



春运期间，济南到广州的高铁几乎趟趟满员。

鲁粤通高铁一年，回家和创业的路比以前近了 来山东找机会的广东人 增一成

山东到广东，本是一段遥远的距离，却因为高铁变得越来越近了。济南、青岛至广州这条高铁线路自2014年1月20日开通，一年来让不少往年不回家的人，动起了探亲的念头，同时高铁也起到了招商引资的效果。不少山东人前往广州打工，也有很多广东人来到山东找机遇。记者于2月6日、7日分别乘坐G275、G276，往返于鲁粤之间，体验高铁之旅。



文/片 本报记者 沈振

商务座都爆满 高铁也超员

7日上午7点50分，距离广州南至青岛G276次列车开车还有近半小时，站台已开始检票。通过检票口的旅客拉着行李跑了出来，生怕自己下到站台后，没有时间上车。几个行李多的旅客，不时回头弯腰去捡刚刚落到地上的小包。

“14车在哪儿？”站台上，已经下来的旅客，慌张地询问守在列车门口的乘务员，而在乘务员身旁的列车电子显示屏上，就写着“14车”。

8点08分，离开车大约还有5分钟，大部分旅客都已上车。一位拖着行李的中年男子，慌忙地往车厢跑，身后一大一小两个男孩，努力地追着想跟上自己的爸爸。“注意孩子！”列车员大声提醒该男子，这时他才回头拉起孩子的手。

8点13分，列车飞快地由广州南站驶出。每节车厢内，都是正忙着整理行李的旅客，行李架上早已满满当当，车厢连接处也都堆满了大件行李。5号车厢内，乘务员正整理着那些被乘客随意堆放在过道的行李，不时抬起自己手臂甩一甩，放松一下。“没想到始发站就这么多人，还带这么多行李，有些太重了。”这是乘务员段媛媛第一次在高铁上遇到春运，客流

量超出了她的预想。

“我补张票，到潍坊的。”列车餐车里，多位没有来得及买票的乘客围着乘务员要求补票。家是潍坊的大学生郝岩，因为只买到了一张到枣庄的车票，也等着乘务员补票。去年，因为学校放假晚，郝岩寒假回家赶上了春运。“硬卧根本抢不到”，而飞机票价对他来说又承担不起，只好买了一张硬座票，一路坐了27个小时。

去年春运回家的经历让他终生难忘，他也“发了誓”，以后再也不在春运期间坐硬座了。去年，郝岩乘坐的是特快列车。人特别多，因为上厕所太麻烦，他连水都不敢喝。“过道和厕所里也挤满了人。”郝岩笑着说。今年郝岩的学校放假依然很晚，再次赶上了春运，他硬着头皮买了一张高铁票。“虽然打7.5折，但还是有点贵。”郝岩掏出口袋里那张价值近600元的二等座票，有点心疼地说。

G276以300公里的时速向北飞驰，此时餐车里因为买不到直达票而前来补票的旅客，往来不断。没一会儿，乘务员焦裕颜身上背着的补票包就被补票费塞满了。“今天人太多了，在每一站上来的都有许多需要延长乘车区间的旅客。”焦裕颜说。

列车在驶出武汉站后，车长宋辉手里拿的列车票据终端上，各个车厢的状态已是全线飘红，连商务座都已达1000人。“没想到显示商务座都坐满了。”宋辉也有点吃惊。他告诉记者，现在车上，

已经超员了。“今天列车从广州始发时就差不多满员了，现在能买到票已经很不方便了。”宋辉说，这趟车经过长沙、武汉以及合肥，平时客流就很多，春运期间客流量特别大。

济南、青岛至广州这条高铁线路自2014年1月20日起隔日开行，虽然是隔日开行，每趟车都几乎满载，这超出了许多人的预计。2014年4月1日济南、青岛至广州的高铁列车实现每日开行。青岛往返广州的高铁，使得那些常年在广东工作的山东人离家的距离更近了。

三岁孩子 第一次回青州老家

在列车6号和7号车厢连接处，杜军正靠着车厢望着窗外连绵的大山，“坐累了，站会儿。”

杜军和妻子都是潍坊人，两人在广东清远15年了，都有一份稳定的工作。这次是带着孩子，以及来清远帮他们照顾孩子的岳母一起回潍坊过年。因为火车票预售期为60天，杜军在去年12月22日便开始在网上抢票。因为之前从未在网上买过火车票，这次他提前跟着同事学习了购票步骤。“我今年先后给家人抢了22张车票。”为啥抢这么多张票？杜军说自己也是没办法，因为自己和妻子的放假时间一直不能确定。

在没有高铁前，每次过年回家都让他们非常头疼，仅有的几

孩子回老家看看。

过去25小时

如今只要十来个小时

鲁粤两地之间有了直通的高铁，不仅方便了人们的通行，也带动了越来越多的经济交流。目前在山东省内有公司业务的广东人有20多万人，他们主要分布在房地产、汽车、家装陶瓷等行业。“因为交通方便了，去年一年能明显感觉到，往来两地的广东老乡多了起来。”广东商会的一位负责人告诉记者，去年一年往来山东发展的广东人同比增长了约10%。

李毅是广州人，近年来一直在青岛做环保再生产的生意。2月6日上午，从青岛乘坐高铁返回广州过年。因为公司业务发展，李毅曾经半年飞了28万公里，其中一次遇到了飞机故障。“那次之后就有点心理障碍了，除非事情非常紧急，我才会考虑坐飞机。”李毅说，他现在往来广州和青岛之间，都是选择高铁。

这次李毅乘坐的是一等座，全程票价为1451.5元，而当天青岛至广州的机票仅为486元，比高铁便宜近1000元。不仅机票价格便宜，时间也只需要3个小时，李毅坐高铁需要12小时45分，他说，选择高铁有一些来自个人业务的考虑。因为最近两年李毅的公司业务一直处于增长阶段，自己非常担心因为坐飞机手机关机而错过一些重要的事情。就在采访时，李毅又接到了一个来自公司的电话。

和李毅一样经常往来山东和广东之间的，还有在淄博做陶瓷生意的陈先生。2014年全年，因为公司业务的原因，陈先生在佛山和淄博之间跑了11趟。他笑称，中国高铁发展离不开他的支持。在淄博与广州之间没有开通高铁之前，陈先生每次返回佛山都要先从淄博赶到济南，再由济南飞往广州，之后再转到佛山。“太麻烦啦！”

“过去坐火车要25个小时，时间太长，现在有高铁方便多了，虽然票价也不便宜。”陈先生说，这一年来，因为能经常往返谈合作，自己公司的业务也越来越多。

趟普通列车，在返乡大军中，很难抢到卧铺票，有时甚至连硬座都抢不到，而一次往返近3000元的机票，又让他们望而却步。即使是坐飞机，杜军也需要先跑到广州才能回家。“非常麻烦，以前能不回家就不回家了。”那时，杜军一家差不多两年才回一次潍坊老家，慢慢地，杜军觉得自己和家人之间的距离越来越远了。

去年，潍坊至清远有了直达的高铁，虽然票价比普通车贵了很多，但对于杜军来说可以接受。去年9月份，因为家里有事，杜军就乘高铁回去了一次，让杜军觉得回家的路比之前近了很多。在清远的山东老乡中，也都有这样的感觉。

在10号车厢，你走上一段就会发现，满车厢里都是山东口音，十分亲切。在车长宋辉手里的数据终端上显示，10车里有2/3的旅客是到山东下车，枣庄、济南、淄博、潍坊，只要G276在山东内停靠，就有到站的旅客。

车厢里到处是孩子的嬉闹声，为了让孩子能够安静下来，许多乘客将手机、平板电脑拿来让孩子看动画片或者玩游戏。车长宋辉告诉记者，现在每节车厢都有十多名儿童，他们巡查时每走几步就要提醒家长注意孩子的安全。

“爸爸，爸爸，我们什么时候能到呀？我都等不及了。”10号车厢里，一个趴在窗户上的小女孩不时地回头问。小女孩姓张，今年3岁，一直跟着父母在广州长大，到现在还没回过青州老家。“以前孩子太小，回趟家太折腾。”小女孩的父亲说，今年公司放假早，又有直达高铁，便想带



济南至广州的旅客匆匆赶高铁。