

一部奥迪公车的改行史

公车改革后车补浮动有点大,可能被钻空子哟



本报特派记者 喻雯 马云云
 3月3日发自北京

看到我脸上标志性的四个圈,很多人会不由自主地猜想:是不是政府公车?没错,我就是公车家族的老大哥——奥迪A6L,身价35万元。2010年,我正式在烟台的一家商业银行上岗,为一名副行长服务。无论是在单位,还是出行,都是极有面子的。

车算不如天算。“公家饭”还没吃够,有关部门就对我们下手了——全面推进公务用车制度改革。消息一出,我们的命运就成了国人关注的焦点。我的人生轨迹,也在去年12月发生了改变,被公开拍卖成私家车。



1 上岗四年命运转变,再也吃不上公粮

跟我一起共事的小伙伴,多是帕萨特、君越、雅阁等“富家子弟”,也有出身稍低一些的,像朗逸、宝来、桑塔纳、捷达。平时,它们都会礼貌地让着我,就算是偶尔跑跑公交专用车道,也是可以“包容”和“理解”的,嘿嘿。

我和我的小伙伴们,被人们称作公务用车。提起我们这个大家族,有一个人总是绕不开——湖北省统计局副局长、湖北省政协常委、中南财经政法大学教授叶青,多年来,他一直倡导公车改革。

叶青还为我们细分了身份,分别是领导干部用车、一般公务用车和执勤执法专业用车。“领导干部用车”对应的是专车,景区都有人对我拍照,百姓对我们也不是那么好的脸色。我的领导在开车时就谨慎多了,节假日我就会被封存,具体

和“一般公务用车”,还有用于执法执勤和通信的伙伴们。

身份是搞明白了,但命运的转折点也来了。去年,国家下发了《关于全面推进公务用车制度改革的指导意见》和《中央和国家机关公务用车制度改革方案》。按照新方案,中国取消一般公务用车,普通公务用车社会化,适度发放公务交通补贴。叶青说,尽管所有的“火力”只针对一般公务用车,但实际受到影响的公务用车达到了九成。

自从得知公车改革的消息,我就一直很不安。仔细想想,2010年上岗后,我的“辉煌”也没维持几年。中央出台八项规定后,我去的地方有限了,酒店、景区都有人对我拍照,百姓对我们也不是那么好的脸色。我的领导在开车时就谨慎多了,节假日我就会被封存,具体

的封存情况还会公开。从那时起,山东乃至全国,有关“公车私用”的问题屡屡被通报。

该来的终于来了。跑了140500公里后,在去年12月25日,我此前供职的银行把114辆小伙伴全部委托给了一家拍卖公司公开拍卖。在拍卖会上,我经历了人生中最后一次风光:虽然10万元起拍,每次加价幅度1000元,但竞买人都志在必得,火药味十足,第一名竞买人直接加价5万元。经过28轮的激烈竞拍,我的身价被“抬到”21.8万元成交,溢价率高达118%,我和我的小伙伴都惊呆了。

最终我被威海的一个私家车主“抢”走了。新主人觉得在拍卖行买,比在二手车市场便宜,而且开得仔细保养也不错,这样也省下了一笔保养维修费。



取消一般公务用车,取消副部级以下领导干部用车。

公务用车包括:

领导干部用车:
 又叫专车,副省级以上干部才能享受的权利

一般公务用车:
 出差、办事、传递文件的车

执勤执法专业用车:
 用于执法执勤和通信



普通公务出行社会化,适度发放公务交通补贴。

2 以前年开销过六万,改革后费用减四成

除了山东本地的,我听说中央和国家机关“退休”的一些兄弟也被公开拍卖了。在首场拍卖中,两个兄弟以30.2万、32.4万元的高价被同一买家收入囊中。

这样的结果超过了叶青的预期。他原以为,成交价不低于起拍价就比较理想了,没想到我们这么受追捧。山东佳联拍卖招标有限公司的拍卖师李莉说,很多二手车经销商也拍了不少车,花钱维修后再卖赚些差价,也有一些个体户买走,他们觉得买公车放心又有面子。

李莉说,从去年7月份开始,山东省金融机构、国有企业的公车拍卖逐渐多了起来。与此同时,曲阜、临沂等地政府部门的超标超编车也在陆续拍卖。像枣庄,自2013年底,全市

启动公车清理整顿工作,251个市直部门及各级党政、人大、政协、法院等领域开展自查自纠行动。枣庄启动的网上公车拍卖,收入全部上缴国库。这些拍卖多数是通过网络拍卖进行的。为此,山东建立了专业的网拍平台“鲁拍网”,线上交易,线下提供专业服务,还防止了各种串标,基本没有流拍,总体成交都能达到预期。

按照规定,把我们拍卖以后,要发放公务交通补贴标准。一个在中直机关管理局供职的兄弟跟我说,他们单位的员工从今年1月份开始就发放交通补贴了,在工资条里会多出“车补”这一项。一名科级工作人员说,她上个月刚发了500块钱,处级的发800元,司局级发1300元。

车改后,济南一家商业银行行长并没有感到什么不便,用他自己的话来说:开着自己的车不论是干公事还是私事,心里都特别舒坦,再也不用担心被“拍”了。行长说,车补才发了半年多,简单一算,花费比以往减少了40%左右。

减少四成?哇,作为当事人,我也是惊掉了下巴!吃公粮时,我的身价不低,花费自然也不少。像油费、维修保养费、保险费,再加上司机的工资等费用,一年花费得在六七万元。

我的堂兄在一家政府部门工作,听它说,除了这些基本花费外,还有一些小伙伴被私用、被借机揩油等,这些“灰色”花费的钱就不好算了。



公务交通补贴标准

科级	500元
处级	800元
司局级	1300元

地方不得高于
 中央标准 X130%

边疆少数民族地区和其他边远地区不得高于
 中央标准 X150%



算账

3 改行后路咋走,代表委员很关心

我们身上经历的这一切,两会上的代表委员们都看在眼里。对中央出台的政策,大家整体支持,但在细节上还有些建议。

全国人大代表、山东省政府参事,山东琴岛律师事务所律师主任杨伟程说,有不少老百姓担心公车改革会出现“公车照坐,车补照拿”的现象,要解除民众的担忧和怀疑,取得民众的信任和支持,让公车改革取得实质性效果,就必须处理好公车改革中拿车补和用公车之间的关系。

对于补贴发放的标准,全国政协委员、中国社会科学院世界历史研究所研究员俞金尧说,现在车补是按照人员职级确定的补贴数额,而职级和外出处理公务不是正比关系,比

如局长比处长领的车补多,但可能处长往外跑得更多。改革刚开始确定这样的标准可以,以后应该慢慢调整。虽然已经不再吃“公家饭”,我还是要举双手赞成这个建议。

大家想知道叶青对我们的改革打多少分吗?方案刚推出那会儿,他打了85分。对这轮改革之后还有没有腐败的空间?叶青觉得,胆子大的人还是有的,“一手拿车补,一手利用权力到相关单位比如企业借车私用”,他认为,这是一种新的腐败,纪检部门应作为重点关注。至于如何计算费用,他也想好了:比如借了100天,按照当地一天的租金乘以100,就相当于这个单位向借车人行贿了多少钱。

要说难点,也有。方案中明

确,地方公务交通补贴标准不得高于中央和国家机关补贴标准的130%。边疆少数民族地区和其他边远地区标准不得高于中央和国家机关补贴标准的150%。叶青说,这个浮动的幅度到底咋确定?因为界线不好把握,一些地方比较纠结,也增加了人为因素。

不管咋样,对我们的改革不可能开倒车了,大家对前景比较看好。全国政协委员、安徽省政协副主席、省工商联主席李卫华说,公车改革要让国家、各级政府,个人都满意是不容易的,现在来看,中直机关推行得比较平稳,各地正在根据实际情况探索实施,随着今年逐步改进、完善,相信会有个让大家满意的结果。

公车奥迪A6L一年费用

油费
 维修
 保养
 保险
 司机的工资等
 共计 7万元左右

公车帕萨特一年费用 (里程大约4万公里)

油费大约2.64万元
 保养
 维修
 保险
 停车费
 驾驶员支出等
 6.5万元