

省城各区停车公司运营遇难题

停车位难接管, 收费员难招聘

追事

追寻新闻尽头

咪表败走济南

伴随着济南城市停车建设运营管理集团有限公司(以下简称“济南市停车公司”)被政府认定为济南市道路停车唯一合法收费主体,省城咪表公司也宣告“夭折”。而济南市停车公司到底是何方神圣?又如何运营?所收费用去了哪里?围绕一系列市民关心的问题,本报记者进行了调查。

本报记者 任磊磊 崔岩
本报见习记者 王小蒙
实习生 王怡雯 刘冉



5日,历下区停车公司工作人员在羊头峪路停车位上试用PDA收费系统,打印的单据上有车牌号、收费标准、应收费用等信息。
本报记者 任磊磊 摄

是啥?

市停车公司正筹建 注册地址是“空巢”

3月5日,记者查询全国企业信用信息公示系统,得知济南市停车公司为国有独资有限责任公司,注册资本3000万元,股东为济南市财政局,法定代表人为王国富。

知情人士透露,王国富为济南轨道交通集团有限公司董事长。

根据资料显示,济南市停车公司于2014年6月20日注册,不过其经营范围一栏却显示为“筹建(筹建期内不得开展生产经营活动)。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)”。

5日上午,根据该公司的注册地址,记者来到了高新区舜华路2000号,舜泰广场知识经济总部B5座总部25-26层A区。然而,记者探访发现,目前该处地点并无停车公司的任何踪影,现场也未见筹建施工情况。

一楼大厅的物业人员介绍,25楼为另外一家公司的办公地点,未听说有停车公司在此办公和筹建。而26楼则为毛坯房,并没有见到施工人员和施工迹象。

“(济南)市停车公司就是领导挂挂名指导指导工作,不需要去干具体的事,不需要特别多的人。”记者就此向济南市停车办求证时,停车办综合处一陈姓负责人表示,具体干活的在各区停车公司,目前济南市停车公司正在筹建,今后随着业务扩大,可以再招人,设各个部室。

归谁管?

停车办予以指导 但并不监管收入

“济南共设济南市停车办及7个区停车办,为临时性常设机构,由交警部门牵头,联合规划、物价、建委等部门抽调人员共同组成。”一位知情人士介绍,停车办本身并没有执法权,但是停车办的人员由各部门组成,一旦涉及执法问题,就由这些执法部门共同执法。

而对于济南市停车公司,则依照“政

府授权、特许经营、统一政策、封闭运营”的原则,由济南市政府授权特许经营城市道路停车资源,全面负责城市道路停车位收费管理。

“遇到难题,一般就找停车办,大部分是他们协调,指导我们干什么、怎么干。”一位停车公司工作人员告诉记者,在哪收费、怎么收费,都是按照停车办要求来做。

知情人士表示,停车办对停车公司虽有监管职能,却并不监管停车公司资金收支情况。也就是说,停车公司具体是否向财政部门上报收入,收支如何等并不属于停车办的监管职责范围。

那么,成立近一年,停车办在做什么? “统计停车位数量,配建停车场情况,挪用停车场情况,并对辖区车位重新施划和整顿。”停车办一位工作人员表示,目前,车位情况已基本摸清,停车公司的工作推进比较慢。

运营现状:

“预计需要200人, 现在只有15个”

资料显示,济南市停车公司和各区停车公司都在2014年成立,历下城市停车建设运营管理有限公司最早于9月5日成立;高新区则是9月9日;长清区最晚,于12月份成立;其余各区集中在10月份成立。

记者了解到,济南市停车公司成立初,便开始从街道办和交警部门等接管停车位。然而,目前除历下3400余个停车位已被全部接管外,其他6个区进展却相对缓慢。

其中,历城停车公司接管了1600个车位,其余车位正在清点中。天桥区43条道路的3700余个车位,目前仅两条路的停车位纳入停车公司。市中区纳入管理的车位不足一成,包括纬一路、经七纬二和建国小经三路等部分路段的200多个车位。而槐荫停车公司则仅收编了经二路等六条路上的1000多个车位。

各区停车公司人员配备不齐也是一大难题。“预计需要200人,现在只有15个收费员。”市中区停车办工作人员无奈地说。历城停车公司运营部部长刘殿杰也

表示,目前仅剩16个收费员。除收编之前的收费员外,各停车公司也在招聘中。

“由于不少道路外包停车位的合同还没到期,还需与对方协商,或者由政府协调解决。”市中停车公司的“举步维艰”并非个案。天桥停车公司负责人也表示,之前天桥区很多公共道路停车不收费,现在突然大面积收费,遭到市民抵触,道路停车改革势必需要一段过渡期。

专家谈:

政府经营停车收费 却又自己监管自己

对于停车公司的设立与运营方式,山东交通学院专家刘俊利认为,“济南停车公司经济南市政府授权成立,受济南市停车办的监管,相当于政府经营停车收费却又自己监管自己。”政府参与经营,违背当前市场经济的大背景和趋势。

据介绍,停车公司收费所得,将作为政府非税收入上缴财政,由财政部门制定收缴、使用、管理等具体方法,专项用于公共交通发展、公共停车场建设和道路交通设施建设维护等支出。但是对于数目的公开与监管则并无细则。

“收取停车费,建设停车场,更好地为市民停车服务,应该交给市场来做,并引入竞争机制,不能一家独大。”刘俊利认为,停车经营权被一家公司独揽,很容易滋生像停车费去向不明、服务不到位等问题。

“吃顿饭就得交钱,上班族停车压力更大,停车费这么多钱都花到哪?很多市民不知道,这样不对,要把停车费公示,让市民心里明白。”市民杨茂林说,要想让市民接受收费,那就该透明公开巨额停车费的去向,做到一目了然。

“如果济南市停车办只是对停车公司人事进行监管,对其收入撒手不管,很容易造成停车费去向不透明的问题。”刘俊利说,收取的停车费不对市民公开,缺乏第三方监管,很容易造成停车费被滥用。

专家认为,公开是了解巨额停车费去向的捷径。道路停车收费还应采取必要的听证以增加透明度,只有在公开透明的运作体系下,公共资源才能得以真正优化。

相关新闻

将试水PDA系统 手持终端自动计费

停车公司运行后有何掌控市场的手段?下周有望亮相的PDA新型智能停车收费系统可以算作一次尝试。据介绍,历下区县西巷146个停车位是首批试点,若试点成功,之后将逐步推广。

PDA新系统不会只是一个掌上的咪表?3月5日下午,历下停车公司后台技术中心负责人小傅向记者做了一番展示。

车子停泊泊位,收费员用PDA手持终端输入车牌号、车位编号,就开始计时了,停车超过5分钟,系统自动计费。而当车主离开,手持终端会“吐”出一张收费单据,上面会详细列明收费单位、停车时间、车位及停车费用。

PDA系统如何杜绝收费人员中饱私囊?小傅说,PDA系统可以从技术上避免“弄虚作假”。“就像是乘坐出租车,根据里程长短,自动扣钱,没法讨价还价。”PDA供应方技术人员王佰平介绍,计时、计价标准都是预设的,手动操作调不了。单价、停车位数量等停车信息,手持终端也都记录在内。另外,对于有地磁感应车位,后台监控里能够实时显示停车位上的情况,有没有停车,一目了然。

“我们还专门设置了11个巡检员,不定期巡查管理员收费。”历下停车公司运营部负责人马先生举了个例子,10个车位,停了8辆车,而手持终端显示仅有7辆车,巡检员到场,路面和机器的数据一旦对不上,就知道里面有猫腻了。

值得一提的是,为了鼓励市民主动索要停车发票,避免收费人员违规行为,历下停车公司还采取用发票兑换停车卡的方法。

本报记者 任磊磊 崔岩
本报见习记者 王小蒙

<h2>齐鲁晚报</h2>		<h2>分类广告</h2>		电话: 0531-85196183 85196234		
地址: 济南市经十路16122号山东报业大厦副楼3楼分类广告部						
综合招商 <ul style="list-style-type: none">◆美国汽车养护用品◆电子加工15668197911◆外贸手工活	扑克麻将 <ul style="list-style-type: none">◆售普通扑克牌◆售扑克牌◆高校诚聘招生代理	食品招商 <ul style="list-style-type: none">◆青州大型小瓶水苏打水厂◆综合招聘	挂失声明 <ul style="list-style-type: none">◆遗失声明: 青岛市李沧区工商局, 2013年1月8日核发的青省省钱传媒有限公司注册号为370213230075247的营业执照正本丢失, 声明作废。	精品资讯 <ul style="list-style-type: none">◆外贸电子加工	广信快运 <ul style="list-style-type: none">◆光能苏打水招商◆广通速递◆中天万运 快递物流	急寻 <ul style="list-style-type: none">◆生态原浆酒招商◆中国著名品牌富光杯专卖店