

郭树清:削减行政审批不是为了追求数字和名次 简政放权事中事后监管要跟上

本报北京3月7日讯(特派记者 高扩 喻雯) 7日下午,十二届全国人大三次会议山东代表团开放日上,全国人大代表、山东省省长郭树清表示,本届政府内行政审批减少一半的目标已经完成70%。郭树清同时表示,山东削减行政审批不是为了减而减,而是为了营造良好的营商环境,审批削减后,事中事后监管要跟上。

7日下午,山东代表团第二组审议政府工作报告,同时对中外媒体开放。今年,山东团开放日的热度不减,吸引了来自境内外的96家媒体的159名记者到场采访。

在提问环节,记者提出的第一个问题就是关于山

东的简政放权工作。郭树清曾提出,在本届政府任期内,山东的行政审批事项要减少一半。媒体非常关心行政审批目前的进展情况,以及行政审批中如何解决中介机构评估时间过长的

问题。郭树清表示,山东行政审批改革还要继续深化,省一级行政审批减少一半的目标,目前已经完成了70%,目前市县的情况还没有完全统计上来,但相信一定也能够做到。他同时强调,“山东削减行政审批不是为了减而减,我们不是为了追求数字和名次,而是为了创造好的营商环境。”

关于事中事后监管的问

题,郭树清回应,这涉及到工作习惯、工作理念和方式方法,需要一个转变过程。还有就是有些部门之间职责划分不清楚,比如在污染、安全生产和道路事故方面,很多部门职能重叠交叉,需要一一梳理。

据了解,本届山东省政府已经连续六次简政放权,累计已经削减400项省级行政审批事项,仅去年就三次取消下放行政审批事项。

在去年的山东团开放日上,郭树清曾说刚上任时睡不好,7日,他表示现在比过去睡得好一些了,因为熟悉工作了。“但山东作为一个人口大省,要发愁和需要解决的问题还很多。”



7日,全国人大三次会议山东代表团开放日,郭树清答记者问。

本报特派记者 周青先 摄

“山东欠债一定会还钱”

我省各级政府债务不会超过1.2万亿元,总体风险可控

从山东的地方债问题,到环境保护,到能源结构,3月7日下午的山东代表团开放日,面对中外记者的提问,郭树清对这些社会关切的问题一一回应。郭树清还澄清了自己将重返“一行三会”工作的传闻。

本报特派记者 高扩 喻雯 3月7日发自北京

地方债: 总体风险可控但分布不均

山东团开放日上,关于地方债存量甄别的问题再度被提出。郭树清对此回应,山东省清理工作尚未做完,但债务总额预计约1.1万亿元,总体风险可控。

郭树清表示,“山东清理政府(融资)平台工作还没完全做完,债务情况不能给大家确切数字。”但郭树清同时给出了大体的数字:据估算,山东各级政府债务,包括负有直接和间接偿还责任的债务,不会超过GDP的20%,即1.2万亿元。

“有的地区市县债务率高,

需要筹措多方面资金,包括重组一部分资产,出售一部分资产,解决偿还问题。”郭树清称,山东地方债总体风险可控,但存在分布不均的问题。

不过,郭树清对此并不担心,“我们信誉很好,也得到市场认可。去年我们发行地方政府债券,利率和国债利率差不多,甚至低于国债利率,偿债能力得到市场充分肯定。”

为了打消大家的顾虑,郭树清说,“大家不要担心,山东欠债一定会还钱,还本付息没有问题。”

民生投入: 去年民生投入占财政支出比例77%以上

郭树清称,“在专项转移支付方面,过去专项转移支付有240多种,现在压缩到71种,减少72%。一般性转移支付提高到61.2%。”

为了解决李克强总理反复强调的防止财政资金“趴在账上睡觉”的问题,郭树清称,山东对财政结余结转资金进行清理压缩,目前结余结转资金只占全部财政资金的6.3%,大大低于财政部要求的9%的水平。

在回答记者提出的有关民

生投入的问题时,郭树清与在场的全国人大代表、省财政厅厅长于国安现场互动。对于山东去年的民生投入,郭树清给出了两个数字,山东去年民生投入4000多亿元,占财政支出比例77%以上。于国安补充说,具体到每一个民生事项,真的太多太多了,你要再了解具体的数字,可以看山东的政府工作报告和山东的财政预算报告,那里面有大幅度的讲民生问题。

融资难: 直接融资欠发达的问题也应关注

有记者问,金融的国十条出台以后,媒体说取得了不俗的成绩,但是基层反映还是执行不到位,不知道山东国十条的执行情况怎样?

郭树清表示,融资贵融资难的问题一直受到大家关注,但他强调这个问题的解决有一个渐进的过程,由于金融市场还不完善,银行数量还比较少,特别是工商登记放开以后,企业增长速度非常快,而银行的数量是有限的。

他还提醒,直接融资欠发达的问题也应该关注,目前企业融资大部分都是靠贷款,其他的渠道太少。他举例说,“山东去年直接融资增长了95.5%,但是也只有3200亿,同期银行贷款增长了5400亿。”

郭树清给出了一个数字,在过去两年,涉农企业通过资本市场融资了100多亿元。他说,融资的问题一定要防止风险,因为借钱容易,还钱的时候就可能有问题了。



7日,全国人大三次会议山东代表团开放日,引来国际媒体注意。本报特派记者 周青先 摄

回应传言: 重返“一行三会”是误传

毫无意,环保、能源结构调整的话题肯定会被记者提起。有记者问,能源供需调整,山东省要淘汰落后企业落后产能,进展怎样?

过去一年山东PM2.5浓度降低了16.3%,PM10降低了11.3%。郭树清表示,这个成绩很了不起,这个数字是第三方监测得出的结论,数据比较可靠,说明大气质量有所改善。

尽管取得了一些成绩,但郭树清表示形势依然不容乐观,污染还是很严重,能源结构必须调整。山东的电力供应中,八成以上是火电,要一下子取代火电比较难,现在采取的措施,

一方面减少建设更多的火电站,同时对所有电厂进行脱硫脱硝,环保改造,还要在全省推进洁净煤的燃烧。

在燃油方面,郭树清透露,在抽查过程中的确发现加油站有一些不合格的油品,都采取了非常严厉的处罚措施。比如,去年菏泽一个市就关闭了200多家加油站。

郭树清透露,“山东地炼企业的生产能力有1亿吨,但是去年加工不到5000万吨,所以淘汰过程并不困难。”

有记者在会议结束后问郭树清,是否会重返“一行三会”工作,郭树清笑着回答:“这是误传!谢谢!”

全国人大代表、青岛市长张新起: 涉海部分增加值 占去年GDP的20%

本报特派记者 喻雯 高扩 3月7日发自北京

7日的山东团开放日上,谈到海洋经济的相关问题时,全国人大代表、青岛市长张新起说,青岛是国家重要的沿海港口城市,在国家实施海洋战略当中有举足轻重的地位。涉海的专家69%在青岛,30%的科研力量在青岛。

青岛被国家确定为新亚欧大陆桥经济走廊重要节点城市,和21世纪海上丝绸之路重要支点城市。“一个节点和一个支点交会,这样的城市在国际上也不多。”张新起说,通过青岛这个节点,把21世纪海上丝绸之路和新亚欧大陆桥的经济走廊衔接起来,应该是新时代赋予青岛发展重要使命平台,或者是重要枢纽。

张新起说,青岛去年的GDP,涉海部分增加值占到了总量的20%,下一步将以海洋经济发展为主题,努力构建现代海洋经济体系。

全国人大代表、威海市长张惠: 中韩陆海联运 威海全国先行

本报特派记者 喻雯 高扩 3月7日发自北京

在山东团开放日上,全国人大代表、威海市长张惠说,“一带一路”战略不应只局限于中西部地区,实际上东部地区的带动作用相当大。

张惠说,在“一带一路”战略中,中韩自贸区建设与之密切相关。2月25日,中韩自贸协定完成草签,威海和仁川经济区被纳入地方经济合作示范区。威海成为迄今为止唯一一个被写进中韩自贸区协定的城市。

“我们将着眼构建与韩国互联互通的高速通道,将复制上海自贸区实验区的经验,加快电子口岸建设,促进通关模式创新,提高通关的便利化水平。”张惠说,威海是中韩陆海联运业务全国首个试点,目前业务开展比较好。但是通关流程繁琐,通关区域受限、行政收费繁杂等问题也普遍存在,这些不是地方政府能解决的。这需要两个国家共同努力,做好政策的开放。