

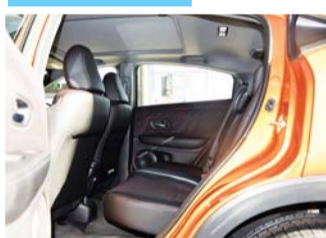
# 东本or广本 新SUV霸气之争

## 东风本田 XR-V

这两款车在外形上相似度很高,就连价位也相差不多,但在内饰的表现上却是不同的风格。进入XR-V的车内,你会发现它的做工相当不错,属于同价位车型的中上水准。在细节方面体现出了较强的设计感,风格简约却并不简单,几个圆形、方形就构成了中控台,简单却依旧个性好看。多功能方向盘握感细腻,功能全面,让人爱不释手。时速表外圈带有LED背光显示,除了白色之外还有6种颜色,可根据自己的喜好更换,或者让系统随机选择,总有一种颜色适合你,这是个令人喜悦的小功能。这款车的多媒体系统很出色,反应速度,用起来比较方便。XR-V没有车载导航系统,不过车主可以通过数据线将手机与其连接,实现导航功能。

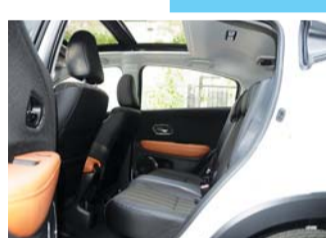
XR-V的乘坐空间非常宽敞,舒适感更让人惊喜。前后排座椅都很厚,触感柔软,支撑和包裹感都很到位,舒适感不逊于中型轿车。虽说它属于小型SUV,但在设计师的精心设计下整车都有了更为宽敞的乘坐空间。值得一提的是,全景天窗的设计是XR-V全系标配,可分段打开,这给了我们不小的惊喜。

虽说XR-V的定位是SUV,但它最小离地间隙只有140mm,完全属于城市SUV的范畴,但XR-V的长、宽、高分别为:4270mm、1772mm、1605mm,轴距为2610mm,这样的车身尺寸让它在竞品车型中占据了有利地位。



专刊记者 于凤丹

近两年,SUV因其优越的性能和舒适的驾乘体验,热度一直在攀升。之前也为大家对比介绍过福特翼虎和大众途观,本期驶入我们视野的是两款新近上市SUV——东风本田的XR-V与广汽本田缤智,东本和广本,哪个才能俘获你的心呢?



## 广汽本田 缤智

缤智在内饰的设计上与XR-V不同,缤智的中控台布局以驾驶员为核心,中控台向驾驶员位倾斜,操作也较为便利,而且大量采用了触摸式设计,看上去很有科技感;它的方向盘功能强大,而且按键众多,可以控制换挡、定速巡航、音响系统和行车电脑等,双手不用离开方向盘都可以调控多个车载功能,给车主提供了更便利的服务。在多媒体方面,缤智的多媒体系统带有导航功能,这与XR-V相比更胜一筹。空调系统与XR-V相同,也是触摸式控制,但在整体设计上,感觉缤智更为智能一些。

在乘坐空间的设计上,缤智的设计方向是追求更大的乘坐空间,它注重细节设计,前排座椅的两侧护翼更宽,对身体的固定作用更好,在过弯道的时候能更好地保持身体的稳定性。后排座椅采用了魔术收纳设计,既能向上折叠,提高后排储物空间,也能向前折叠完全放平,整体设计更贴近生活,更人性化。与XR-V一样,缤智同样配有全景天窗,但仅顶配与次顶配车型才有,这一点就稍稍逊色了。

缤智的尺寸与XR-V极其相似,它的长、宽、高分别为4294mm、1772mm、1605mm,轴距为2610mm,仅仅在长度上比XR-V多了24mm,所以在视觉上并没有太大差距。它前脸设计带有明显的家族特质,与杰德、新飞度等新一代车型有几分神似,整体设计更受年轻人的追捧。



VS



## 七分养护三分维修

# 保养要看车辆的生命周期

专刊记者 张潇匀

车与人一样,也有生命周期。如果车主不注意在车辆的生命周期内给予其相应的养护,就会加速车辆的老化。待到车辆出现问题再“就医治疗”,根本挽回不了。车辆是七分养护三分维修,请在车辆相应的生命周期内多注意呵护。

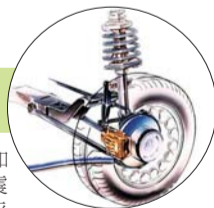
### 2—3年青年期 重在保养

当车到了2-3年时,车辆性能和各部件已不是最佳状态,车辆也不再是巅峰期,将步入第一个生命周期。该阶段,车辆的电瓶、冷却液、刹车片等部件都容易出现故障和磨损,车主应注意保养。最容易忽视的是对减震器的保养,据专家

介绍,减震器一般会有少许渗油现象,但过度漏油就得注意了,这样会加速减震器内柱的磨损,影响使用寿命。

减震器漏油主要是油封质量不合格以及减震器防尘套脱落或者破裂造成的,出现以上情况,灰

尘很容易附在减震器内柱上,加速油封的磨损。漏油会快速使减震器老化,行驶起来没有新车那么平稳,在颠簸的路面上失去舒适感。如果是减震器弹簧不再有弹性,在高速行驶或转弯时还会增加事故率,在雨雪天更加危险。



### 4—5年中年期 注意发动机

车辆在使用4-5年以后,就像人到中年,很多部件开始过度磨损,松动及出现故障。这时候很多车主往往会忽略一些小部件的清洗和更换,最后导致车辆“心脏”严重受损。

在此期间要注意对进气滤芯和汽油滤芯进行定期检查、清洗或更换,如果长期不清洗和更换滤芯器,会导致“心脏”死亡:空气和油品中的杂质就会进入发动机内,给发动机缸体造成损害,加速磨损;

同时,会增加车辆的负荷,使车辆的性能下降。

**建议:**车辆到了中年时期,除了定期做常规保养以外,还要特别注意清洗和更换滤芯器,花小钱省大钱,在驾驶时也更有安全保障。



### 7—8年晚期 注意变速箱

8年左右的车几乎到了晚年,需要养护和维修的项目不少。如果你的车是自动变速箱,那得格外小心,这时是变速箱的病发高峰期。据了解,这个年限的车,50%的自动变速箱都会出现故障,大多表现为换挡有冲击感和加速迟缓等。

变速箱油一般是每行驶3万公里检查或更换一次油质和油量,保证其润滑和降温的作用。除此之外,平时操作也有讲究,如遇到短暂停车,很多车主都会将挡位放在D挡,然后踩住刹车,这样会使变速箱和发动机的故障率增大,建议

车主将挡位放在N挡,再配合手刹停住车辆。

**提醒:**自动变速箱虽然操作简单,但内部构造比手动变速箱复杂很多,如果平时不细心呵护或没有采取正确的操作方式,就易出现故障,且会产生巨额的维修费。



## 拖车绳——起死回生必备佳品

专刊记者 于凤丹

在日常行车中,经常遇到爱车“趴窝”的情况,有些粗心的车主在夜间忘记关闭行车灯导致第二天无法发动的情况也时有发生,这就少不了要用到拖车绳来帮助汽车行驶。那么,拖车绳如何选择,在使用中又需要注意哪些问题呢?

首先,拖车绳一定要选择颜色鲜艳的,在夜间可以反光的材质,最大程度保证夜间的行车安全。其次,选择拖车绳最重要的就是绳子可承受的拉力足以拖拽动您的爱车,家用车通常车重不会超过3吨,因此选择拖拽力为5吨的拖车绳就足够了。

除了拖车绳外,还有一种硬质的拖车连接杆也可以选择,从效果上来说,硬质的拖车连接杆要比拖车绳好很多,从结实程度到控制性来说都要略胜一筹。但对于家用车来说,拖车杆的重量和体积过大,并不适合家用,所以软质的拖车绳不管从收纳还是使用的便捷程度上来说,都更适合家庭用车。

选择好拖车绳,在出现故障需要使用的時候还有一些问题需要注意。在拖车绳上要有提示作用的物品,在城市中拖车,由于车辆以及拖车绳受力不是很大,因此不会发生拖车绳断裂的情况;如果在极限救援情况下,一定要在拖车绳的中央位置搭上一个软质的物品,这是为了避免由于拖车绳受力过大而断裂,断裂的拖车绳会由于弹性而飞回来打伤周围的人或者车辆。