



新常态 新征程 —2015淄博市两会特别报道

希望基层市民享受到更好的医疗服务,市政协委员岳恒学:推动市属医院医生到区县执业



本报记者 樊伟宏

6日15时左右,市政协委员岳恒学刚走进淄博饭店,就被记者团团围住。作为历年市两会的“高产”委员之一,近年来,他提交的关于“急救人员应设担架工”、“合理加强城市私人大型犬安全饲养”等提案都受到广泛关注,并得到很好地落实,今年,他又将带来哪些新的

提案,自然备受媒体关注。去年3月,在第十二次全国人民代表大会第二次会议上,国务院总理李克强曾在政府工作报告中指出,要推动医师多点执业,让群众能够就近享受优质医疗服务。今年市两会,他希望医师多点执业在淄博尽快开展,希望能对此起到推动作用。“前年已有相关文件指出,我省医师多点执业试点范围扩大到全省17市和所有省(部)属医疗机构。”岳恒学说:“符合条件的高平台的医生到低平台执业,市属医院的医生到区县医院执业,这样一来,会有更多基层市民‘不出

门’就可以享受到更好的医疗服务。所以,希望医师多点执业在淄博能开展顺利。”除此之外,医疗卫生单位办理医疗责任保险成为岳恒学关注的另一个焦点。他更为关注的是民营、个体、村卫生室等基层医疗机构。“他们在这一方面的抗风险能力更弱,此举无疑对他们来说助力更大。”他还建议,考虑到基层医疗机构医师的特点及经济收入参差不齐的情况,建议采取多种保额的形式,由医师自己根据工作中医疗风险的实际情况来选择保额。



市政协委员岳恒学
本报记者 樊伟宏 摄

关注非物质文化遗产弘扬与传承,市政协委员郑杰:花灯是不能被遗忘的城市名片



本报记者 樊伟宏

淄博花灯具有悠久的历史、广泛的群众基础、精湛的艺术造型和鲜明的地域特色,是不可或缺的文化旅游名片。近年来,淄博就提出了“发展大旅游,开拓大市场,形成大产业”的发展思路,对此,市政协委员郑杰提出了自己的建议。

据郑杰介绍,淄博花灯始于周齐,延续至今,包含齐文化和聊斋学的魅力,由于制作原料多取于淄博盛产的陶瓷、琉璃、绸布和塑料等,对淄博城市形象的宣传也起到很大助力。“花灯是淄博一张不能被遗忘的城市名片,我们应在这个基础上努力趟出一条新路子,将我们的好文化传承下去,并以此带动其他方面共同发展。”郑杰说。“改革开放后,淄博金秋灯会成功举办过四次,我们可以充分发挥金秋灯会和元宵灯会的双重优势,打好这张‘旅游牌’。”郑

杰说。此外,应加快出台对“淄博花灯”相关扶持政策,使之与旅游业相结合,与各区县艺术节、陶博会、文艺演出、庙会民俗节相结合,同“颜神花灯”、“聊斋花灯”、“马踏湖金秋花灯”相结合,观花灯与白天看亭子,晚上观耍龙灯、玩狮子、跑旱船和踩高跷相结合,与淄博的传统美食小吃相结合。在学习和借鉴外省市经验教训,加强安全监管的基础上,让淄博古老传统技艺民俗文化,绽放出现代化的绚丽光彩。



市政协委员郑杰
本报记者 樊伟宏 摄

节后部分驾校涨价,市民希望收费公开透明 应取缔乱收费驾校招生资格



本报记者 臧振

春节后部分驾校涨了两三百元

“考驾照要收钱,但我不知道钱花在了哪里。”春节过后,临淄、博山等区县驾校学车费用普涨。涨价幅度在200-300元之间。不少驾校C1车培训费已超过3100元。而在张店、淄川等区县驾校,C1车培训费多在3350元左右,逼近3380元的上限。不少驾校均称涨价是由

于设备更新、服务更优质等带来的成本上涨。然而,却鲜有驾校公开具体的成本。这种不透明,让市民驾考时心里不踏实。收费低的驾校不敢报,怕被坑;收费高的驾校,心里又没有一笔明明白白的账。报名后,担心乱收费、担心各种各样的“额外培训班”。

建议一:驾校应公开成本,收费透明化

市运管处培训管理科工作人员介绍,2013年,淄博市物价局、交通局发布的《关于规范机动车驾驶员培训收费等有关问题的通知》中要求:C1培训费基准价格继续执行2600元每人每期。培训单位可根据自身经营成本,市场供求等因素,在规定的基准价格基础上,在上下浮动30%的幅度内自行制定收费标准,并报市场物价、交通运输部门备案。

张店的孙先生说:“与其他城市相比,在淄博考驾照报名费不算多,报名以后额外花的钱才让人头疼。”孙先生回忆,2010年

他考驾照时,除了报名费,开始学车后还杂七杂八的花了近1000元。孙先生希望驾校能公开成本,收费透明化。“驾考一口价新规”虽然已被很多城市有关方面证实为谣言,但仍有很多市民信以为真,甚至有人愿意等到7月22日,看是不是真有这样的“新规”出台。山东理工大学大二学生小周说:“之前,我咨询的报名费用其实才3300多元,比新规里说的3380元要少,但缴了报名费后担心有一些别的收费。”小周也希望驾校收费透明化。

驾校收费历来受学车人的关注。节后部分驾校涨了200-300元,加上近日,一则“7月22日起,考驾照固定费用为3800元”的消息在各大社交平台广为流传,引起市民关注,不少市民拨打本报两会热线,建议驾校收费透明化,并对乱收费现象给予重罚。



近年来,学车的市民越来越多。 本报记者 王鸿哲 摄

建议二:对违规驾校扣分罚款

市物价局收费科相关负责人介绍,淄博市《关于规范机动车驾驶员培训收费等有关问题的通知》有效期为3年,有效期过后,驾考收费标准是否进行调整,如何调整等问题,目前尚可能性不大。淄博现在在30多家驾校,服务质量不同,如果一个价格定死,不利于市民学车时的服务质量,也不利于驾考市场的发展与公平竞争。”对此,张店市民王女士表示:“虽然淄博现在实行的是浮动30%的收费标准,实际上也

是有个3380元的上限。但我觉得应该对额外收费的现象给予重罚,对于驾考乱收费有很好的震慑作用,对于学车的人来说是个大好事。”现行对驾校乱收费、暗收费的处罚,多是暂停业务整顿等措施,鲜有开出高额罚单的情况。违规成本过低,造成各种驾校乱收费频现。有市民建议,对驾校违规,可以借鉴机动车违规的扣分罚款措施,一旦驾校或教练乱收费、暗收费情况查实,可对涉事方进行扣分,并处一定比例的高额罚款,分数扣完,终止资格。

新闻链接

C照最高缴3830元?淄博从未执行

“考驾照新规出来了!机动车驾驶员培训考试收费,从今年7月22日起,实行‘一口价’政策。如拿C照,最高缴费标准为3830元,下浮不限。除此之外,驾校若额外加收费用,将处以最低5000元,最高200万元的罚款。”近几日,这样的一则消息在网上流传。“新规”、“政府定价”、“罚款”等字眼,让不少人信以为真。

近日,记者咨询了淄博多家驾校,其工作人员均回应称“没有接到相关通知”,淄博市运管处、物价局也表示,从未发布过驾考政府定价的消息,淄博驾考价格目前仍执行“2600元基准价格+30%”浮动的标准。张店一大型驾校的负责人表示,从驾校角度来说,由于不同驾校提供的服务以及培训成本等不同,也很难在收费上实现同一标准。

记者查询获悉,这一“谣言”并非空穴来风。新华网报道,2014年7月22日起,武汉市物价局公布了武汉市机动车驾驶员培训考试收费“一口价”,内容与上述消息大致相同,只是价格为4490元。自前几日该消息开始流传后,上海、青岛等地有关部门也进行了辟谣。

本报记者 臧振



淄博各驾校服务水平不同。 本报记者 王鸿哲 摄