



“从家门口坐公交进省城，俺感觉自己 自己是济南人了”

城际公交构建1.5小时生活圈，齐河、济阳、长清、章丘人直呼方便

“坐着公交车融入省城”成为齐河、济阳、长清、章丘等地百姓的生活写照。K904、K906路济南齐河公交线，K901路济南济阳公交线、K902、K903路济南章丘公交线，以及济长巴士1、2、3号线，这些城际公交将省城与周边区县构建起1.5小时生活圈。

本报记者 孟燕 见习记者 于悦 高寒 范佳 刘飞跃

“有了济齐公交，俺也是济南人了”

2012年4月29日，全省首条跨行政区划的公交线——济齐公交开通，目前有K904路、K906路两条营运线路，由济南市长途客运中心发往齐河公交停车场，单程45公里，设20多站，分段收费，票价最高6元，单程时间70分钟左右。

“公交开通快3年了，去济南很方便。”9日上午，记者在齐河汽车站坐上K906路后，家住齐河的孙女士感慨，有了济

齐公交后，过年前他们一家人经常去沂口服液城买衣服。“从家门口直接到济南购物，十多分钟一班。有了公交车，感觉自己像是济南人了。”

K906路公交车上有不少从齐河县城到济南的乘客，半个小时后，公交车过建邦黄河大桥，已行驶在济南的路上。约1小时后，K906路就到达了终点站济南长途客运中心。

济齐公交的一些站点还

设在泉城极地海洋世界、盖世物流、齐河开发区等大型园区和企业门口，吸引了大量人流物流。“以前要么开车，要么坐普通客运班车，交通不方便。很多人来园区一看就走了。现在站点正好在公司门口，非常方便。”盖世物流园区内一家企业的员工刘女士表示，另外，这条城际公交也给齐河的旅游带来了利好，泉城极地海洋世界接待的济南游客量直线增长。

记者兵分三路探访城际公交：区县票价差距不小

2010年7月，济南到济阳城际公交K901路开通；2011年1月，济南至章丘的K902路城际公交开通运营，2011年下半年，K903路开

通。区县城际公交陆续开通，加快了区县向省城融入的步伐。区县城际公交的配置也在升级，目前济长巴士、K902、K903路以及章丘

至长清的K301路城际公交，均实现了免费WiFi覆盖，乘客可在公交车上免费上网。9日，记者兵分多路进行了探访。

①济南—济阳：K901路、K905路

9日9点50分，记者从济南长途客运中心乘坐K901路前往济阳。车上有39个软座，10分钟后，到达沂口服液市场。“这趟是快车，在大桥镇停一下，然后直接到济阳，全程票价10元，而慢车8元。”司机傅博表示，

车辆从沂口驶出后一路向北，临近春节，交通较为拥堵，在黄河大桥处，停滞了将近10分钟。但此后道路顺畅了很多，11点10分左右，汽车到达了济阳汽车总站。司机傅博说，他一天要开三个来回。K901路北跨黄河，分段计

费，沿途共设十多个站点。开通后，来自济阳的务工人员更方便往返，而济南市民则可坐着公交车去济阳度假。

“我们家采摘园就在K901站牌边上，到崔寨农贸市场下就行。”经营采摘园的邱女士每次接到咨询电话时，都会习惯性地加上这一句。她说，自从济南到济阳的城际公交开通后，坐着公交车来采摘的济南人多了不少。“以前都是开车来，现在坐公交来的人能占到三成。”K905路也发往济阳，2014年5月线路开通后，途经济南

最大的劳务市场——全福立交桥旁劳务市场。家住崔寨镇的老王说，K906路开通后，他再也不用去板房里睡觉了。“以前要回趟家，要么坐顺路的三轮车，要么去零立交桥北坐长途车。冬天坐三轮车太冷，坐长途车就贵，而且半天等不来。”老王无奈，只能和几个老乡在全福立交桥附近租了一间板房，晚上凑合着休息。而K905开通后，他几乎每天都回家。

“只要不赶工，我就下午五六点钟到东二环上等着，坐上车40分钟就能到家。”

②济南—章丘：K902路、K903路

9日上午9点30分，记者从济南长途汽车总站南区，坐上开往章丘汽车总站的K902路城际公交。这趟车途经13站，全程约50公里，票价为11.5元。

记者注意到，K902路发车比较密集，每15分钟一趟，这趟车刚发，下趟车就开了过来，乘客基本不需要等待。“每天至少得跑50多趟，我一个人就要跑30个来回。”司机傅博称。

据悉，2011年1月，济南至章丘的K902路城际公交开通运营，2011年下半年，K903路开通，线路开通后，极大方便了两地之间的沟通，市民来往

城际之间走亲访友、购物、看病等都更加便捷。

乘客刘先生表示，济章城际公交开通后，他的私家车用得也少了。“时间和自己开车差不多，也挺方便。”在章丘的各大院校师生也是受益人群，在章丘上大学的李猛表示，他住在济南市区，平时上学基本每周都乘坐济章公交来回，“现在已经习惯了，觉得坐这趟车比较安全，比坐黑出租强多了。”

由于线路享受国家燃料补贴，考虑线路实际运营情况并参考其他线路城际公交票价。今年1月下旬，济南市物价

局决定下调两线路票价：K902路全程票价由现行每票13元调为每票11.5元，K903路由现行每票13元调为每票10元。

降价后仍被不少市民喊“贵”。“济长巴士才4块钱，长清到市区的公交车才2块钱。济章公交车降到10块钱也不便宜。”据悉，虽然也打着K车的字号，但K902路、K903路实际上是客运班车，属于省交通运输集团，不属于济南市公交总公司。相应地，公交车既有燃油补贴，还有购车补贴，亏损也有政府财政的一些支持，但城际公交除了有一些燃油补贴，其他都没有，票价略高。



济莱城际快客开通一年多，为两城市间居民来往提供了极大的便利。 本报记者 孟燕 摄

“每天都能回莱芜见媳妇了”

济莱城际快客开启“双城生活”模式

2014年1月1日，作为济莱协作先行举措，济莱城际快客正式开通。开通一年有余，20元的低票价让客流井喷，打黑车的日子一去不复返。城际快客改变了两城市民的出行和生活习惯。不过，业内人士坦言，济莱城际快客社会效益远大于经济效益，企业成本高企不下，省会城市群经济圈其他城市复制这种“模式”将面临考验。

本报记者 孟燕

低票价惠民，客流日达千人次以上

“今年客流比较分散，学生、务工人员走得差不多了。预计腊月二十七八人挺多，到时候我们会得随时加车。”9日，济莱城际快客司机张师傅说，他已经开了10年从济南到莱芜的客运班车。

12点20分，从济南长途汽车站北区出发，济莱城际快客前往莱芜。正值年底，一会儿车上就坐得满满当当。全程20元低票价，车内可免费无线上网，全程3G视频监控，济莱城际快客从开通之初就备受瞩目。

记者注意到，济莱城际快客为高一级豪华班车，统一标识，外观为蓝白两色。在济南市区设有全福立交桥西、工业南路西口、燕山立交桥东，省立医院东院和龙奥大厦5个停靠点。这些停靠点可投币上车，路边公交站牌上均标有“济莱城际快客”。

“快过春节了，济南、莱芜市区都堵。以前市区都能走BRT专用道，现在不知道为啥，天桥区不让走了，只能到东外环走BRT。”张师傅抱怨道。

车上济莱高速后速度明显提升，两个多小时后驶入莱芜市区。在莱芜市区，设有口镇、张家洼、人民医院和莱芜火车站4个停靠点，方便停靠点周围市民乘车。

“20块钱便宜！”乘客孙先生表示，最开始济南到莱芜的客运班车价格为43元，后来降到了38元，打黑车的价格在30-35元，“一年多，上座率提升很快，打黑车的几乎没有有了。”司机张师傅坦言，

“客流量可以说是井喷，刚开始一天300多人次，现在一天1000-1500人次。”山东交运集团第三客运分公司副总经理吴东强表示，济莱城际快客共有24辆车，一天28个班次，根据客流随时增加车辆。

吴东强表示，尽管二者不能等同，但是沿途设立的多停靠点，却和公交运行方式类似，可以随到随停。

山东交运集团第三客运分公司副总经理吴东强解释，城际快客和城际公交并不是一个概念。尽管在济南市区内城际快客可以借用BRT车道行驶，但主要行驶路线在高速公路，而公交车是不能上高速的。

和城际快客不同，城际公交的票价更低，更像“公交”。“企业自负盈亏，目前处于亏损的境地。”济齐公交公司相关负责人坦言，作为城际公交，两个城市之间的

不那么糟糕。以前两周回一趟家，现在天天回去都很方便。”王晓强调。

得益于济莱城际快客的开通，两地居民的出行习惯也在改变。“以前去济南就打黑车，打个电话，黑车就来送到家门口。”莱芜市民马先生回忆，他的儿子儿媳都在省城工作，此前去爷爷奶奶家，要不就只能坐黑车。现在他只需在龙奥大厦的停靠点等车，一站直达。

“媳妇说，‘双城生活’也



济莱城际快客统一的白底蓝字标识很是醒目。 本报记者 孟燕 摄

城际客运公交化成趋势 运营亏损是个大难题

本报记者 孟燕

城际快客，城际公交，城际客运向“公交化”发展成了毋庸置疑的趋势。不过，记者采访发现，运营单位无一例外都喊“亏”。另外，远距离、大运量的交通方式，城轨更具备优势。

吴东强表示，尽管二者不能等同，但是沿途设立的多停靠点，却和公交运行方式类似，可以随到随停。

山东交运集团第三客运分公司副总经理吴东强解释，城际快客和城际公交并不是一个概念。尽管在济南市区内城际快客可以借用BRT车道行驶，但主要行驶路线在高速公路，而公交车是不能上高速的。

另外，公交车上设有站



资料链接

济南到六市城铁均获批 济德已开建 济莱争取年内具备开工条件

社会保障关系互联互通、圈内城市纳入一小时生活圈、推动居民日常生活“一卡通”……在《省会城市群经济圈发展规划》中，曾经这样描绘了7座城市纳入一圈之后的面貌。而现在，随着济莱间跨地区户口迁移一站办结、省会城市群内城市结成旅游联盟、由济南辐射至圈内各市的城际铁路获批……不少规划的事项已经成为现实，七座城市间的关系也越来越紧密。

本报记者 刘雅菲

七座展馆齐聚游客集散中心

1月1日，位于济南西站东广场省会城市群游客集散中心正式启用。这里有济南、淄博、莱芜、德州、滨州、聊城、泰安七座圈内城市的展馆，均展示了各个城市的特色旅游项目。这一集散中心，则承担了展示、咨询、交通接驳、旅游产品销售和短暂休息五大功能，集吃、住、行、游于一体。

旅游集散中心让济南市民到圈内城市旅游变得更加便捷，旅游车票互通则让旅游变得更加实惠。今年，济南莱芜游园、旅游车票实现首次“互通”，两地车票开始实行双向异地办理。莱芜市民可在当地购买济南旅游车票，无限次游览大明湖、趵突泉等7个景区及4个区内收费景点，车票

价格与济南一致，济南市民也可以通过身份证绑定的形式，登录莱芜市旅游局网站办理莱芜旅游车票，持票可在有效期内到莱芜市雪野农博园等六个景区不限次数游览。记者了解到，不仅是到莱芜，今后，济南市民到圈内其他城市旅游，也将逐步享受和到莱芜一样的待遇。

城铁构筑一小时生活圈

生活在圈内别的城市，到济南工作?这将不是一件不现实的事情。记者了解到，目前济南到圈内六市的城际铁路规划均已经获批。

其中，济聊城际铁路即郑济高铁聊城至济南段，而济南城市轨道交通R1线就正式融入济聊城际铁路，化身济聊城际铁路济南至长清线，将在今年开工建设。

济南和泰安之间，也将添“公铁”两条路。其中，济南至泰安东部的高速公路已被纳入《山东省综合交通网中长期发展规划(送审稿)》和《山东省高速公路网中长期规划(送审稿)》，预计“十三五”期间开工建设，济泰城际铁路也已经在去年4月获得批复。目前，

济南至泰安城际铁路已开展前期工作，将争取尽快启动建设。

去年3月开工建设的石济客运专线还兼顾了济南——德州城际铁路的功能，这一铁路将在2017年年底前竣工。

济莱城际铁路建设也已通过国家批复，力争在2015年具备开工条件。

圈内城市大气污染将联防联控

生态问题往往具有跨区域和跨流域的特点，需要不同地区间的协调，而省会城市群经济圈则为协调提供了便捷。在省会城市群经济圈发展规划中便提出，将加强环境联合监管，建立标准统一、横向联合、协同有序的环境监管一体化平台。

制定实施统一的流域性排放标准完善跨界河流水质水量目标考核与补偿办法共同实施跨界河流综合整治和生态修复。加强大气污染防治联防联控协同搞好固体废物、危险废物处置和辐射污染防治。

扰不少城市的一大顽疾，圈内的多座城市也时常出现雾霾。近日，山东省明确，将建立省会城市群旅游经济圈大气污染防治联防联控机制，统一标准、统一检测、统一防治措施，努力实现省会城市群大气污染防治新突破。

平安银行济南分行本周理财推荐								
产品名称	募集始日	募集终日	起息日	到期日	次数	认购起点 (万)	参考收益率	
南添利(稳健)2012年10期	2015-2-15	2015-2-16	2015-2-17	2015-2-26	9	5	5.15%	
南添利2015年25期(口袋银行)	2015/2/11	2015/2/12	2015/2/13	2015/3/23	38	5	5.165%	
和盈资产管理类 2015年105期(新高点系列)	2015/2/10	2015/2/16	2015/2/16	2015/3/16	91	10	5.85%	
和盈资产管理类 2015年105期(新北路涨停版)	2015/2/10	2015/2/16	2015/2/16	2015/3/20	32	5	5.85%	
和盈资产管理类 2015年105期(平安橙之至爱)	2015/2/8	2015/2/12	2015/2/13	2015/3/20	35	5	5.85%	
稳鑫C数20号	2015/2/10	2015/2/12	2015/2/13	2015/5/26	102	100	6.155%	
稳鑫D数22号	2015/2/11	2015/2/12	2015/2/17	2015/5/14	87	100	6.15%	
稳鑫D数27号	2015/2/13	2015/2/16	2015/2/26	2015/5/22	86	100	6.25%	

济南城轨站点分布					
名称	地址	理财热线	名称	地址	理财热线
济南人行营业部	济南市经十路1077号中银世纪广场	88681888	济南泉林支行	济南市泉林路2000号	88681822
济南东明支行	济南市东明路南首东明小区	88681788	济南历山路支行	济南市历山路155号	88681788
济南奥林匹克支行	济南奥体中心南首奥体中心	88681898	济南北园支行	济南市北园大街49号鲁能大厦	88681818
济南市中央支行	济南市历下区龙奥北路6号	88681416	济南市天桥支行	济南市天桥区龙山路	88681388
济南北湖支行	济南市北湖路29号	88681318	济南明湖支行	济南市明湖路	88681318
济南长清支行	济南市长清区文昌街道	88681467	济南西客站支行	济南市西客站南首奥体中心南首奥体中心	88681818
济南盛三路支行	济南市经七路盛三路	88681365	济南西客站南首奥体中心支行	济南市经七路盛三路奥体中心	88681818

95511-3 www.bank.pingan.com.cn 请认准平安银行