,主要是现行的标准对于不少中小养老机构而言比较高,“我建议,应根据不同规模的养老机构设置不同的标准,如果能给开展医疗服务的养老机构一定财政补贴,会大大提高养老机构增设医疗服务设施的积极性。”

目前,医养结合型养老机构并不是每张床位都是病床,而是一部分病床,一部分养老床位,老人如需治疗,得从养老床位转到病床后才能进医保报销。“老人不满意,家属有意见,养老机构很为难。”于永军说,解决的办法就是确定一家或几家机构作为第三方,养老机构的老人如需治疗,由老人提出申请,第三方进行鉴定,确需入院治疗的,不用移动,可就地养老床位转为病床进行治疗,这样既避免了骗保的发生,也方便了老人。

本报记者 李楠楠

### 研发新能源汽车,烟台有优势

今年两会,市人大代表、烟台供电公司总经理兼党委副书记卢刚和市人大代表、烟台舒驰客车有限责任公司董事长于忠国都共同关注了烟台新能源汽车发展的问题。

“当前,我国电动汽车产业发展已进入快车道,全国共有40个城市开展了‘十城千辆’试点,我省济南市列入了全国首批试点城市,2014年青岛、淄博、临沂、潍坊、聊城等5个城市新增为试点城市。”卢刚说,截至2014年6月,我省公交电动汽车已达734辆,其中青岛、临沂电动公交车均超过了公交车总量的10%;淄博、日照年内电动公交车将达100辆以上。

另外,烟台是汽车行业的传统强市,在汽车和汽配相关产业方面具有很强的研发制造能力,特别是以电动汽车研发为核心的现代汽车研发中心正在加快建设,为烟台市电动汽车产业赶超发展提供了很大的优势条件。“但烟台目前没有进入全省电动汽车试点城市,与烟台市在全省的政治和经济点位排名严重不符。”卢刚说。

于忠国表示,舒驰集团正在建设一条节能环保及新能源客车专用生产线,计划新增建设用地200余亩,总建筑面积8万平方米。项目投产后,年可生产新能源客车5000辆。

### 部分充电站已建成,无奈“有站无车”

卢刚介绍,近年来,供电公司积极争取政策支持,推进全市电动汽车充电设施建设,2010年-2012年,争取国家电网投资6700万元,投资建设高新区马山充电站二期工程,建设8个直流充电桩、15个交流充电桩以及2个电动公交车换电工位,可以满足每日60辆电动公交车和100辆电动乘用车的充换电需求。

“2015年,取得山东电力公司沈海高速福山、栖霞服务区4个快速充电站的立项批复,积极协调属地相关部门,推进充电站的项目建设。”卢刚说,还要做好烟台境内其他城际高速快充站的

可行性调研工作,向省电力公司申请足额电动汽车快充站建设资金,加速烟台市电动汽车智能充换电网的建设步伐。

“现在的情况是,电力基础有,部分充电站也已建成,但现在处于一种‘有站无车’的被动局面。”卢刚建议,市政府开展电动汽车试点示范推广,以马山充电站为公交枢纽,在高新区开通2-3条纯电动公交运营线路,并逐渐在高新区和东部新区范围内推广,示范带动政府公务用车、私家车主购买和使用电动汽车,适当减免电动汽车的线路有偿使用费和运输管理费等。

### 技术优电力足,只差政策支持

烟台既有汽车研发的技术优势,又有健全的电力基础,那么发展新能源汽车应该事半功倍,现在还差一点“东风”。代表们认为,政府的政策推动很有必要。

卢刚建议,加快烟台市电动汽车充换电网络的统一规划和建设,将电动汽车充换电服务网络建设纳入城市建设总体规划和土地利用规划,对充换电设施用地和电力线路走廊、电缆通道等做好规划预留并予以保护,公共停车场预留充换电设施用地。同时结合烟台产业优势,对烟台市电动汽车及配套生产企业出台税收

等方面的扶持政策,力争进入全省电动汽车试点城市,鼓励和支持现有企业加大研发力度,积极研发公交、物流、环卫车型,吸引新能源汽车和动力电池生产企业落户。

于忠国也给出了四条建议:一是给予新能源汽车生产企业资金扶持;二是给予新能源汽车充电桩建设政策支持;三是对于购买本市生产的新能源汽车的企业和个人,参照国家和省政府补贴政策给予一定数额的资金补贴;四是对本市生产的新能源汽车给予采购优先权。



## 城市缺水为啥不用好“第二水源”

市人大代表于德利建议,利用好“中水”资源

本报记者 李楠楠

烟台属于资源性缺水城市,人均占有水资源量仅为491立方米,不足全国人均的1/5,远远低于国际公认的人均水资源占有量1000立方米的缺水下线。“这种情况,我们为不好好利用中水资源?”市人大代表于德利说。

据介绍,中水即各种排水经处理后达到规定的水质标准,可在生活、市政、环境等范围内杂用的非饮用水,又被称为城市第二水源。中水可用于厕所冲洗、绿地浇灌、景观河湖、环境、农业、工厂冷却、洗车用水等。北京、天津等城市,近几年中水回用工程也已相当普遍。

“烟台市最主要的中水来源是烟台市套子湾污水处理厂,还有开发区的古现

污水处理厂。”于德利说,虽然烟台有中水处理的能力,但目前烟台市绿化、景观、洗车、小区公厕等均未使用中水。

于德利建议,建筑面积在2万平方米以上的宾馆、饭店、商场、综合性服务楼,规划居住人口4000人以上的新建住宅小区、公寓、高层住宅,日取水量超过250立方的企业、大专院校和工业小区必须自建中水利用设施和使用中水。建议由政府主导,在部分小区、机关、学校,建设一批示范工程,这批中水工程可实行市场化运作;新建、改建、扩建工程从设计之初就必须将中水设施列入设计,预留出中水管道接口,规划、建设等部门严格把关;由管理运营部门对用水单位论证,能使用中水的,要强制使用,否则

不接通自来水;严把监测关,保障回用水水质,启用社会第三方监测机构共同参与对中水质量的监测,确保达到工业产品生产所需用水质量要求。

另外,于德利还建议,实施必要的鼓励中水回用政策。政府通过价格杠杆制定奖励政策,减免税金,提供融资和补助金等手段大力推广使用中水。对于自建中水处理设施的单位,考虑减免其水费中污水处理费的收缴;政府应制定中水管理规划,把中水利用纳入法制化轨道,从立法和执法的角度促进中水利用,明确中水的强制使用范围、不按要求使用的惩罚办法等内容,规范中水利用工作;提高水资源管理费的征收标准,并要求做到应收尽收,用经济杠杆调节促使企业使用中水。

### 市政协常委于党辰: 地下管网 井盖可用新材料

生活中,我们多少人险些被没有井盖的下水道“坑”了。烟台市政协常委、九三学社烟台市委副主委于党辰提出,聚氨酯材质井盖有耐冲击、防腐、防盗等优势,应推广。

据介绍,聚氨酯材质井盖优点很多。从安全性来说,具有高密度、高弹性和高拉伸强度的特点,降低了产品在使用过程中弯曲、破损、断裂的几率。其次是防腐蚀、防老化、防滑和非导电性能好,还有就是强度高,重量轻,安装快捷,制作过程也比较节能环保,因为无重复利用价值,防盗性能好。

本报记者 宋佳

