

民航人的春运舞台

文/本报记者 白新鑫 图/本报记者 白新鑫 通讯员 白新宇 徐戴维 肖寒冰

2015年2月4日起,一年一度独具中国特色的春运大戏开始了。经过近10天的考验,随着年关的越来越近,春运逐渐迎来了高峰。这其中,民航在这场春运大戏中承担了分量极重的角色。2月12日,记者带着相机跟随山东航空,一同走进2015年的春运大片,了解镜头下的那些民航春运的守护者们。

►早上6点30分,济南遥墙国际机场的候机楼内人山人海,到处都是准备乘坐飞机返乡过年的旅客。山航值机柜台前排满了兑换登机牌的旅客,在山航地服人员的引导下,大家自觉排成一队,整个候机楼内秩序井然。而在整个候机楼的每一个角落,几乎每隔几步,都会有一名山航青年志愿者站在那里为旅客服务。



▼2月12日凌晨4点55分,气温达到零下5℃,冷飕飕的风呼呼地刮着,道路两旁光秃秃的树似乎受不了北风的洗礼,在风中摇曳。山航早出港航班的机组成员陆陆续续到达山航大厦,乘坐5点05分的机组车前往济南遥墙国际机场。阵阵寒风下,每个人的脸上被吹得几乎没有表情。



这边旅客正在有条不紊地登机。而在驾驶舱内,飞行员正在进行起飞前的准备工作。熟练的操作,娴熟的技术,充满自信的态度,机长说:“我们要做好每一个操作与口令,安全、平稳地把旅客送回家。”



5点35分,天还未亮,一早要出港航班的机组成员已经到了机场。飞行准备室里摆放了密密麻麻的飞行资料,飞行员在同工作人员交流后领取自己的飞行资料以及飞行任务书后,准备出发前往候机楼登机。隔壁的客舱航前准备室中,每个桌前都坐满了正准备出发的乘务组。一名“鲁雁乘务组”乘务员在出发前再次检查自己的妆容是否得当。



济南-深圳航线作为山航的精品航线由“鲁雁乘务组”负责执行。清晨6点30分,机组在飞机上做着旅客登机前的准备,分发报刊、清点用品。6点45分,旅客开始登机。“您好,欢迎乘机。”每一个人的脸上都洋溢着笑容,每一名旅客的脸上也都写满了返乡的迫切与喜悦。



▲早上7点多,正是航班出港的高峰期,山航货运员工将行李和货物依次放入飞机货舱中。他们要赶在飞机起飞前将每件货物准确、平稳地装卸完。早上8点,机场的东北边,山航货运部,刚刚度过货运高峰期的员工们有了片刻休息时间。他们的工作,从凌晨5点多开始,一直要忙到下午4点以后。这会儿,一位货运员工正将下一批要装机的货物用小车拉到地磅秤上称重。

◀下午1点,一架山航飞机在机务人员的指挥下缓缓滑入停机位。飞机停稳后关闭了发动机,机务人员熟练地在每个关键位置放置了警示锥,防止无关人员靠近,并开始对飞机进行详细的安全检查,确保下一个航班安全起落。