

咪表败走济南 下周上庭讨说法

运营方称上千万投入打水漂

本报济南3月3日讯 备受省城市民关注的咪表事件又有新进展,3日,泺源大街上的部分咪表被法院贴上了封条。据悉,省城咪表纠纷正式进入诉讼阶段,下周法院将开庭审理。

3日中午,泺源大街西段,眼尖的市民发现,两处咪表被济南市中院贴了封条。为何没有对泺源大街所有咪表进行查封?记者获悉,由于涉案咪表数量众多,法院随机抽取了两处进行保全。

“我们已经起诉了,3月9日将开庭审理。”3日,咪表公司运营方济南科溢交通服务有限公司相关负责人说。根据该负责人出示的

起诉状,被告方为济南市公安局交通警察支队和济南市安保服务中心。该负责人说,当初咪表进入济南,就是与这两个部门签订的协议。

然而,随着泺源大街改造,济南市政府明确道路停车收费主体为济南城市停车建设运营管理有限公司,济南科溢公司失去了收费的合法身份,已安装的245个咪表也沦为摆设,另有755个咪表被闲置。

济南科溢公司诉讼请求被告赔偿其经济损失1184.5万元。“这些钱包括实际投入的1000万元及实际经济损失184.5万元

(按银行贷款利率6.15%计算至2014年11月12日)。”该负责人说。

对于咪表运营方的起诉,济南交警部门相关人士称,该公司安装的咪表没有达到相关标准,却一直在泺源大街进行人工收费,与济南停车集团这个唯一合法的收费主体是有冲突的。“这几年科溢公司收了不少停车费,这笔钱的去向是个问题。”该人士说。

据悉,济南自2010年引入咪表,五年来,咪表由众人瞩目到水土不服,终遭闲置,争论从未停息。如今,运营方要通过诉讼的方式解决纠纷,必然再掀波澜。



3日,泺源大街上的一处咪表被贴上了封条。



在泺源大街西段,不少车辆停在咪表旁。不少车主把咪表当作停车标识。

咪表:智能交通的失败样本

咪表,自2010年落户省城以来,失去价值、水土不服等成为人们谈论它时最常用的词汇。重金打造的咪表发挥预想中的作用了吗?记者调查,如今的咪表,只能算是省城智能交通实验的一个失败样本了。

预想 发展智能交通

对照咪表设置之初的构想,其中之一是由咪表的智能化操作带来智能交通革新。时至今日,这样的功能近乎丧失。

由于刷卡缴费不便捷,很长一段时间以来,咪表收费依靠人工,并让司机有了讨价还价的余地。“有人给两元,有人给五元,甭管给多少,给了就行。”

山东交通学院教授蔡志理说:“市民对支付方式不适应,难以改变长期形成

结果 收钱全靠人工

的习惯,最终又变成人工代替咪表收费,使咪表系统失去了存在的意义。”

作为济南的停车诱导系统,当时相关部门介绍,通过咪表所收集的全部数据都会无线上传到管理中心。这些车位由全市统一管理,属于交通管理设施的一部分,后台和前端设备相连通信。借助这一套系统,将实现交通的智能化。然而,这种想法没多久就落空了。

预想 车位循环起来

咪表处于试运行阶段时,按照规定停车的最长时限不能超过4小时。按照相关部门最初的设想,运行咪表最主要的目的之一就是通过对时计费的方式,让路内停车位有效循环,杜绝长时间停放。

然而,对比现状,泺源大街两侧的停车位依旧是附近上班族使用居多,很多车辆一占就是大半天。

王女士在泺源大街上一家公司上

结果 不少车一停一天

班。单位停车位不足,她只能把车停到泺源大街辅道上,2元/小时的咪表收费让她吃不消。“后来就交2元钱,说停一会儿就走。”之后就趁管理人员不在或者给其他车辆收费时,抓紧开溜,但这样的小聪明常常被管理人员识破。对此,收费人员也一肚子委屈。“有些人停一天就给两元,让他交费就发火……”

与此同时,到泉城广场周边办事,游玩的市民,车位依旧“一位难求”。

预想 阶梯式收费

按照停车的最长时限不能超过4小时的设定,相关部门曾酝酿,根据济南市的实际情况,不排除使用阶梯收费方式,借此杜绝车辆长时间占用车位情况。

“看见有咪表,说明停在这里不贴罚单。”在泺源大街附近上班的秦芳说,大部分时候,她仅把咪表视为停车指示牌。

对照美国,城市中绝大部分占道停车泊位都是由咪表控制收费。咪表同时

结果 咪表沦为停车指示牌

也是一个停车限时装置。纽约繁忙地段的咪表,投币后只能使用两个小时,一旦过时,表上显示的大块红色标识很远就能看到,招来停车罚单就不可避免。

一位交通专家表示,济南只是将咪表作为一种收费工具,并未认识到咪表在限时停车、提升道路使用效率上的核心功能,更没有配套管理措施,这是造成咪表预想功能落空的重要原因。

延伸阅读

停车集团成立后咪表被“非法”

“在咪表安装以前,我带着七八个员工走遍了济南能停车的路段进行调研。”咪表运营方济南科溢公司负责人臧先生说,他原本对济南的智能停车前景充满期望。

“人工收费毕竟存在很多弊端,许多先进城市都是用的咪表,既能减少人工投入,又能避免停车收费遗漏等问题。”臧先生说,在香港、澳门地区的咪表运行十分成功,泉城安装咪表可谓一项大胆的尝试和探索。

为方便随时讨论咪表的运作,科溢公司跟交警各部门一起办公。科溢公司一度招聘了70名收费员,还把当时不普及的一卡通支付改为银联卡支付,把咪表显示屏和警示灯加大。

但这些都未能阻挡咪表逐渐被弃用的命运。高昂的人工运营成本 and 咪表闲

置费,逼得臧先生将公司搬出了月租上万元的办公场所。

2013年7月,泺源大街东口西北角,写有“停车诱导系统试运行(咪表)”的指示牌被拆除;2014年7月,泺源大街杆石桥至趵突泉南路路段,南侧辅道上的咪表停车区被取消,转为右转车道。

此后,咪表收费区域越发减少,从最初的488个车位到后来仅剩200个车位。济南停车集团的成立,则彻底否定了科溢公司的合法收费身份。三次接到有关部门的停止收费口头通知,被历下区停车办收回上岗证并多次驱赶,如今,科溢公司的收费之路已经越发艰难。

“投资了上千万,亏损这么严重,在没有相关赔偿的前提下,公司不会拆除这些咪表。”臧先生称。

相关链接

咪表不适症并非济南独有

咪表这种停车诱导管理模式,在进入济南前,有过不少成功经验,但这些经验多来自西方国家或港澳地区。咪表价格不菲,进口的一台几万元,国产的上万元,但在国内,多数遭遇水土不服成为摆设。

据不完全统计,北京一度安装近万

台咪表,最终多数被弃用;武汉全市咪表使用率不足10%,沦为街头摆设;海口10年间4次更换咪表设备,民众无所适从,咪表项目名声扫地;哈尔滨咪表成为消费者投诉的热点。另外,在杭州、南昌、石家庄和长沙等地,咪表启用之后都因为纠纷不断而被叫停。

本版文/片 本报记者 崔岩 本报见习记者 王小蒙

前列腺疾病、尿频、尿急、夜尿多——

送你一妙方,巧治前列腺

当前列腺疾病的并发症不再是宣传册上触目惊心的字眼,而是成了您身体上真实的病痛时,也许是身体对您发出的一个严重警告:您对自己的身体已经忽略得太久了!

最新出版的《妙方巧治前列腺》可以帮你排忧解难。在书中,您可以了解到很多以前不知道的治病小妙招、小窍门,而且一看就懂,一学就会;在书中,您还可以从众多真实康复患者的心得体会中吸取经验,少走弯路,轻松远离了前列腺疾病。

北京读者:看完妙方,一下子就

明白我这尿频尿急的老毛病怎么治了!

上海读者:别人吃药打针,我看这本书啊,几个月下来,浑身畅快!秘诀啊,全在这本书里!

青岛读者:这本书确实是正规书,我专门查过,作者等都是真,我信它!.....

现在拨打400-857-1188,您就可以免费得到这本备受专家推崇的前列腺疾病康复宝典,不收取任何费用!

免费索取电话:
400-857-1188